



AUTOELEKTRONIKA

**SerwisEcu**

# TABELE PRZYROSTU MOCY



**TOYOTA**

# **SPIS MODELI**

<b>Auris</b>	<b>- poz. 1-7,</b>	<b>str. 2</b>
<b>Avensis</b>	<b>- poz. 8-19,</b>	<b>str. 2-3</b>
<b>Aygo</b>	<b>- poz. 20,</b>	<b>str. 3</b>
<b>Corolla</b>	<b>- poz. 21-29,</b>	<b>str. 4</b>
<b>Dyna</b>	<b>- poz. 30-32,</b>	<b>str. 4-5</b>
<b>Fortuner</b>	<b>- poz. 33-36,</b>	<b>str. 5</b>
<b>GT86</b>	<b>- poz. 37,</b>	<b>str. 5</b>
<b>Hiace</b>	<b>- poz. 38-43,</b>	<b>str. 5-6</b>
<b>Hillux</b>	<b>- poz. 44-60,</b>	<b>str. 6-7</b>
<b>iQ</b>	<b>- poz. 61,</b>	<b>str. 8</b>
<b>LandCruiser</b>	<b>- poz. 62-80,</b>	<b>str. 8-9</b>
<b>Optimo</b>	<b>- poz. 81-82,</b>	<b>str. 10</b>
<b>Picnic</b>	<b>- poz. 83-84,</b>	<b>str. 10</b>
<b>Prado</b>	<b>- poz. 85-87,</b>	<b>str. 10</b>
<b>Previa</b>	<b>- poz. 88,</b>	<b>str. 10</b>
<b>ProAce II</b>	<b>- poz. 89-94,</b>	<b>str. 10-11</b>
<b>Rav4</b>	<b>- poz. 95-101,</b>	<b>str. 11-12</b>
<b>UrbanCruiser</b>	<b>- poz. 102,</b>	<b>str. 12</b>
<b>Verso</b>	<b>- poz. 103-106,</b>	<b>str. 12</b>
<b>Yaris</b>	<b>- poz. 107-112,</b>	<b>str. 12-13</b>

### 1. Auris E150 - 1.4 D-4D - 90 KM - 2009

<b>KM</b>	Oryginalnie:	90	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	205
	Po tuningu:	110		Po tuningu:	242

### 2. Auris E150 - 2.0 D-4D - 126 KM - 2009

<b>KM</b>	Oryginalnie:	126	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	310
	Po tuningu:	143		Po tuningu:	377

### 3. Auris E150 - 2.2 D-CAT - 177 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	177	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	198		Po tuningu:	437

### 4. Auris E180 - 1.4 D-4D - 90 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	90	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	205
	Po tuningu:	110		Po tuningu:	238

### 5. Auris E180 - 1.6 D-4D - 112 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	112	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	112		Po tuningu:	270

### 6. Auris E180 - 2.0 D-4D - F - 126 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	126	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	300
	Po tuningu:	144		Po tuningu:	368

### 7. Auris E180 - 2.2 D-4D - 177 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	177	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	195		Po tuningu:	437

### 8. Avensis T22 - 2.0 D - 90 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	90	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	203
	Po tuningu:	110		Po tuningu:	266

### 9. Avensis T22 - 2.0 D-4D - 110 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	110	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	130		Po tuningu:	306

### 10. Avensis T25 - 2.0 D-4D - 116 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	116	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	148		Po tuningu:	334

### 11. Avensis T25 - 2.0 D-4D - 126 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	126	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	140		Po tuningu:	333

### 12. Avensis T25 - 2.2 D-4D - 150 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	150	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	310
	Po tuningu:	166		Po tuningu:	337

### 13. Avensis T25 - 2.2 D-CAT - 177 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	177	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	195		Po tuningu:	438

### 14. Avensis T27 - 1.6 D-4D - 112 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	112	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	112		Po tuningu:	270

### 15. Avensis T27 - 2.0 D-4D - 124 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	124	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	310
	Po tuningu:	143		Po tuningu:	344

### 16. Avensis T27 - 2.0 D-4D - 126 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	126	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	310
	Po tuningu:	145		Po tuningu:	347

### 17. Avensis T27 - 2.0 D-4D - 143 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	143	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	143		Po tuningu:	320

### 18. Avensis T27 - 2.2 D-4D - 150 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	150	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	340
	Po tuningu:	182		Po tuningu:	400

### 19. Avensis T27 - 2.2 D-CAT - 177 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	177	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	198		Po tuningu:	437

### 20. Aygo 1.4 D - 55 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	55	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	130
	Po tuningu:	77		Po tuningu:	172

## 21. Corolla E120 - 1.4 D-4D - 90 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	90	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	190
	Po tuningu:	101		Po tuningu:	209

## 22. Corolla E120 - 2.0 D-4D - 116 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	116	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	129		Po tuningu:	314

## 23. Corolla E120 - 2.0 D-4D - 110 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	110	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	126		Po tuningu:	285

## 24. Corolla E120 - 2.0 D-4D - 90 KM - V1 - 2-polig

<b>KM</b>	Oryginalnie:	90	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	215
	Po tuningu:	103		Po tuningu:	247

## 25. Corolla E120 - 2.0 D-4D - 90 KM - V2 - 4-polig

<b>KM</b>	Oryginalnie:	90	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	215
	Po tuningu:	103		Po tuningu:	247

## 26. Corolla E140 - 1.4 D-4D - 90 KM - 2009

<b>KM</b>	Oryginalnie:	90	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	205
	Po tuningu:	101		Po tuningu:	223

## 27. Corolla E140 - 2.0 D-4D - 126 KM - 2009

<b>KM</b>	Oryginalnie:	126	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	310
	Po tuningu:	143		Po tuningu:	377

## 28. Corolla E140 - Verso - 2.2 D-4D - 126 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	126	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	300
	Po tuningu:	143		Po tuningu:	333

## 29. Corolla E140 - Verso - 2.2 D-CAT - 177 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	177	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	198		Po tuningu:	437

## 30. Dyna 100 - D-4D - 88 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	88	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	192
	Po tuningu:	100		Po tuningu:	223

### 31. Dyna 100 - D-4D - 92 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	92	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	192
	Po tuningu:	100		Po tuningu:	223

### 32. Dyna 150 - D-4D - 102 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	102	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	260
	Po tuningu:	116		Po tuningu:	295

### 33. Fortuner 3.0 D-4D - 163 KM - 2012

<b>KM</b>	Oryginalnie:	163	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	343
	Po tuningu:	195		Po tuningu:	415

### 34. Fortuner 3.0 D-4D - 163 KM - 2013

<b>KM</b>	Oryginalnie:	163	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	343
	Po tuningu:	198		Po tuningu:	415

### 35. Fortuner 3.0 D-4D - 171 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	171	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	343
	Po tuningu:	201		Po tuningu:	435

### 36. Fortuner 3.0 D-4D - 171 KM - Automatik

<b>KM</b>	Oryginalnie:	171	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	360
	Po tuningu:	201		Po tuningu:	435

### 37. GT86 2.0 - 200 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	200	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	205
	Po tuningu:	213		Po tuningu:	217

### 38. Hiace 2.5 D-4D - 88 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	88	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	192
	Po tuningu:	101		Po tuningu:	219

### 39. Hiace 2.5 D-4D - 102 KM - 12.2004

<b>KM</b>	Oryginalnie:	102	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	260
	Po tuningu:	136		Po tuningu:	295

### 40. Hiace XH10 - 2.5 D-4D - 95 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	95	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	230
	Po tuningu:	114		Po tuningu:	277

#### 41. Hiace XH10 - 3.0 D-4D - 109 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	109	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	286
	Po tuningu:	141		Po tuningu:	329

#### 42. Hiace XH10 - 2.5 D-4D - 117 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	117	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	294
	Po tuningu:	144		Po tuningu:	343

#### 43. Hiace XH10 - 3.0 D-4D - 163 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	163	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	343
	Po tuningu:	195		Po tuningu:	415

#### 44. Hilux 8. Gen - 2.4 D-4D - 150 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	150	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	460

#### 45. Hilux 8. Gen - 2.8 D-4D - 177 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	177	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	420
	Po tuningu:	210		Po tuningu:	480

#### 46. Hilux 8. Gen - 2.8 D-4D - 177 KM - Automatik

<b>KM</b>	Oryginalnie:	177	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	210		Po tuningu:	500

#### 47. Hilux KDN - 2.5 D-4D - 88 KM - 12.2004

<b>KM</b>	Oryginalnie:	88	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	192
	Po tuningu:	123		Po tuningu:	245

#### 48. Hilux KDN - 2.5 D-4D - 105 KM - 12.2004

<b>KM</b>	Oryginalnie:	105	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	260
	Po tuningu:	139		Po tuningu:	315

#### 49. Hilux KDN - 3.0 D-4D - 163 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	163	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	343
	Po tuningu:	195		Po tuningu:	430

#### 50. Hilux KUN - 2.5 D-4D - 102 KM - 2WD

<b>KM</b>	Oryginalnie:	102	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	200
	Po tuningu:	114		Po tuningu:	238

### 51. Hilux KUN - 2.5 D-4D - 102 KM - 4WD

<b>KM</b>	Oryginalnie:	102	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	260
	Po tuningu:	139		Po tuningu:	315

### 52. Hilux KUN - 2.5 D-4D - 120 KM - 2WD - Stage 1

<b>KM</b>	Oryginalnie:	120	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	325
	Po tuningu:	147		Po tuningu:	391

### 53. Hilux KUN - 2.5 D-4D - 120 KM - 2WD - Stage 2

<b>KM</b>	Oryginalnie:	120	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	325
	Po tuningu:	147		Po tuningu:	391

### 54. Hilux KUN - 2.5 D-4D - 120 KM - 4WD - Stage 1

<b>KM</b>	Oryginalnie:	120	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	325
	Po tuningu:	134		Po tuningu:	347

### 55. Hilux KUN - 2.5 D-4D - 120 KM - 4WD - Stage 2

<b>KM</b>	Oryginalnie:	120	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	325
	Po tuningu:	147		Po tuningu:	391

### 56. Hilux KUN - 2.5 D-4D - 144 KM - 09.2011

<b>KM</b>	Oryginalnie:	144	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	343
	Po tuningu:	171		Po tuningu:	405

### 57. Hilux KUN - 3.0 D-4D - 163 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	163	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	343
	Po tuningu:	186		Po tuningu:	380

### 58. Hilux KUN - 3.0 D-4D - 171 KM - 09.2011

<b>KM</b>	Oryginalnie:	171	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	360
	Po tuningu:	204		Po tuningu:	435

### 59. Hilux KUN - 3.0 D-4D - 171 KM - Stage 1 - 09.2011

<b>KM</b>	Oryginalnie:	171	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	360
	Po tuningu:	201		Po tuningu:	455

### 60. Hilux KUN - 3.0 D-4D - 171 KM - Stage 2 - 09.2011

<b>KM</b>	Oryginalnie:	171	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	310
	Po tuningu:	204		Po tuningu:	435



### 61. iQ 1.4 D-4D - 90 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	90	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	190
	Po tuningu:	101		Po tuningu:	223

### 62. LandCruiser HDJ10 - 4.2 TD - 204 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	204	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	430
	Po tuningu:	233		Po tuningu:	475

### 63. LandCruiser J10 - 3.0 D-4D - 163 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	163	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	343
	Po tuningu:	186		Po tuningu:	390

### 64. LandCruiser J10 - 3.0 D-4D - 166 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	166	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	410
	Po tuningu:	198		Po tuningu:	437

### 65. LandCruiser J10 - 4.2 TD - 204 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	204	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	430
	Po tuningu:	245		Po tuningu:	530

### 66. LandCruiser J12 - 3.0 D-4D - 163 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	163	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	343
	Po tuningu:	196		Po tuningu:	415

### 67. LandCruiser J12 - 3.0 D-4D - 166 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	166	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	410
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	485

### 68. LandCruiser J15 - 2.8 D-4D - 177 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	177	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	420
	Po tuningu:	210		Po tuningu:	480

### 69. LandCruiser J15 - 2.8 D-4D - 177 KM - Automatik

<b>KM</b>	Oryginalnie:	177	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	210		Po tuningu:	500

### 70. LandCruiser J15 - 3.0 D-4D - 173 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	173	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	410
	Po tuningu:	193		Po tuningu:	456

## 71. LandCruiser J15 - 3.0 D-4D - 173 KM - Stage 2

<b>KM</b>	Oryginalnie:	173	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	410
	Po tuningu:	204		Po tuningu:	485

## 72. LandCruiser J15 - 3.0 D-4D - 190 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	190	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	420
	Po tuningu:	207		Po tuningu:	467

## 73. LandCruiser J20 - 4.5 D-4D - 205 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	205	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	430
	Po tuningu:	238		Po tuningu:	505

## 74. LandCruiser J20 - 4.5 D-4D - 220 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	220	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	430
	Po tuningu:	252		Po tuningu:	520

## 75. LandCruiser J20 - 4.5 D-4D - 235 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	235	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	615
	Po tuningu:	272		Po tuningu:	705

## 76. LandCruiser J20 - 4.5 D-4D - 265 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	265	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	650
	Po tuningu:	287		Po tuningu:	684

## 77. LandCruiser J20 - 4.5 D-4D - 272 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	272	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	650
	Po tuningu:	305		Po tuningu:	720

## 78. LandCruiser J20 - 4.5 D-4D - 286 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	286	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	650
	Po tuningu:	322		Po tuningu:	745

## 79. LandCruiser KDJ90 - 3.0 TD - 125 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	125	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	295
	Po tuningu:	150		Po tuningu:	328

## 80. LandCruiser KDJ90 - 3.0 D-4D - 163 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	163	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	343
	Po tuningu:	186		Po tuningu:	390

### 81. Optimo 4.0 D-4D - 136 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	136	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	382
	Po tuningu:	155		Po tuningu:	418

### 82. Optimo 4.0 D-4D - 150 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	150	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	397
	Po tuningu:	168		Po tuningu:	434

### 83. Picnic 2.2 TD - 90 KM - V1 - 2polig

<b>KM</b>	Oryginalnie:	90	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	205
	Po tuningu:	104		Po tuningu:	238

### 84. Picnic 2.2 TD - 90 KM - V2 - 4polig

<b>KM</b>	Oryginalnie:	90	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	205
	Po tuningu:	103		Po tuningu:	238

### 85. Prado 3.0 D-4D - 173 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	173	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	410
	Po tuningu:	191		Po tuningu:	432

### 86. Prado 3.0 D-4D - 173 KM - Stage 2

<b>KM</b>	Oryginalnie:	173	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	410
	Po tuningu:	197		Po tuningu:	447

### 87. Prado 3.0 TD - 130 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	130	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	343
	Po tuningu:	155		Po tuningu:	390

### 88. Previa 2.0 D-4D - 116 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	116	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	136		Po tuningu:	301

### 89. ProAce II - 1.6 D-4D - 95 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	95	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	210
	Po tuningu:	130		Po tuningu:	300

### 90. ProAce II - 1.6 D-4D - 116 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	116	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	300
	Po tuningu:	140		Po tuningu:	350

### 91. ProAce II - 2.0 D-4D - 122 KM - Stage 1

<b>KM</b>	Oryginalnie:	122	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	340
	Po tuningu:	150		Po tuningu:	400

### 92. ProAce II - 2.0 D-4D - 122 KM - Stage 2

<b>KM</b>	Oryginalnie:	122	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	340
	Po tuningu:	190		Po tuningu:	450

### 93. ProAce II - 2.0 D-4D - 150 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	150	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	370
	Po tuningu:	190		Po tuningu:	450

### 94. ProAce II - 2.0 D-4D - 177 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	177	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	195		Po tuningu:	450

### 95. Rav4 II - 2.0 D-4D - 116 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	116	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	129		Po tuningu:	280

### 96. Rav4 III - 2.2 D-4D - 136 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	136	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	310
	Po tuningu:	160		Po tuningu:	353

### 97. Rav4 III - 2.2 D-4D - 150 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	150	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	340
	Po tuningu:	168		Po tuningu:	391

### 98. Rav4 III - 2.2 D-CAT - 177 KM - 2009

<b>KM</b>	Oryginalnie:	177	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	198		Po tuningu:	437

### 99. Rav4 IV - 2.0 D-4D - 124 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	124	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	310
	Po tuningu:	143		Po tuningu:	357

### 100. Rav4 IV - 2.0 D-4D - 143 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	143	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	143		Po tuningu:	320

### 101. Rav4 IV - 2.2 D-4D - 150 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	150	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	340
	Po tuningu:	168		Po tuningu:	385

### 102. UrbanCruiser 1.4 D-4D - 90 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	90	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	205
	Po tuningu:	110		Po tuningu:	223

### 103. Verso 2.0 D-4D - 124 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	124	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	310
	Po tuningu:	143		Po tuningu:	377

### 104. Verso 2.2 D-4D - 126 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	126	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	310
	Po tuningu:	143		Po tuningu:	337

### 105. Verso 2.2 D-4D - 150 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	150	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	340
	Po tuningu:	168		Po tuningu:	371

### 106. Verso 2.2 D-CAT - 177 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	177	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	198		Po tuningu:	437

### 107. Yaris NLP10 - 1.4 D-4D - 75 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	75	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	170
	Po tuningu:	99		Po tuningu:	211

### 108. Yaris NLP10 - 1.4 D-4D - 75 KM - Box

<b>KM</b>	Oryginalnie:	75	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	170
	Po tuningu:	83		Po tuningu:	200

### 109. Yaris NLP90 - 1.4 D-4D - 90 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	90	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	190
	Po tuningu:	106		Po tuningu:	233

### 110. Yaris NLP90 - 1.4 D-4D - 90 KM - Box - 2009

<b>KM</b>	Oryginalnie:	90	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	205
	Po tuningu:	101		Po tuningu:	223

### 111. Yaris Verso - 1.4 D-4D - 75 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	75	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	170
	Po tuningu:	99		Po tuningu:	221

### 112. Yaris Verso - 1.4 D-4D - 75 KM - Box

<b>KM</b>	Oryginalnie:	75	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	170
	Po tuningu:	83		Po tuningu:	200