



AUTOELEKTRONIKA

SerwisEcu

TABELE PRZYROSTU MOCY



SUBARU

SPIS MODELI

BRZ	- poz. 1,	str. 2
Forester	- poz. 2-3,	str. 2
Impreza	- poz. 4-7,	str. 2
Legacy	- poz. 8,	str. 2
Levorg	- poz. 9,	str. 2
Outback	- poz. 10,	str. 2
Trezia	- poz. 11,	str. 3
XV	- poz. 12,	str. 3

1. BRZ 2.0 - 200 KM

KM	Oryginalnie:	200	Nm	Oryginalnie:	205
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	205

2. Forester 2.0 D - 147 KM

KM	Oryginalnie:	147	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	175		Po tuningu:	400

3. Forester 2.0 XT - 240 KM

KM	Oryginalnie:	240	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	257		Po tuningu:	380

4. Impreza 2.0 TD-R - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	175		Po tuningu:	400

5. Impreza 2.5 - 16V - Turbo - WRX - 230 KM

KM	Oryginalnie:	230	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	247		Po tuningu:	352

6. Impreza 2.5 - 16V - Turbo - WRX - STi - 280 KM

KM	Oryginalnie:	280	Nm	Oryginalnie:	392
	Po tuningu:	304		Po tuningu:	428

7. Impreza 2.5 - 16V - Turbo - WRX - STi - 300 KM

KM	Oryginalnie:	300	Nm	Oryginalnie:	407
	Po tuningu:	323		Po tuningu:	458

8. Legacy 2.0 TD-R - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	170		Po tuningu:	400

9. Levorg 1.6 Turbo - 170 KM

KM	Oryginalnie:	170	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	190		Po tuningu:	300

10. Outback 2.0 TD-R - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	171		Po tuningu:	390

11. Trezia 1.4 D - 90 KM

KM	Oryginalnie:	90	Nm	Oryginalnie:	205
	Po tuningu:	110		Po tuningu:	255

12. XV 2.0 D - 147 KM

KM	Oryginalnie:	147	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	162		Po tuningu:	390