



AUTOELEKTRONIKA

SerwisEcu

TABELE PRZYROSTU MOCY



SPIS MODELI

Fabia	- poz. 1-23,	str. 2-4
Karoq	- poz. 24-28,	str. 4
Kodiaq	- poz. 29-34,	str. 4-5
Octavia	- poz. 35-66,	str. 5-8
Rapid	- poz. 67-72,	str. 8-9
Roomster	- poz. 73-79,	str. 9
Superb	- poz. 80-104,	str. 9-12
Yeti	- poz. 105-118,	str. 12-13

1. Fabia - 2001 - 2007 1.4 TDI - 70 KM

KM	Oryginalnie:	70	Nm	Oryginalnie:	155
	Po tuningu:	92		Po tuningu:	193

2. Fabia - 2001 - 2007 1.4 TDI - 75 KM

KM	Oryginalnie:	75	Nm	Oryginalnie:	195
	Po tuningu:	100		Po tuningu:	245

3. Fabia - 2001 - 2007 1.4 TDI - 80 KM

KM	Oryginalnie:	80	Nm	Oryginalnie:	195
	Po tuningu:	100		Po tuningu:	245

4. Fabia - 2001 - 2007 1.9 TDI - 100 KM

KM	Oryginalnie:	100	Nm	Oryginalnie:	240
	Po tuningu:	136		Po tuningu:	310

5. Fabia - 2001 - 2007 1.9 TDI RS - 130 KM

KM	Oryginalnie:	130	Nm	Oryginalnie:	310
	Po tuningu:	159		Po tuningu:	350

6. Fabia - 2007 - 2014 1.2 TDi - 75 KM

KM	Oryginalnie:	75	Nm	Oryginalnie:	180
	Po tuningu:	75		Po tuningu:	180

7. Fabia - 2007 - 2014 1.2 TSi - 85 KM

KM	Oryginalnie:	85	Nm	Oryginalnie:	160
	Po tuningu:	125		Po tuningu:	215

8. Fabia - 2007 - 2014 1.2 TSi - 105 KM

KM	Oryginalnie:	105	Nm	Oryginalnie:	175
	Po tuningu:	125		Po tuningu:	215

9. Fabia - 2007 - 2014 1.4 TDi - 70 KM

KM	Oryginalnie:	70	Nm	Oryginalnie:	155
	Po tuningu:	95		Po tuningu:	192

10. Fabia - 2007 - 2014 1.4 TDi - 80 KM

KM	Oryginalnie:	80	Nm	Oryginalnie:	195
	Po tuningu:	95		Po tuningu:	242

11. Fabia - 2007 - 2014 1.4 TSi RS - CAVE - 180 KM

KM	Oryginalnie:	180	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	195		Po tuningu:	295

12. Fabia - 2007 - 2014 1.4 TSi RS - CTHE - 180 KM

KM	Oryginalnie:	180	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	195		Po tuningu:	295

13. Fabia - 2007 - 2014 1.6 TDi - 75 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	75	Nm	Oryginalnie:	195
	Po tuningu:	100		Po tuningu:	265

14. Fabia - 2007 - 2014 1.6 TDi - 75 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	75	Nm	Oryginalnie:	195
	Po tuningu:	135		Po tuningu:	300

15. Fabia - 2007 - 2014 1.6 TDi - 105 KM

KM	Oryginalnie:	105	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	135		Po tuningu:	305

16. Fabia - 2007 - 2014 1.6 TDi - 90 KM

KM	Oryginalnie:	90	Nm	Oryginalnie:	230
	Po tuningu:	135		Po tuningu:	300

17. Fabia - 2007 - 2014 1.9 TDi - 105 KM

KM	Oryginalnie:	105	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	140		Po tuningu:	310

18. Fabia - 2014 - ... 1.0 TSI - 95 KM

KM	Oryginalnie:	95	Nm	Oryginalnie:	160
	Po tuningu:	125		Po tuningu:	230

19. Fabia - 2014 - ... 1.0 TSI - 110 KM

KM	Oryginalnie:	110	Nm	Oryginalnie:	200
	Po tuningu:	125		Po tuningu:	230

20. Fabia - 2014 - ... 1.2 TSI - 90 KM

KM	Oryginalnie:	90	Nm	Oryginalnie:	160
	Po tuningu:	125		Po tuningu:	215

21. Fabia - 2014 - ... 1.2 TSI - 110 KM

KM	Oryginalnie:	110	Nm	Oryginalnie:	175
	Po tuningu:	125		Po tuningu:	215

22. Fabia - 2014 - ... 1.4 TDI CR - 90 KM

KM	Oryginalnie:	90	Nm	Oryginalnie:	230
	Po tuningu:	115		Po tuningu:	280

23. Fabia - 2014 - ... 1.4 TDI CR - 105 KM

KM	Oryginalnie:	105	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	125		Po tuningu:	295

24. Karoq - ... 1.0 TSI - 115 KM

KM	Oryginalnie:	115	Nm	Oryginalnie:	200
	Po tuningu:	130		Po tuningu:	240

25. Karoq - ... 1.5 TSI - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	150		Po tuningu:	250

26. Karoq - ... 1.6 TDI CR - 116 KM

KM	Oryginalnie:	116	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	143		Po tuningu:	310

27. Karoq - ... 2.0 TDI CR - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	340
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	420

28. Karoq - ... 2.0 TDI CR - 190 KM

KM	Oryginalnie:	190	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	450

29. Kodiaq - ... 1.4 TSI - 125 KM

KM	Oryginalnie:	125	Nm	Oryginalnie:	200
	Po tuningu:	140		Po tuningu:	245

30. Kodiaq - ... 1.4 TSI - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	164		Po tuningu:	295

31. Kodiaq - ... 2.0 TDI CR - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	420

32. Kodiaq - ... 2.0 TDI CR - 190 KM

KM	Oryginalnie:	190	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	450

33. Kodiaq - ... 2.0 TSI - 180 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	180	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	219		Po tuningu:	380

34. Kodiaq - ... 2.0 TSI - 180 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	180	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	250		Po tuningu:	385

35. Octavia - 1999 - 2004 1.8T - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	240
	Po tuningu:	183		Po tuningu:	309

36. Octavia - 1999 - 2004 1.8T 20V RS - 180 KM

KM	Oryginalnie:	180	Nm	Oryginalnie:	235
	Po tuningu:	202		Po tuningu:	330

37. Octavia - 1999 - 2004 1.9 TDi - 90 KM

KM	Oryginalnie:	90	Nm	Oryginalnie:	210
	Po tuningu:	116		Po tuningu:	279

38. Octavia - 1999 - 2004 1.9 TDi - 100 KM

KM	Oryginalnie:	100	Nm	Oryginalnie:	240
	Po tuningu:	137		Po tuningu:	300

39. Octavia - 1999 - 2004 1.9 TDi - 110 KM

KM	Oryginalnie:	110	Nm	Oryginalnie:	235
	Po tuningu:	136		Po tuningu:	291

40. Octavia - 1999 - 2004 1.9 TDi - 130 KM

KM	Oryginalnie:	130	Nm	Oryginalnie:	310
	Po tuningu:	159		Po tuningu:	371

41. Octavia - 2004 - 2012 1.2 TSi - 105 KM

KM	Oryginalnie:	105	Nm	Oryginalnie:	175
	Po tuningu:	125		Po tuningu:	215

42. Octavia - 2004 - 2012 1.4 TSi - 122 KM

KM	Oryginalnie:	122	Nm	Oryginalnie:	200
	Po tuningu:	145		Po tuningu:	250

43. Octavia - 2004 - 2012 1.6 TDi - 105 KM

KM	Oryginalnie:	105	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	135		Po tuningu:	305

44. Octavia - 2004 - 2012 1.8 TFSi - 160 KM

KM	Oryginalnie:	160	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	305

45. Octavia - 2004 - 2012 1.9 TDi - 105 KM

KM	Oryginalnie:	105	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	140		Po tuningu:	310

46. Octavia - 2004 - 2012 2.0 TDI CR - 140 KM

KM	Oryginalnie:	140	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	400

47. Octavia - 2004 - 2012 2.0 TDI CR - 170 KM

KM	Oryginalnie:	170	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	410

48. Octavia - 2004 - 2012 2.0 TDi PD - 136 KM

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	170		Po tuningu:	390

49. Octavia - 2004 - 2012 2.0 TDi PD - 140 KM

KM	Oryginalnie:	140	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	170		Po tuningu:	390

50. Octavia - 2004 - 2012 2.0 TDi PD - 170 KM

KM	Oryginalnie:	170	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	400

51. Octavia - 2004 - 2012 2.0 TFSi RS - 200 KM

KM	Oryginalnie:	200	Nm	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	240		Po tuningu:	365

52. Octavia - 2013 - ... 1.0 TSi - 116 KM

KM	Oryginalnie:	116	Nm	Oryginalnie:	200
	Po tuningu:	125		Po tuningu:	235

53. Octavia - 2013 - ... 1.2 TSI - 86 KM

KM	Oryginalnie:	86	Nm	Oryginalnie:	160
	Po tuningu:	125		Po tuningu:	215

54. Octavia - 2013 - ... 1.2 TSI - 105 KM

KM	Oryginalnie:	105	Nm	Oryginalnie:	175
	Po tuningu:	125		Po tuningu:	215

55. Octavia - 2013 - ... 1.4 TGI G-Tec - 110 KM

KM	Oryginalnie:	110	Nm	Oryginalnie:	200
	Po tuningu:	130		Po tuningu:	250

56. Octavia - 2013 - ... 1.4 TSI - CHPA - 140 KM

KM	Oryginalnie:	140	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	165		Po tuningu:	295

57. Octavia - 2013 - ... 1.4 TSI - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	165		Po tuningu:	295

58. Octavia - 2013 - ... 1.6 TDI CR - 90 KM

KM	Oryginalnie:	90	Nm	Oryginalnie:	230
	Po tuningu:	135		Po tuningu:	300

59. Octavia - 2013 - ... 1.6 TDI CR - 105 KM

KM	Oryginalnie:	105	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	135		Po tuningu:	305

60. Octavia - 2013 - ... 1.6 TDI CR - 110 KM

KM	Oryginalnie:	110	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	135		Po tuningu:	305

61. Octavia - 2013 - ... 1.8 TSI - 180 KM

KM	Oryginalnie:	180	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	210		Po tuningu:	350

62. Octavia - 2013 - ... 2.0 TDI CR - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	420

63. Octavia - 2013 - ... 2.0 TDI CR - 184 KM

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	450

64. Octavia - 2013 - ... 2.0 TDI CR - 2015 ... - 184 KM

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	450

65. Octavia - 2013 - ... 2.0 TSI RS - 220 KM

KM	Oryginalnie:	220	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	430

66. Octavia - 2013 - ... 2.0 TSI RS Edition - 230 KM

KM	Oryginalnie:	230	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	430

67. Rapid - 2012 - ... 1.2 MPI - 75 KM

KM	Oryginalnie:	75	Nm	Oryginalnie:	112
	Po tuningu:	80		Po tuningu:	118

68. Rapid - 2012 - ... 1.2 TSi - 85 KM

KM	Oryginalnie:	85	Nm	Oryginalnie:	160
	Po tuningu:	125		Po tuningu:	215

69. Rapid - 2012 - ... 1.2 TSi - 105 KM

KM	Oryginalnie:	105	Nm	Oryginalnie:	175
	Po tuningu:	125		Po tuningu:	215

70. Rapid - 2012 - ... 1.6 TDI - 90 KM

KM	Oryginalnie:	90	Nm	Oryginalnie:	230
	Po tuningu:	135		Po tuningu:	300

71. Rapid - 2012 - ... 1.6 TDI - 105 KM

KM	Oryginalnie:	105	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	135		Po tuningu:	305

72. Rapid - 2012 - ... 1.4 TSI - 122 KM

KM	Oryginalnie:	122	Nm	Oryginalnie:	200
	Po tuningu:	145		Po tuningu:	245

73. Roomster - All 1.2 TSi - 105 KM

KM	Oryginalnie:	105	Nm	Oryginalnie:	175
	Po tuningu:	125		Po tuningu:	215

74. Roomster - All 1.4 TDi - 70 KM

KM	Oryginalnie:	70	Nm	Oryginalnie:	155
	Po tuningu:	95		Po tuningu:	200

75. Roomster - All 1.4 TDi - 80 KM

KM	Oryginalnie:	80	Nm	Oryginalnie:	195
	Po tuningu:	100		Po tuningu:	200

76. Roomster - All 1.6 TDI - 90 KM

KM	Oryginalnie:	90	Nm	Oryginalnie:	220
	Po tuningu:	135		Po tuningu:	300

77. Roomster - All 1.6 TDI - 105 KM

KM	Oryginalnie:	105	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	135		Po tuningu:	305

78. Roomster - All 1.9 TDi - 105 KM

KM	Oryginalnie:	105	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	140		Po tuningu:	310

79. Superb - 2003 - 2008 1.8 T - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	210
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	300

80. Superb - 2003 - 2008 1.9 TDi - 100 KM

KM	Oryginalnie:	100	Nm	Oryginalnie:	240
	Po tuningu:	130		Po tuningu:	315

81. Superb - 2003 - 2008 1.9 TDi - 105 KM

KM	Oryginalnie:	105	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	135		Po tuningu:	310

82. Superb - 2003 - 2008 1.9 TDi - 115 KM

KM	Oryginalnie:	115	Nm	Oryginalnie:	285
	Po tuningu:	141		Po tuningu:	341

83. Superb - 2003 - 2008 1.9 TDi - 130 KM

KM	Oryginalnie:	130	Nm	Oryginalnie:	285
	Po tuningu:	159		Po tuningu:	376

84. Superb - 2003 - 2008 2.0 TDi - 136 KM

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	170		Po tuningu:	390

85. Superb - 2003 - 2008 2.0 TDi - 140 KM

KM	Oryginalnie:	140	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	170		Po tuningu:	390

86. Superb - 2003 - 2008 2.0 TDi - 170 KM

KM	Oryginalnie:	170	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	400

87. Superb - 2003 - 2008 2.5 TDi - 155 KM

KM	Oryginalnie:	155	Nm	Oryginalnie:	310
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	375

88. Superb - 2003 - 2008 2.5 TDi - 163 KM

KM	Oryginalnie:	163	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	190		Po tuningu:	407

89. Superb - 2008 - 2015 1.4 TSi - 125 KM

KM	Oryginalnie:	125	Nm	Oryginalnie:	200
	Po tuningu:	141		Po tuningu:	252

90. Superb - 2008 - 2015 1.4 TSi - 140 KM

KM	Oryginalnie:	140	Nm	Oryginalnie:	220
	Po tuningu:	164		Po tuningu:	293

91. Superb - 2008 - 2015 1.6 TDi - 105 KM

KM	Oryginalnie:	105	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	135		Po tuningu:	305

92. Superb - 2008 - 2015 1.8 TSi - 160 KM

KM	Oryginalnie:	160	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	300

93. Superb - 2008 - 2015 1.9 TDi - 105 KM

KM	Oryginalnie:	105	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	136		Po tuningu:	320

94. Superb - 2008 - 2015 2.0 TDi CR - 140 KM

KM	Oryginalnie:	140	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	400

95. Superb - 2008 - 2015 2.0 TDi CR - 170 KM

KM	Oryginalnie:	170	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	410

96. Superb - 2008 - 2015 2.0 TSi - 200 KM

KM	Oryginalnie:	200	Nm	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	240		Po tuningu:	370

97. Superb - 04/2015 - ... 1.4 TSi - 125 KM

KM	Oryginalnie:	125	Nm	Oryginalnie:	200
	Po tuningu:	145		Po tuningu:	250

98. Superb - 04/2015 - ... 1.4 TSi - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	164		Po tuningu:	295

99. Superb - 04/2015 - ... 1.6 TDi CR - 120 KM

KM	Oryginalnie:	120	Nm	Oryginalnie:	260
	Po tuningu:	135		Po tuningu:	305

100. Superb - 04/2015 - ... 1.8 TSi - 180 KM

KM	Oryginalnie:	180	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	213		Po tuningu:	370

101. Superb - 04/2015 - ... 2.0 TDI CR - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	420

102. Superb - 04/2015 - ... 2.0 TDI CR - 190 KM

KM	Oryginalnie:	190	Nm	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	450

103. Superb - 04/2015 - ... 2.0 TSi - 220 KM

KM	Oryginalnie:	220	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	430

104. Superb - 04/2015 - ... 2.0 TSi - 280 KM

KM	Oryginalnie:	280	Nm	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	340		Po tuningu:	450

105. Yeti - 2009 - 2013 1.2 TSi - 105 KM

KM	Oryginalnie:	105	Nm	Oryginalnie:	175
	Po tuningu:	125		Po tuningu:	215

106. Yeti - 2009 - 2013 1.4 TSi - 122 KM

KM	Oryginalnie:	122	Nm	Oryginalnie:	200
	Po tuningu:	145		Po tuningu:	250

107. Yeti - 2009 - 2013 1.6 TDI - 105 KM

KM	Oryginalnie:	105	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	135		Po tuningu:	305

108. Yeti - 2009 - 2013 1.8 TSi - 160 KM

KM	Oryginalnie:	160	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	305

109. Yeti - 2009 - 2013 2.0 TDi - 110 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	110	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	152		Po tuningu:	295

110. Yeti - 2009 - 2013 2.0 TDi - 110 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	110	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	360

111. Yeti - 2009 - 2013 2.0 TDi - 140 KM

KM	Oryginalnie:	140	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	400

112. Yeti - 2009 - 2013 2.0 TDi - 170 KM

KM	Oryginalnie:	170	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	410

113. Yeti - 2014 - ... 1.2 TSI - 105 KM

KM	Oryginalnie:	105	Nm	Oryginalnie:	175
	Po tuningu:	125		Po tuningu:	215

114. Yeti - 2014 - ... 1.2 TSI - 110 KM

KM	Oryginalnie:	110	Nm	Oryginalnie:	175
	Po tuningu:	125		Po tuningu:	215

115. Yeti - 2014 - ... 1.6 TDI CR - 105 KM

KM	Oryginalnie:	105	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	135		Po tuningu:	305

116. Yeti - 2014 - ... 2.0 TDI CR - 140 KM

KM	Oryginalnie:	140	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	400

117. Yeti - 2014 - ... 2.0 TDI CR - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	420

118. Yeti - 2014 - ... 2.0 TDI CR - 170 KM

KM	Oryginalnie:	170	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	410