



TABELE PRZYROSTU MOCY



SPIS MODELI

9-3	- poz. 1-20,	str. 2-3
9-4x	- poz. 21,	str. 4
9-5	- poz. 22-33,	str. 4-5

1. 9-3 - 12/2002 - 08/2007 1.8 Turbo - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	214
	Po tuningu:	179		Po tuningu:	298

2. 9-3 - 12/2002 - 08/2007 1.9 TiD - 120 KM

KM	Oryginalnie:	120	Nm	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	144		Po tuningu:	332

3. 9-3 - 12/2002 - 08/2007 1.9 TiD - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	183		Po tuningu:	390

4. 9-3 - 12/2002 - 08/2007 2.0 Turbo - 175 KM

KM	Oryginalnie:	175	Nm	Oryginalnie:	265
	Po tuningu:	209		Po tuningu:	308

5. 9-3 - 12/2002 - 08/2007 2.0 Turbo - 210 KM

KM	Oryginalnie:	210	Nm	Oryginalnie:	300
	Po tuningu:	227		Po tuningu:	337

6. 9-3 - 2007 - 2010 1.8 T - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	179		Po tuningu:	299

7. 9-3 - 2007 - 2010 1.9 TiD - 120 KM

KM	Oryginalnie:	120	Nm	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	145		Po tuningu:	333

8. 9-3 - 2007 - 2010 1.9 TiD - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	183		Po tuningu:	386

9. 9-3 - 2007 - 2010 1.9 TTiD - 180 KM

KM	Oryginalnie:	180	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	211		Po tuningu:	462

10. 9-3 - 2007 - 2010 2.0 T - 175 KM

KM	Oryginalnie:	175	Nm	Oryginalnie:	265
	Po tuningu:	199		Po tuningu:	314

11. 9-3 - 2007 - 2010 2.0 T - 210 KM

KM	Oryginalnie:	210	Nm	Oryginalnie:	300
	Po tuningu:	232		Po tuningu:	344

12. 9-3 - 2007 - 2010 2.8T - 280 KM

KM	Oryginalnie:	280	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	297		Po tuningu:	458

13. 9-3 - 2010 - ... 1.8T - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	179		Po tuningu:	309

14. 9-3 - 2010 - ... 1.9 TID - 130 KM

KM	Oryginalnie:	130	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	130		Po tuningu:	320

15. 9-3 - 2010 - ... 1.9 TID - 160 KM

KM	Oryginalnie:	160	Nm	Oryginalnie:	360
	Po tuningu:	160		Po tuningu:	360

16. 9-3 - 2010 - ... 1.9 TTiD - 180 KM

KM	Oryginalnie:	180	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	213		Po tuningu:	464

17. 9-3 - 2010 - ... 2.0T - 175 KM

KM	Oryginalnie:	175	Nm	Oryginalnie:	265
	Po tuningu:	197		Po tuningu:	317

18. 9-3 - 2010 - ... 2.0T - 218 KM

KM	Oryginalnie:	218	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	218		Po tuningu:	350

19. 9-3 - 2010 - ... 2.8T - 255 KM

KM	Oryginalnie:	255	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	255		Po tuningu:	350

20. 9-3 - 2010 - ... 2.8T - 280 KM

KM	Oryginalnie:	280	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	298		Po tuningu:	455

21. 9-4X - 2011 - ... 2.8 T - 300 KM

KM	Oryginalnie:	300	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	342		Po tuningu:	523

22. 9-5 - 10/2005 - 2010 1.9 TiD - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	184		Po tuningu:	390

23. 9-5 - 10/2005 - 2010 2.0 Turbo - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	182		Po tuningu:	303

24. 9-5 - 10/2005 - 2010 2.3 Turbo - 185 KM

KM	Oryginalnie:	185	Nm	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	217		Po tuningu:	354

25. 9-5 - 10/2005 - 2010 2.3 Turbo - 230 KM

KM	Oryginalnie:	230	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	258		Po tuningu:	389

26. 9-5 - 10/2005 - 2010 2.3 Turbo - 250 KM

KM	Oryginalnie:	250	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	262		Po tuningu:	403

27. 9-5 - 10/2005 - 2010 3.0 TID V6 - 177 KM

KM	Oryginalnie:	177	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	201		Po tuningu:	402

28. 9-5 - 10/2005 - 2010 3.0 Turbo - 200 KM

KM	Oryginalnie:	200	Nm	Oryginalnie:	310
	Po tuningu:	235		Po tuningu:	368

29. 9-5 - 2010 - ... 1.6 Turbo - 180 KM

KM	Oryginalnie:	180	Nm	Oryginalnie:	230
	Po tuningu:	203		Po tuningu:	299

30. 9-5 - 2010 - ... 2.0 TID - 160 KM

KM	Oryginalnie:	160	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	192		Po tuningu:	410

31. 9-5 - 2010 - ... 2.0 TTiD - 190 KM

KM	Oryginalnie:	190	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	216		Po tuningu:	466

32. 9-5 - 2010 - ... 2.0 Turbo - 220 KM

KM	Oryginalnie:	220	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	283		Po tuningu:	426

33. 9-5 - 2010 - ... 2.8 Turbo - 300 KM

KM	Oryginalnie:	300	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	344		Po tuningu:	528