



AUTOELEKTRONIKA

SerwisEcu

TABELE PRZYROSTU MOCY



SPIS MODELI

911	- poz. 1-39,	str. 2-5
Boxster	- poz. 40-62,	str. 5-8
Carrera GT	- poz. 63,	str. 8
Cayenne	- poz. 64-94,	str. 8-11
Cayman	- poz. 95-109,	str. 11-12
Panamera	- poz. 110-130,	str. 12-14

1. 991 - 991 - 2011 - 2015 3.4 DFI Carrera - 350 KM

KM	Oryginalnie:	350	Nm	Oryginalnie:	390
	Po tuningu:	358		Po tuningu:	405

2. 991 - 991 - 2011 - 2015 3.8 DFI Carrera S - 400 KM

KM	Oryginalnie:	400	Nm	Oryginalnie:	440
	Po tuningu:	408		Po tuningu:	450

3. 991 - 991 - 2011 - 2015 3.8 DFI GT3 - 476 KM

KM	Oryginalnie:	476	Nm	Oryginalnie:	440
	Po tuningu:	508		Po tuningu:	450

4. 991 - 991 - 2011 - 2015 3.8 DFI GTS - 430 KM

KM	Oryginalnie:	430	Nm	Oryginalnie:	440
	Po tuningu:	438		Po tuningu:	450

5. 991 - 991 - 2011 - 2015 3.8 DFI Turbo - 520 KM

KM	Oryginalnie:	520	Nm	Oryginalnie:	710
	Po tuningu:	574		Po tuningu:	767

6. 991 - 991 - 2011 - 2015 3.8 DFI Turbo S - 560 KM

KM	Oryginalnie:	560	Nm	Oryginalnie:	750
	Po tuningu:	574		Po tuningu:	765

7. 991 - 991 - 2011 - 2015 4.0 DFI GT3 RS - 500 KM

KM	Oryginalnie:	500	Nm	Oryginalnie:	460
	Po tuningu:	509		Po tuningu:	470

8. 991 - 991 - 2016 > ... 3.0T Carrera 4 - 370 KM

KM	Oryginalnie:	370	Nm	Oryginalnie:	390
	Po tuningu:	370		Po tuningu:	390

9. 991 - 991 - 2016 > ... 3.0T Carrera S - 4S - 420 KM

KM	Oryginalnie:	420	Nm	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	420		Po tuningu:	500

10. 991 - 991 - 2016 > ... 3.0T Targa S - 4S - 420 KM

KM	Oryginalnie:	420	Nm	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	420		Po tuningu:	500

11. 991 - 991 - 2016 > ... R - 500 KM

KM	Oryginalnie:	500	Nm	Oryginalnie:	460
	Po tuningu:	500		Po tuningu:	460

12. 991 - 991 - 2016 > ... Turbo - 540 KM

KM	Oryginalnie:	540	Nm	Oryginalnie:	660
	Po tuningu:	540		Po tuningu:	660

13. 991 - 991 - 2016 > ... Turbo S - 580 KM

KM	Oryginalnie:	580	Nm	Oryginalnie:	750
	Po tuningu:	580		Po tuningu:	750

14. 911 - 996 - 1997 - 2006 3.4i Carrera - 300 KM

KM	Oryginalnie:	300	Nm	Oryginalnie:	340
	Po tuningu:	311		Po tuningu:	353

15. 911 - 996 - 1997 - 2006 3.6i Carrera - 320 KM

KM	Oryginalnie:	320	Nm	Oryginalnie:	370
	Po tuningu:	324		Po tuningu:	380

16. 911 - 996 - 1997 - 2006 3.6i Carrera - 345 KM

KM	Oryginalnie:	345	Nm	Oryginalnie:	370
	Po tuningu:	350		Po tuningu:	380

17. 911 - 996 - 1997 - 2006 3.6i GT2 - 462 KM

KM	Oryginalnie:	462	Nm	Oryginalnie:	620
	Po tuningu:	492		Po tuningu:	703

18. 911 - 996 - 1997 - 2006 3.6i GT3 - 360 KM

KM	Oryginalnie:	360	Nm	Oryginalnie:	370
	Po tuningu:	365		Po tuningu:	395

19. 911 - 996 - 1997 - 2006 3.6i GT3 - 381 KM

KM	Oryginalnie:	381	Nm	Oryginalnie:	385
	Po tuningu:	387		Po tuningu:	406

20. 911 - 996 - 1997 - 2006 3.6i GT3 RS - 400 KM

KM	Oryginalnie:	400	Nm	Oryginalnie:	385
	Po tuningu:	410		Po tuningu:	407

21. 911 - 996 - 1997 - 2006 3.6i Turbo - 420 KM

KM	Oryginalnie:	420	Nm	Oryginalnie:	560
	Po tuningu:	460		Po tuningu:	630

22. 911 - 996 - 1997 - 2006 3.6i Turbo S - 450 KM

KM	Oryginalnie:	450	Nm	Oryginalnie:	620
	Po tuningu:	474		Po tuningu:	642

23. 911 - 997 - 2004 - 2011 3.6 DFI Carrera - 345 KM

KM	Oryginalnie:	345	Nm	Oryginalnie:	390
	Po tuningu:	355		Po tuningu:	402

24. 911 - 997 - 2004 - 2011 3.6i Carrera - 325 KM

KM	Oryginalnie:	325	Nm	Oryginalnie:	370
	Po tuningu:	335		Po tuningu:	383

25. 911 - 997 - 2004 - 2011 3.6i GT2 - 530 KM

KM	Oryginalnie:	530	Nm	Oryginalnie:	680
	Po tuningu:	553		Po tuningu:	766

26. 911 - 997 - 2004 - 2011 3.6i GT2 RS - 620 KM

KM	Oryginalnie:	620	Nm	Oryginalnie:	700
	Po tuningu:	628		Po tuningu:	772

27. 911 - 997 - 2004 - 2011 3.6i GT3 - 415 KM

KM	Oryginalnie:	415	Nm	Oryginalnie:	405
	Po tuningu:	422		Po tuningu:	422

28. 911 - 997 - 2004 - 2011 3.6i GT3 RS - 415 KM

KM	Oryginalnie:	415	Nm	Oryginalnie:	405
	Po tuningu:	422		Po tuningu:	423

29. 911 - 997 - 2004 - 2011 3.6i Turbo - 480 KM

KM	Oryginalnie:	480	Nm	Oryginalnie:	620
	Po tuningu:	497		Po tuningu:	695

30. 911 - 997 - 2004 - 2011 3.8 DFI Carrera GTS - 408 KM

KM	Oryginalnie:	408	Nm	Oryginalnie:	420
	Po tuningu:	415		Po tuningu:	436

31. 911 - 997 - 2004 - 2011 3.8 DFI Carrera S - 385 KM

KM	Oryginalnie:	385	Nm	Oryginalnie:	420
	Po tuningu:	392		Po tuningu:	436

32. 911 - 997 - 2004 - 2011 3.8 DFI Turbo - 500 KM

KM	Oryginalnie:	500	Nm	Oryginalnie:	650
	Po tuningu:	524		Po tuningu:	714

33. 911 - 997 - 2004 - 2011 3.8 DFI Turbo S - 530 KM

KM	Oryginalnie:	530	Nm	Oryginalnie:	700
	Po tuningu:	553		Po tuningu:	771

34. 911 - 997 - 2004 - 2011 3.8 GT3 - 435 KM

KM	Oryginalnie:	435	Nm	Oryginalnie:	430
	Po tuningu:	442		Po tuningu:	445

35. 911 - 997 - 2004 - 2011 3.8 GT3 RS - 435 KM

KM	Oryginalnie:	435	Nm	Oryginalnie:	430
	Po tuningu:	442		Po tuningu:	445

36. 911 - 997 - 2004 - 2011 3.8 GT3 RS - 450 KM

KM	Oryginalnie:	450	Nm	Oryginalnie:	430
	Po tuningu:	459		Po tuningu:	458

37. 911 - 997 - 2004 - 2011 3.8i Carrera S - 355 KM

KM	Oryginalnie:	355	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	362		Po tuningu:	410

38. 911 - 997 - 2004 - 2011 3.8i Carrera S X51 - 376 KM

KM	Oryginalnie:	376	Nm	Oryginalnie:	415
	Po tuningu:	382		Po tuningu:	427

39. 911 - 997 - 2004 - 2011 4.0 GT3 RS 4.0 - 500 KM

KM	Oryginalnie:	500	Nm	Oryginalnie:	460
	Po tuningu:	508		Po tuningu:	475

40. Boxster - 718 - 2016 - ... 2.0T - 300 KM

KM	Oryginalnie:	300	Nm	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	350		Po tuningu:	440

41. Boxster - 718 - 2016 - ... S - 2.5T - 350 KM

KM	Oryginalnie:	350	Nm	Oryginalnie:	420
	Po tuningu:	350		Po tuningu:	420

42. Boxster - 981 - 2012 - 2016 2.7 DFI - 211 KM

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	290
	Po tuningu:	275		Po tuningu:	294

43. Boxster - 981 - 2012 - 2016 2.7 DFI - 265 KM

KM	Oryginalnie:	265	Nm	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	274		Po tuningu:	298

44. Boxster - 981 - 2012 - 2016 3.4 DFI GTS - 330 KM

KM	Oryginalnie:	330	Nm	Oryginalnie:	360
	Po tuningu:	336		Po tuningu:	374

45. Boxster - 981 - 2012 - 2016 3.4 DFI S - 315 KM

KM	Oryginalnie:	315	Nm	Oryginalnie:	360
	Po tuningu:	321		Po tuningu:	375

46. Boxster - 981 - 2012 - 2016 3.8 DFI Spyder - 375 KM

KM	Oryginalnie:	375	Nm	Oryginalnie:	420
	Po tuningu:	379		Po tuningu:	429

47. Boxster - 986 - 1996 - 2004 2.5i - 204 KM

KM	Oryginalnie:	204	Nm	Oryginalnie:	245
	Po tuningu:	215		Po tuningu:	277

48. Boxster - 986 - 1996 - 2004 2.7i - 211 KM

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	260
	Po tuningu:	239		Po tuningu:	282

49. Boxster - 986 - 1996 - 2004 2.7i - 220 KM

KM	Oryginalnie:	220	Nm	Oryginalnie:	260
	Po tuningu:	231		Po tuningu:	281

50. Boxster - 986 - 1996 - 2004 2.7i - 228 KM

KM	Oryginalnie:	228	Nm	Oryginalnie:	260
	Po tuningu:	238		Po tuningu:	289

51. Boxster - 986 - 1996 - 2004 3.2i - 252 KM

KM	Oryginalnie:	252	Nm	Oryginalnie:	305
	Po tuningu:	260		Po tuningu:	325

52. Boxster - 986 - 1996 - 2004 3.2i - 260 KM

KM	Oryginalnie:	260	Nm	Oryginalnie:	310
	Po tuningu:	268		Po tuningu:	322

53. Boxster - 987 - 2005 - 2011 2.7i - 211 KM

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	246		Po tuningu:	285

54. Boxster - 987 - 2005 - 2011 2.7i - 240 KM

KM	Oryginalnie:	240	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	246		Po tuningu:	285

55. Boxster - 987 - 2005 - 2011 2.7i - 245 KM

KM	Oryginalnie:	245	Nm	Oryginalnie:	273
	Po tuningu:	257		Po tuningu:	291

56. Boxster - 987 - 2005 - 2011 2.9i - 211 KM

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	290
	Po tuningu:	262		Po tuningu:	305

57. Boxster - 987 - 2005 - 2011 2.9i - 256 KM

KM	Oryginalnie:	256	Nm	Oryginalnie:	290
	Po tuningu:	268		Po tuningu:	305

58. Boxster - 987 - 2005 - 2011 RS60 3.4i - 303 KM

KM	Oryginalnie:	303	Nm	Oryginalnie:	340
	Po tuningu:	310		Po tuningu:	349

59. Boxster - 987 - 2005 - 2011 S 3.2i - 280 KM

KM	Oryginalnie:	280	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	327

60. Boxster - 987 - 2005 - 2011 S 3.4 DFI - 310 KM

KM	Oryginalnie:	310	Nm	Oryginalnie:	360
	Po tuningu:	323		Po tuningu:	370

61. Boxster - 987 - 2005 - 2011 S 3.4i - 295 KM

KM	Oryginalnie:	295	Nm	Oryginalnie:	340
	Po tuningu:	302		Po tuningu:	349

62. Boxster - 987 - 2005 - 2011 Spyder 3.4 DFI - 320 KM

KM	Oryginalnie:	320	Nm	Oryginalnie:	360
	Po tuningu:	328		Po tuningu:	375

63. Carrera GT - 980 - 2005 - 2007 5.7i V10 - 612 KM

KM	Oryginalnie:	612	Nm	Oryginalnie:	590
	Po tuningu:	612		Po tuningu:	590

64. Cayenne - 955 - 2002 - 2006 3.2i v6 - 250 KM

KM	Oryginalnie:	250	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	258		Po tuningu:	334

65. Cayenne - 955 - 2002 - 2006 4.5i S - 340 KM

KM	Oryginalnie:	340	Nm	Oryginalnie:	420
	Po tuningu:	348		Po tuningu:	431

66. Cayenne - 955 - 2002 - 2006 4.5i Turbo - 450 KM

KM	Oryginalnie:	450	Nm	Oryginalnie:	620
	Po tuningu:	478		Po tuningu:	720

67. Cayenne - 955 - 2002 - 2006 4.5i Turbo S - 520 KM

KM	Oryginalnie:	520	Nm	Oryginalnie:	720
	Po tuningu:	536		Po tuningu:	768

68. Cayenne - 955 - 2002 - 2006 4.5i Turbo X51 - 500 KM

KM	Oryginalnie:	500	Nm	Oryginalnie:	700
	Po tuningu:	508		Po tuningu:	751

69. Cayenne - 957 - 2007 - 2010 3.0 TDI - 211 KM

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	550
	Po tuningu:	282		Po tuningu:	601

70. Cayenne - 957 - 2007 - 2010 3.0 TDI - 240 KM

KM	Oryginalnie:	240	Nm	Oryginalnie:	550
	Po tuningu:	284		Po tuningu:	603

71. Cayenne - 957 - 2007 - 2010 3.6 V6 - 290 KM

KM	Oryginalnie:	290	Nm	Oryginalnie:	385
	Po tuningu:	298		Po tuningu:	391

72. Cayenne - 957 - 2007 - 2010 4.8 V8 GTS - 405 KM

KM	Oryginalnie:	405	Nm	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	406		Po tuningu:	518

73. Cayenne - 957 - 2007 - 2010 4.8 V8 S - 385 KM

KM	Oryginalnie:	385	Nm	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	389		Po tuningu:	515

74. Cayenne - 957 - 2007 - 2010 4.8i Turbo - 500 KM

KM	Oryginalnie:	500	Nm	Oryginalnie:	700
	Po tuningu:	524		Po tuningu:	761

75. Cayenne - 957 - 2007 - 2010 4.8i Turbo S - 550 KM

KM	Oryginalnie:	550	Nm	Oryginalnie:	750
	Po tuningu:	574		Po tuningu:	818

76. Cayenne - 958 - 2010 - 2014 3.0 DFI S E-Hybrid - 416 KM

KM	Oryginalnie:	416	Nm	Oryginalnie:	590
	Po tuningu:	458		Po tuningu:	694

77. Cayenne - 958 - 2010 - 2014 3.0 DFI S Hybrid - 380 KM

KM	Oryginalnie:	380	Nm	Oryginalnie:	580
	Po tuningu:	411		Po tuningu:	667

78. Cayenne - 958 - 2010 - 2014 3.0 TDI - 211 KM

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	560
	Po tuningu:	288		Po tuningu:	607

79. Cayenne - 958 - 2010 - 2014 3.0 TDI - 240 KM

KM	Oryginalnie:	240	Nm	Oryginalnie:	550
	Po tuningu:	287		Po tuningu:	604

80. Cayenne - 958 - 2010 - 2014 3.0 TDI - 245 KM

KM	Oryginalnie:	245	Nm	Oryginalnie:	550
	Po tuningu:	289		Po tuningu:	604

81. Cayenne - 958 - 2010 - 2014 3.6 DFI - 300 KM

KM	Oryginalnie:	300	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	310		Po tuningu:	415

82. Cayenne - 958 - 2010 - 2014 4.2 V8 TDI - 382 KM

KM	Oryginalnie:	382	Nm	Oryginalnie:	850
	Po tuningu:	430		Po tuningu:	908

83. Cayenne - 958 - 2010 - 2014 4.8 DFI V8 GTS - 420 KM

KM	Oryginalnie:	420	Nm	Oryginalnie:	515
	Po tuningu:	428		Po tuningu:	425

84. Cayenne - 958 - 2010 - 2014 4.8 DFI V8 S - 400 KM

KM	Oryginalnie:	400	Nm	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	410		Po tuningu:	510

85. Cayenne - 958 - 2010 - 2014 4.8 DFI V8 Turbo - 500 KM

KM	Oryginalnie:	500	Nm	Oryginalnie:	700
	Po tuningu:	564		Po tuningu:	770

86. Cayenne - 958 - 2010 - 2014 4.8 DFI V8 Turbo S - 550 KM

KM	Oryginalnie:	550	Nm	Oryginalnie:	700
	Po tuningu:	562		Po tuningu:	765

87. Cayenne - 958 - 2014 - ... 3.0 DFI S E-Hybrid - 416 KM

KM	Oryginalnie:	416	Nm	Oryginalnie:	590
	Po tuningu:	459		Po tuningu:	697

88. Cayenne - 958 - 2014 - ... 3.0 V6 TDI - 211 KM

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	580
	Po tuningu:	289		Po tuningu:	604

89. Cayenne - 958 - 2014 - ... 3.0 V6 TDI - 262 KM

KM	Oryginalnie:	262	Nm	Oryginalnie:	580
	Po tuningu:	289		Po tuningu:	606

90. Cayenne - 958 - 2014 - ... 3.6 DFI - 300 KM

KM	Oryginalnie:	300	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	307		Po tuningu:	415

91. Cayenne - 958 - 2014 - ... 3.6T DFI GTS - 440 KM

KM	Oryginalnie:	440	Nm	Oryginalnie:	600
	Po tuningu:	440		Po tuningu:	600

92. Cayenne - 958 - 2014 - ... 3.6T S DFI - 420 KM

KM	Oryginalnie:	420	Nm	Oryginalnie:	550
	Po tuningu:	420		Po tuningu:	550

93. Cayenne - 958 - 2014 - ... 4.2 V8 TDI - 385 KM

KM	Oryginalnie:	385	Nm	Oryginalnie:	850
	Po tuningu:	429		Po tuningu:	914

94. Cayenne - 958 - 2014 - ... 4.8 DFI V8 Turbo - 520 KM

KM	Oryginalnie:	520	Nm	Oryginalnie:	750
	Po tuningu:	564		Po tuningu:	768

95. Cayman - 987 - 2006 - 2013 2.7i - 211 KM

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	273
	Po tuningu:	246		Po tuningu:	285

96. Cayman - 987 - 2006 - 2013 2.7i - 245 KM

KM	Oryginalnie:	245	Nm	Oryginalnie:	273
	Po tuningu:	255		Po tuningu:	285

97. Cayman - 987 - 2006 - 2013 2.9i - 211 KM

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	300
	Po tuningu:	269		Po tuningu:	319

98. Cayman - 987 - 2006 - 2013 2.9i - 265 KM

KM	Oryginalnie:	265	Nm	Oryginalnie:	300
	Po tuningu:	270		Po tuningu:	314

99. Cayman - 987 - 2006 - 2013 3.4 DFI R - 330 KM

KM	Oryginalnie:	330	Nm	Oryginalnie:	370
	Po tuningu:	338		Po tuningu:	382

100. Cayman - 987 - 2006 - 2013 3.4 DFI S - 320 KM

KM	Oryginalnie:	320	Nm	Oryginalnie:	370
	Po tuningu:	323		Po tuningu:	378

101. Cayman - 987 - 2006 - 2013 3.4i - 295 KM

KM	Oryginalnie:	295	Nm	Oryginalnie:	340
	Po tuningu:	302		Po tuningu:	355

102. Cayman - 987 - 2006 - 2013 3.4i S - 303 KM

KM	Oryginalnie:	303	Nm	Oryginalnie:	340
	Po tuningu:	310		Po tuningu:	355

103. Cayman - 981 - 2013 - ... 2.7 DFI - 211 KM

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	290
	Po tuningu:	274		Po tuningu:	309

104. Cayman - 981 - 2013 - ... 2.7 DFI - 275 KM

KM	Oryginalnie:	275	Nm	Oryginalnie:	290
	Po tuningu:	285		Po tuningu:	309

105. Cayman - 981 - 2013 - ... 3.4 DFI - 325 KM

KM	Oryginalnie:	325	Nm	Oryginalnie:	370
	Po tuningu:	331		Po tuningu:	380

106. Cayman - 981 - 2013 - ... 3.4 DFI GTS - 340 KM

KM	Oryginalnie:	340	Nm	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	341		Po tuningu:	394

107. Cayman - 981 - 2013 - ... 3.8 DFI GT4 - 385 KM

KM	Oryginalnie:	385	Nm	Oryginalnie:	420
	Po tuningu:	390		Po tuningu:	430

108. Cayman - 718 - 2016 - 2.0T - 300 KM

KM	Oryginalnie:	300	Nm	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	300		Po tuningu:	380

109. Cayman - 718 - 2016 - S - 2.5T - 350 KM

KM	Oryginalnie:	350	Nm	Oryginalnie:	420
	Po tuningu:	350		Po tuningu:	420

110. Panamera - 970 - 2009 - 2013 3.0 DFI Hybrid - 380 KM

KM	Oryginalnie:	380	Nm	Oryginalnie:	580
	Po tuningu:	431		Po tuningu:	658

111. Panamera - 970 - 2009 - 2013 3.0 DFI S E-Hybrid - 416 KM

KM	Oryginalnie:	416	Nm	Oryginalnie:	590
	Po tuningu:	458		Po tuningu:	689

112. Panamera - 970 - 2009 - 2013 3.0 TDi - 240 KM

KM	Oryginalnie:	240	Nm	Oryginalnie:	550
	Po tuningu:	289		Po tuningu:	606

113. Panamera - 970 - 2009 - 2013 3.0 TDi - 250 KM

KM	Oryginalnie:	250	Nm	Oryginalnie:	550
	Po tuningu:	289		Po tuningu:	610

114. Panamera - 970 - 2009 - 2013 3.6 DFI - 300 KM

KM	Oryginalnie:	300	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	312		Po tuningu:	410

115. Panamera - 970 - 2009 - 2013 4.8 DFI S - 4S - 400 KM

KM	Oryginalnie:	400	Nm	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	410		Po tuningu:	510

116. Panamera - 970 - 2009 - 2013 4.8 DFI Turbo - 500 KM

KM	Oryginalnie:	500	Nm	Oryginalnie:	700
	Po tuningu:	563		Po tuningu:	770

117. Panamera - 970 - 2009 - 2013 4.8 DFI Turbo S - 550 KM

KM	Oryginalnie:	550	Nm	Oryginalnie:	750
	Po tuningu:	564		Po tuningu:	769

118. Panamera - 970 - 2009 - 2013 4.8 DFI V8 GTS - 430 KM

KM	Oryginalnie:	430	Nm	Oryginalnie:	520
	Po tuningu:	429		Po tuningu:	530

119. Panamera - 970 - 2013 - ... 3.0 DFI - 320 KM

KM	Oryginalnie:	320	Nm	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	363		Po tuningu:	528

120. Panamera - 970 - 2013 - ... 3.0 DFI S E-Hybrid - 416 KM

KM	Oryginalnie:	416	Nm	Oryginalnie:	590
	Po tuningu:	458		Po tuningu:	698

121. Panamera - 970 - 2013 - ... 3.0 V6 Bi TDI - 300 KM

KM	Oryginalnie:	300	Nm	Oryginalnie:	650
	Po tuningu:	335		Po tuningu:	695

122. Panamera - 970 - 2013 - ... 3.0T S - 420 KM

KM	Oryginalnie:	420	Nm	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	420		Po tuningu:	500

123. Panamera - 970 - 2013 - ... 3.6 DFI - 310 KM

KM	Oryginalnie:	310	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	320		Po tuningu:	410

124. Panamera - 970 - 2013 - ... 4.8 DFI S - 4S - 420 KM

KM	Oryginalnie:	420	Nm	Oryginalnie:	520
	Po tuningu:	428		Po tuningu:	531

125. Panamera - 970 - 2013 - ... 4.8 DFI Turbo - 520 KM

KM	Oryginalnie:	520	Nm	Oryginalnie:	700
	Po tuningu:	563		Po tuningu:	773

126. Panamera - 970 - 2013 - ... 4.8 DFI Turbo S - 570 KM

KM	Oryginalnie:	570	Nm	Oryginalnie:	800
	Po tuningu:	590		Po tuningu:	820

127. Panamera - 970 - 2013 - ... 4.8 DFI V8 GTS - 440 KM

KM	Oryginalnie:	440	Nm	Oryginalnie:	520
	Po tuningu:	448		Po tuningu:	531

128. Panamera - 971 - 2017 > 4S - 440 KM

KM	Oryginalnie:	440	Nm	Oryginalnie:	770
	Po tuningu:	440		Po tuningu:	770

129. Panamera - 971 - 2017 > 4S diesel - 422 KM

KM	Oryginalnie:	422	Nm	Oryginalnie:	850
	Po tuningu:	422		Po tuningu:	850

130. Panamera - 971 - 2017 > Turbo - 550 KM

KM	Oryginalnie:	550	Nm	Oryginalnie:	770
	Po tuningu:	550		Po tuningu:	770