



# TABELE PRZYROSTU MOCY



# **SPIS MODELI**

<b>Cevennes</b>	<b>- poz. 1-2,</b>	<b>str. 2</b>
<b>Hemera</b>	<b>- poz. 3-4,</b>	<b>str. 2</b>
<b>Speedster</b>	<b>- poz. 5-7,</b>	<b>str. 2</b>

### 1. Cevennes - All 1.6 THP - 184 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	184	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	240
	Po tuningu:	203		Po tuningu:	331

### 2. Cevennes - All 2.0 16v - 140 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	140	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	190
	Po tuningu:	150		Po tuningu:	201

### 3. Hemera - All 1.6 THP - 184 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	184	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	240
	Po tuningu:	202		Po tuningu:	333

### 4. Hemera - All 2.0 16v - 140 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	140	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	190
	Po tuningu:	149		Po tuningu:	201

### 5. Speedster - All 2.0 16v - 140 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	140	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	190
	Po tuningu:	151		Po tuningu:	209

### 6. Speedster II - All 1.6 THP - 184 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	184	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	240
	Po tuningu:	201		Po tuningu:	332

### 7. Speedster II - All 2.0 16v - 140 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	140	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	190
	Po tuningu:	151		Po tuningu:	203