



AUTOELEKTRONIKA

SerwisEcu

TABELE PRZYROSTU MOCY



**MITSUBISHI
MOTORS**

SPIS MODELI

ASX	- poz. 1-5,	str. 2
Canter	- poz. 6-11,	str. 2-3
Carisma	- poz. 12-13,	str. 3
Challenger	- poz. 14,	str. 3
Colt	- poz. 15-16,	str. 3
Grandis	- poz. 17,	str. 3
L200	- poz. 18-22,	str. 3-4
Lancer	- poz. 23-25,	str. 4
Lancer Evo	- poz. 26-31,	str. 4-5
Montero	- poz. 32-37,	str. 5
Nativa	- poz. 38,	str. 5
Outlander	- poz. 39-44,	str. 5-6
Pajero	- poz. 45-51	str. 6-7
Shogun	- poz. 52-57	str. 7
SpaceStar	- poz. 58-59	str. 7

1. ASX - 2010 - 2016 1.8 DI-D - 115 KM

KM	Oryginalnie:	115	Nm	Oryginalnie:	300
	Po tuningu:	165		Po tuningu:	350

2. ASX - 2010 - 2016 1.8 DI-D - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	300
	Po tuningu:	165		Po tuningu:	350

3. ASX - 2010 - 2016 2.2 DI-D - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	440

4. ASX - 2016 - ... 1.6 DI-D - 114 KM

KM	Oryginalnie:	114	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	140		Po tuningu:	335

5. ASX - 2016 - ... 2.2 DI-D - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	360
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	440

6. Canter 35S - Turbo - 125 KM

KM	Oryginalnie:	125	Nm	Oryginalnie:	294
	Po tuningu:	144		Po tuningu:	356

7. Canter 4D - 142 KM

KM	Oryginalnie:	142	Nm	Oryginalnie:	412
	Po tuningu:	162		Po tuningu:	437

8. Canter 4M - 110 KM

KM	Oryginalnie:	110	Nm	Oryginalnie:	255
	Po tuningu:	138		Po tuningu:	283

9. Canter 4M - 125 KM

KM	Oryginalnie:	125	Nm	Oryginalnie:	294
	Po tuningu:	138		Po tuningu:	333

10. Canter 4M - 145 KM

KM	Oryginalnie:	145	Nm	Oryginalnie:	362
	Po tuningu:	162		Po tuningu:	399

11. Canter 4M - 180 KM

KM	Oryginalnie:	180	Nm	Oryginalnie:	530
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	561

12. Carisma 1.9 DI-D - 102 KM

KM	Oryginalnie:	102	Nm	Oryginalnie:	215
	Po tuningu:	120		Po tuningu:	242

13. Carisma 1.9 DI-D - 115 KM

KM	Oryginalnie:	115	Nm	Oryginalnie:	265
	Po tuningu:	129		Po tuningu:	290

14. Challenger 2.5 DI-D - 178 KM

KM	Oryginalnie:	178	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	181		Po tuningu:	437

15. Colt 1.5 DI-D - 68 KM

KM	Oryginalnie:	68	Nm	Oryginalnie:	160
	Po tuningu:	84		Po tuningu:	181

16. Colt 1.5 DI-D - 95 KM

KM	Oryginalnie:	95	Nm	Oryginalnie:	210
	Po tuningu:	108		Po tuningu:	239

17. Grandis 2.0 DI-D - 136 KM

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	310
	Po tuningu:	162		Po tuningu:	356

18. L200 - ... - 2015 2.5 DI-D - 136 KM

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	314
	Po tuningu:	170		Po tuningu:	360

19. L200 - ... - 2015 2.5 DI-D - 179 KM

KM	Oryginalnie:	179	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	205		Po tuningu:	451

20. L200 - ... - 2015 2.5 TD - 115 KM

KM	Oryginalnie:	115	Nm	Oryginalnie:	240
	Po tuningu:	135		Po tuningu:	300

21. L200 - 2015 - ... 2.4 DI-D - 154 KM

KM	Oryginalnie:	154	Nm	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	195		Po tuningu:	480

22. L200 - 2015 - ... 2.4 DI-D - 181 KM

KM	Oryginalnie:	181	Nm	Oryginalnie:	430
	Po tuningu:	195		Po tuningu:	480

23. Lancer 1.8 DI-D - 116 KM

KM	Oryginalnie:	116	Nm	Oryginalnie:	300
	Po tuningu:	125		Po tuningu:	342

24. Lancer 1.8 DI-D - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	300
	Po tuningu:	169		Po tuningu:	342

25. Lancer 2.0 DI-D - 140 KM

KM	Oryginalnie:	140	Nm	Oryginalnie:	310
	Po tuningu:	162		Po tuningu:	361

26. Lancer Evo 5 - 280 KM

KM	Oryginalnie:	280	Nm	Oryginalnie:	373
	Po tuningu:	280		Po tuningu:	373

27. Lancer Evo 6 - 280 KM

KM	Oryginalnie:	280	Nm	Oryginalnie:	373
	Po tuningu:	280		Po tuningu:	373

28. Lancer Evo 7 - 280 KM

KM	Oryginalnie:	280	Nm	Oryginalnie:	385
	Po tuningu:	280		Po tuningu:	385

29. Lancer Evo 8 - 265 KM

KM	Oryginalnie:	265	Nm	Oryginalnie:	355
	Po tuningu:	265		Po tuningu:	355

30. Lancer Evo 9 - 280 KM

KM	Oryginalnie:	280	Nm	Oryginalnie:	355
	Po tuningu:	325		Po tuningu:	399

31. Lancer Evo 10 - 295 KM

KM	Oryginalnie:	295	Nm	Oryginalnie:	366
	Po tuningu:	333		Po tuningu:	399

32. Montero 3 - 3.2 DI-D - 160 KM

KM	Oryginalnie:	160	Nm	Oryginalnie:	373
	Po tuningu:	181		Po tuningu:	420

33. Montero 3 - 3.2 DI-D - 165 KM

KM	Oryginalnie:	165	Nm	Oryginalnie:	373
	Po tuningu:	181		Po tuningu:	420

34. Montero 4 - 3.2 DI-D - 160 KM

KM	Oryginalnie:	160	Nm	Oryginalnie:	373
	Po tuningu:	166		Po tuningu:	420

35. Montero 4 - 3.2 DI-D - 170 KM

KM	Oryginalnie:	170	Nm	Oryginalnie:	373
	Po tuningu:	195		Po tuningu:	420

36. Montero Sport - 2.5 TD - 115 KM

KM	Oryginalnie:	115	Nm	Oryginalnie:	240
	Po tuningu:	135		Po tuningu:	290

37. Montero Sport - 2.5 TD - 133 KM

KM	Oryginalnie:	133	Nm	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	152		Po tuningu:	314

38. Nativa 2.5 DI-D - 178 KM

KM	Oryginalnie:	178	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	181		Po tuningu:	437

39. Outlander - 2007 - 2012 1.8 DI-D 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	300
	Po tuningu:	170		Po tuningu:	350

40. Outlander - 2007 - 2012 2.0 DI-D 140 KM

KM	Oryginalnie:	140	Nm	Oryginalnie:	310
	Po tuningu:	175		Po tuningu:	380

41. Outlander - 2007 - 2012 2.2 DI-D 140 KM

KM	Oryginalnie:	140	Nm	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	195		Po tuningu:	450

42. Outlander - 2007 - 2012 2.2 DI-D 156 KM

KM	Oryginalnie:	156	Nm	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	440

43. Outlander - 2007 - 2012 2.2 DI-D 177 KM

KM	Oryginalnie:	177	Nm	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	210		Po tuningu:	450

44. Outlander - 2013 - ... 2.2 DI-D 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	440

45. Pajero 3 - 3.2 DI-D - 160 KM

KM	Oryginalnie:	160	Nm	Oryginalnie:	373
	Po tuningu:	181		Po tuningu:	420

46. Pajero 3 - 3.2 DI-D - 165 KM

KM	Oryginalnie:	165	Nm	Oryginalnie:	373
	Po tuningu:	181		Po tuningu:	420

47. Pajero 4 - 3.2 DI-D - 160 KM

KM	Oryginalnie:	160	Nm	Oryginalnie:	373
	Po tuningu:	181		Po tuningu:	420

48. Pajero 4 - 3.2 DI-D - 170 KM

KM	Oryginalnie:	170	Nm	Oryginalnie:	373
	Po tuningu:	195		Po tuningu:	420

49. Pajero 4 - 3.2 DI-D - 200 KM

KM	Oryginalnie:	200	Nm	Oryginalnie:	441
	Po tuningu:	235		Po tuningu:	495

50. Pajero Sport - 2.5 TD - 115 KM

KM	Oryginalnie:	115	Nm	Oryginalnie:	240
	Po tuningu:	135		Po tuningu:	290

51. Pajero Sport - 2.5 TD - 133 KM

KM	Oryginalnie:	133	Nm	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	152		Po tuningu:	314

52. Shogun 3 - 3.2 DI-D - 160 KM

KM	Oryginalnie:	160	Nm	Oryginalnie:	373
	Po tuningu:	166		Po tuningu:	437

53. Shogun 3 - 3.2 DI-D - 165 KM

KM	Oryginalnie:	165	Nm	Oryginalnie:	373
	Po tuningu:	181		Po tuningu:	395

54. Shogun 4 - 3.2 DI-D - 160 KM

KM	Oryginalnie:	160	Nm	Oryginalnie:	373
	Po tuningu:	166		Po tuningu:	437

55. Shogun 4 - 3.2 DI-D - 170 KM

KM	Oryginalnie:	170	Nm	Oryginalnie:	373
	Po tuningu:	195		Po tuningu:	409

56. Shogun Sport - 2.5 TD - 115 KM

KM	Oryginalnie:	115	Nm	Oryginalnie:	240
	Po tuningu:	135		Po tuningu:	290

57. Shogun Sport - 2.5 TD - 133 KM

KM	Oryginalnie:	133	Nm	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	152		Po tuningu:	314

58. SpaceStar 1.9 DI-D - 102 KM

KM	Oryginalnie:	102	Nm	Oryginalnie:	215
	Po tuningu:	120		Po tuningu:	242

59. SpaceStar 1.9 DI-D - 115 KM

KM	Oryginalnie:	115	Nm	Oryginalnie:	265
	Po tuningu:	129		Po tuningu:	290