



AUTOELEKTRONIKA

SerwisEcu

TABELE PRZYROSTU MOCY



SPIS MODELI

Clubman	- poz. 1-19,	str. 2-3
Cooper	- poz. 20-37,	str. 3-5
Countryman	- poz. 38-54,	str. 5-7
One / One D	- poz. 55-70,	str. 7-8
Paceman	- poz. 71-80,	str. 9
Roadster	- poz. 81-89,	str. 10

1. Clubman - F54 - 2015 - ... 1.5 D - 116 KM

KM	Oryginalnie:	116	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	145		Po tuningu:	319

2. Clubman - F54 - 2015 - ... 1.5 Turbo - 102 KM

KM	Oryginalnie:	102	Nm	Oryginalnie:	180
	Po tuningu:	159		Po tuningu:	185

3. Clubman - F54 - 2015 - ... 1.5 Turbo - 136 KM

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	220
	Po tuningu:	170		Po tuningu:	275

4. Clubman - F54 - 2015 - ... 2.0 D - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	184		Po tuningu:	389

5. Clubman - F54 - 2015 - ... 2.0 SD - 190 KM

KM	Oryginalnie:	190	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	215		Po tuningu:	440

6. Clubman - F54 - 2015 - ... S - 2.0T - 192 KM

KM	Oryginalnie:	192	Nm	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	250		Po tuningu:	390

7. Clubman - R55 - 2007 - 2010 1.6 D - 110 KM

KM	Oryginalnie:	110	Nm	Oryginalnie:	240
	Po tuningu:	136		Po tuningu:	305

8. Clubman - R55 - 2007 - 2010 1.6 Turbo - 163 KM

KM	Oryginalnie:	163	Nm	Oryginalnie:	240
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	300

9. Clubman - R55 - 2007 - 2010 1.6 Turbo - 174 KM

KM	Oryginalnie:	174	Nm	Oryginalnie:	240
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	300

10. Clubman - R55 - 2007 - 2010 1.6 Turbo - 184 KM

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	240
	Po tuningu:	205		Po tuningu:	315

11. Clubman - R55 - 2007 - 2010 1.6 Turbo JCW - 211 KM

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	225		Po tuningu:	330

12. Clubman - R55 - 2010 - 2015 1.6 D - 90 KM

KM	Oryginalnie:	90	Nm	Oryginalnie:	215
	Po tuningu:	135		Po tuningu:	318

13. Clubman - R55 - 2010 - 2015 1.6 D - 112 KM

KM	Oryginalnie:	112	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	137		Po tuningu:	313

14. Clubman - R55 - 2010 - 2015 1.6 DFI - 98 KM

KM	Oryginalnie:	98	Nm	Oryginalnie:	153
	Po tuningu:	126		Po tuningu:	180

15. Clubman - R55 - 2010 - 2015 1.6 DFI - 115 KM

KM	Oryginalnie:	115	Nm	Oryginalnie:	160
	Po tuningu:	127		Po tuningu:	175

16. Clubman - R55 - 2010 - 2015 1.6 DFI - 120 KM

KM	Oryginalnie:	120	Nm	Oryginalnie:	160
	Po tuningu:	125		Po tuningu:	177

17. Clubman - R55 - 2010 - 2015 1.6 Turbo - 163 KM

KM	Oryginalnie:	163	Nm	Oryginalnie:	240
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	320

18. Clubman - R55 - 2010 - 2015 1.6 Turbo - 184 KM

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	240
	Po tuningu:	205		Po tuningu:	315

19. Clubman - R55 - 2010 - 2015 2.0 D - 143 KM

KM	Oryginalnie:	143	Nm	Oryginalnie:	305
	Po tuningu:	174		Po tuningu:	388

20. Cooper - F56 - 03/2014 - ... 1.5 D - 116 KM

KM	Oryginalnie:	116	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	146		Po tuningu:	323

21. Cooper - F56 - 03/2014 - ... 1.5 Turbo - 136 KM

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	220
	Po tuningu:	170		Po tuningu:	275

22. Cooper - R56 - 2007 - 2010 1.6 D - 109 KM

KM	Oryginalnie:	109	Nm	Oryginalnie:	240
	Po tuningu:	137		Po tuningu:	307

23. Cooper - R56 - 2007 - 2010 1.6 DFI - 122 KM

KM	Oryginalnie:	122	Nm	Oryginalnie:	160
	Po tuningu:	125		Po tuningu:	177

24. Cooper - R56 - 2010 - 2014 1.6 D - 112 KM

KM	Oryginalnie:	112	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	136		Po tuningu:	309

25. Cooper - R56 - 2010 - 2014 1.6 DFI - 115 KM

KM	Oryginalnie:	115	Nm	Oryginalnie:	160
	Po tuningu:	132		Po tuningu:	173

26. Cooper - R56 - 2010 - 2014 1.6 DFI - 122 KM

KM	Oryginalnie:	122	Nm	Oryginalnie:	160
	Po tuningu:	131		Po tuningu:	181

27. Cooper - R56 - 2010 - 2014 2.0 D - 112 KM

KM	Oryginalnie:	112	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	173		Po tuningu:	391

28. Cooper S ... - R53 - 2002 - 2007 GP - 218 KM

KM	Oryginalnie:	218	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	222		Po tuningu:	260

29. Cooper S ... - R53 - 2002 - 2007 JCW - 210 KM

KM	Oryginalnie:	210	Nm	Oryginalnie:	240
	Po tuningu:	216		Po tuningu:	256

30. Cooper S ... - R53 - 2002 - 2007 S - 163 KM

KM	Oryginalnie:	163	Nm	Oryginalnie:	210
	Po tuningu:	195		Po tuningu:	250

31. Cooper S ... - R56 - 2007 - 2014 GP2 - 218 KM

KM	Oryginalnie:	218	Nm	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	222		Po tuningu:	330

32. Cooper S ... - R56 - 2007 - 2014 JCW - 211 KM

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	225		Po tuningu:	330

33. Cooper S ... - R56 - 2007 - 2014 S - 163 KM

KM	Oryginalnie:	163	Nm	Oryginalnie:	240
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	290

34. Cooper S ... - R56 - 2007 - 2014 S - 175 KM

KM	Oryginalnie:	175	Nm	Oryginalnie:	240
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	300

35. Cooper S ... - R56 - 2007 - 2014 S - 184 KM

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	240
	Po tuningu:	205		Po tuningu:	315

36. Cooper S D ... - R56 - 2010 - 2014 2.0 D - 136 KM

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	305
	Po tuningu:	175		Po tuningu:	388

37. Cooper S D ... - R56 - 2010 - 2014 2.0 D - 143 KM

KM	Oryginalnie:	143	Nm	Oryginalnie:	305
	Po tuningu:	174		Po tuningu:	387

38. Countryman - R60 - 2009 - 2016 1.6 D - 90 KM

KM	Oryginalnie:	90	Nm	Oryginalnie:	215
	Po tuningu:	137		Po tuningu:	314

39. Countryman - R60 - 2009 - 2016 1.6 D - 112 KM

KM	Oryginalnie:	112	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	135		Po tuningu:	318

40. Countryman - R60 - 2009 - 2016 1.6 DFI - 98 KM

KM	Oryginalnie:	98	Nm	Oryginalnie:	153
	Po tuningu:	127		Po tuningu:	171

41. Countryman - R60 - 2009 - 2016 1.6 DFI - 115 KM

KM	Oryginalnie:	115	Nm	Oryginalnie:	160
	Po tuningu:	125		Po tuningu:	174

42. Countryman - R60 - 2009 - 2016 1.6 DFI - 122 KM

KM	Oryginalnie:	122	Nm	Oryginalnie:	160
	Po tuningu:	127		Po tuningu:	181

43. Countryman - R60 - 2009 - 2016 1.6 T - 163 KM

KM	Oryginalnie:	163	Nm	Oryginalnie:	240
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	300

44. Countryman - R60 - 2009 - 2016 1.6 T - 184 KM

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	240
	Po tuningu:	205		Po tuningu:	315

45. Countryman - R60 - 2009 - 2016 1.6 T JCW - 215 KM

KM	Oryginalnie:	215	Nm	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	225		Po tuningu:	330

46. Countryman - R60 - 2009 - 2016 2.0 D - 112 KM

KM	Oryginalnie:	112	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	174		Po tuningu:	388

47. Countryman - R60 - 2009 - 2016 2.0 D - 143 KM

KM	Oryginalnie:	143	Nm	Oryginalnie:	305
	Po tuningu:	175		Po tuningu:	390

48. Countryman - 2017 - ... 1.5 D One - 116 KM

KM	Oryginalnie:	116	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	140		Po tuningu:	320

49. Countryman - 2017 - ... 1.5 T One - 102 KM

KM	Oryginalnie:	102	Nm	Oryginalnie:	180
	Po tuningu:	159		Po tuningu:	285

50. Countryman - 2017 - ... 1.5 T One - 136 KM

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	220
	Po tuningu:	170		Po tuningu:	275

51. Countryman - 2017 - ... 2.0 D - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	330
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	390

52. Countryman - 2017 - ... 2.0 D - 190 KM

KM	Oryginalnie:	190	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	215		Po tuningu:	431

53. Countryman - 2017 - ... 2.0 T - JCW - 231 KM

KM	Oryginalnie:	231	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	271		Po tuningu:	391

54. Countryman - 2017 - ... 2.0 T - S - 192 KM

KM	Oryginalnie:	192	Nm	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	250		Po tuningu:	385

55. One / One D / Minimalist - R50 - 2002 - 2007 One - 90 KM

KM	Oryginalnie:	90	Nm	Oryginalnie:	140
	Po tuningu:	122		Po tuningu:	168

56. One / One D / Minimalist - R50 - 2002 - 2007 One D - 75 KM

KM	Oryginalnie:	75	Nm	Oryginalnie:	180
	Po tuningu:	97		Po tuningu:	219

57. One / One D / Minimalist - R50 - 2002 - 2007 One D - 88 KM

KM	Oryginalnie:	88	Nm	Oryginalnie:	190
	Po tuningu:	107		Po tuningu:	232

58. One / One D / Minimalist - R56 - 2007 - 2010 One 1.4 DFI - 75 KM

KM	Oryginalnie:	75	Nm	Oryginalnie:	120
	Po tuningu:	103		Po tuningu:	148

59. One / One D / Minimalist - R56 - 2007 - 2010 One 1.4 DFI - 95 KM

KM	Oryginalnie:	95	Nm	Oryginalnie:	140
	Po tuningu:	104		Po tuningu:	152

60. One / One D / Minimalist - R56 - 2007 - 2010 One 1.6 DFI - 98 KM

KM	Oryginalnie:	98	Nm	Oryginalnie:	153
	Po tuningu:	121		Po tuningu:	176

61. One / One D / Minimalist - R56 - 2007 - 2010 One 1.6D - 90 KM

KM	Oryginalnie:	90	Nm	Oryginalnie:	210
	Po tuningu:	137		Po tuningu:	306

62. One / One D / Minimalist - R56 - 2010 - 2014 1.4 DFI - 75 KM

KM	Oryginalnie:	75	Nm	Oryginalnie:	120
	Po tuningu:	94		Po tuningu:	148

63. One / One D / Minimalist - R56 - 2010 - 2014 1.6 D - 90 KM

KM	Oryginalnie:	90	Nm	Oryginalnie:	215
	Po tuningu:	136		Po tuningu:	318

64. One / One D / Minimalist - R56 - 2010 - 2014 1.6 DFI - 75 KM

KM	Oryginalnie:	75	Nm	Oryginalnie:	122
	Po tuningu:	132		Po tuningu:	179

65. One / One D / Minimalist - R56 - 2010 - 2014 1.6 DFI - 98 KM

KM	Oryginalnie:	98	Nm	Oryginalnie:	153
	Po tuningu:	131		Po tuningu:	171

66. One / One D / Minimalist - R56 - 2010 - 2014 1.6 DFI - 115 KM

KM	Oryginalnie:	115	Nm	Oryginalnie:	160
	Po tuningu:	130		Po tuningu:	173

67. One / One D / Minimalist - R56 - 2010 - 2014 1.6 DFI - 122 KM

KM	Oryginalnie:	122	Nm	Oryginalnie:	160
	Po tuningu:	130		Po tuningu:	173

68. One / One D / Minimalist - F56 - 06/2014 - ... 1.2 Twin Power - 75 KM

KM	Oryginalnie:	75	Nm	Oryginalnie:	180
	Po tuningu:	90		Po tuningu:	240

69. One / One D / Minimalist - F56 - 06/2014 - ... 1.2 Twin Power - 102 KM

KM	Oryginalnie:	102	Nm	Oryginalnie:	180
	Po tuningu:	115		Po tuningu:	230

70. One / One D / Minimalist - F56 - 06/2014 - ... 1.5D - 95 KM

KM	Oryginalnie:	95	Nm	Oryginalnie:	220
	Po tuningu:	145		Po tuningu:	319

71. Paceman - 2012 - ... 1.6 DFi - 115 KM

KM	Oryginalnie:	115	Nm	Oryginalnie:	160
	Po tuningu:	127		Po tuningu:	181

72. Paceman - 2012 - ... 1.6 DFi - 122 KM

KM	Oryginalnie:	122	Nm	Oryginalnie:	160
	Po tuningu:	127		Po tuningu:	175

73. Paceman - 2012 - ... 1.6 Turbo - 163 KM

KM	Oryginalnie:	163	Nm	Oryginalnie:	240
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	300

74. Paceman - 2012 - ... 1.6 Turbo - 184 KM

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	240
	Po tuningu:	205		Po tuningu:	300

75. Paceman - 2012 - ... 1.6 Turbo - 190 KM

KM	Oryginalnie:	190	Nm	Oryginalnie:	260
	Po tuningu:	210		Po tuningu:	300

76. Paceman - 2012 - ... 1.6D - 112 KM

KM	Oryginalnie:	112	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	137		Po tuningu:	310

77. Paceman - 2012 - ... 2.0D - 112 KM

KM	Oryginalnie:	112	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	174		Po tuningu:	393

78. Paceman - 2012 - ... 2.0D - 136 KM

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	305
	Po tuningu:	175		Po tuningu:	391

79. Paceman - 2012 - ... 2.0D - 143 KM

KM	Oryginalnie:	143	Nm	Oryginalnie:	305
	Po tuningu:	175		Po tuningu:	388

80. Paceman - 2012 - ... JCW - 218 KM

KM	Oryginalnie:	218	Nm	Oryginalnie:	260
	Po tuningu:	222		Po tuningu:	330

81. Roadster/Coupe - R58/R59 - 2011 - ... 1.6 DFi - 75 KM

KM	Oryginalnie:	75	Nm	Oryginalnie:	122
	Po tuningu:	127		Po tuningu:	178

82. Roadster/Coupe - R58/R59 - 2011 - ... 1.6 DFi - 98 KM

KM	Oryginalnie:	98	Nm	Oryginalnie:	153
	Po tuningu:	125		Po tuningu:	181

83. Roadster/Coupe - R58/R59 - 2011 - ... 1.6 DFi - 115 KM

KM	Oryginalnie:	115	Nm	Oryginalnie:	160
	Po tuningu:	127		Po tuningu:	178

84. Roadster/Coupe - R58/R59 - 2011 - ... 1.6 DFi - 122 KM

KM	Oryginalnie:	122	Nm	Oryginalnie:	160
	Po tuningu:	126		Po tuningu:	178

85. Roadster/Coupe - R58/R59 - 2011 - ... 1.6 Turbo - 163 KM

KM	Oryginalnie:	163	Nm	Oryginalnie:	240
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	300

86. Roadster/Coupe - R58/R59 - 2011 - ... 1.6 Turbo - 184 KM

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	240
	Po tuningu:	205		Po tuningu:	315

87. Roadster/Coupe - R58/R59 - 2011 - ... 1.6 Turbo JCW - 211 KM

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	260
	Po tuningu:	225		Po tuningu:	330

88. Roadster/Coupe - R58/R59 - 2011 - ... 2.0 SD - 136 KM

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	305
	Po tuningu:	173		Po tuningu:	390

89. Roadster/Coupe - R58/R59 - 2011 - ... 2.0 SD - 143 KM

KM	Oryginalnie:	143	Nm	Oryginalnie:	305
	Po tuningu:	173		Po tuningu:	390