



AUTOELEKTRONIKA

SerwisEcu

TABELE PRZYROSTU MOCY

KTM



SPIS MODELI

X-Bow

- poz. 1-5,

str. 2

1. X-Bow - 2008 - ... 2.0TFSI - 240 KM

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----|-----------|--------------|-----|
| KM | Oryginalnie: | 240 | Nm | Oryginalnie: | 310 |
| | Po tuningu: | 260 | | Po tuningu: | 360 |

2. X-Bow - 2012 - ... X-Bow R - 300 KM

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----|-----------|--------------|-----|
| KM | Oryginalnie: | 300 | Nm | Oryginalnie: | 400 |
| | Po tuningu: | 330 | | Po tuningu: | 450 |

3. X-Bow - 2014 - ... X-Bow GT - 285 KM

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----|-----------|--------------|-----|
| KM | Oryginalnie: | 285 | Nm | Oryginalnie: | 420 |
| | Po tuningu: | 330 | | Po tuningu: | 450 |

4. X-Bow - 2014 - ... X-Bow R - 300 KM

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----|-----------|--------------|-----|
| KM | Oryginalnie: | 300 | Nm | Oryginalnie: | 400 |
| | Po tuningu: | 330 | | Po tuningu: | 450 |

5. X-Bow - 2017 - ... X-Bow GT - 300 KM

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----|-----------|--------------|-----|
| KM | Oryginalnie: | 300 | Nm | Oryginalnie: | 420 |
| | Po tuningu: | 300 | | Po tuningu: | 420 |