



AUTOELEKTRONIKA

SerwisEcu

TABELE PRZYROSTU MOCY



I N F I N I T I

SPIS MODELI

EX	- poz. 1,	str. 2
FX	- poz. 2-5,	str. 2
G37/M37	- poz. 6-8,	str. 2
M	- poz. 9,	str. 2
Q30	- poz. 10-11,	str. 2-3
Q50	- poz. 12-14,	str. 3
Q60	- poz. 15-17,	str. 3
Q70	- poz. 18,	str. 3
QX	- poz. 19,	str. 3

1. EX - All 3.0d - 211 KM

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	550
	Po tuningu:	240		Po tuningu:	584

2. FX - All 3.0d - 211 KM

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	550
	Po tuningu:	240		Po tuningu:	576

3. FX - All 3.0d - 238 KM

KM	Oryginalnie:	238	Nm	Oryginalnie:	550
	Po tuningu:	258		Po tuningu:	584

4. FX - All 3.7 V6 - 320 KM

KM	Oryginalnie:	320	Nm	Oryginalnie:	360
	Po tuningu:	325		Po tuningu:	375

5. FX - All 3.7 V6 - 331 KM

KM	Oryginalnie:	331	Nm	Oryginalnie:	366
	Po tuningu:	336		Po tuningu:	374

6. G37/M37 - All 3.0d - 211 KM

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	550
	Po tuningu:	241		Po tuningu:	578

7. G37/M37 - All 3.7 V6 - 320 KM

KM	Oryginalnie:	320	Nm	Oryginalnie:	366
	Po tuningu:	335		Po tuningu:	377

8. G37/M37 - All 3.7 V6 - 331 KM

KM	Oryginalnie:	331	Nm	Oryginalnie:	366
	Po tuningu:	335		Po tuningu:	373

9. M - All 3.0d - 238 KM

KM	Oryginalnie:	238	Nm	Oryginalnie:	550
	Po tuningu:	270		Po tuningu:	580

10. Q30 - 2015 - ... 1.5 D - 109 KM

KM	Oryginalnie:	109	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	109		Po tuningu:	250

11. Q30 - 2015 - ... 2.2 D - 170 KM

KM	Oryginalnie:	170	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	199		Po tuningu:	411

12. Q50 - 2013 - ... 2.0T - 211 KM

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	241		Po tuningu:	388

13. Q50 - 2013 - ... 2.2D - 170 KM

KM	Oryginalnie:	170	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	199		Po tuningu:	450

14. Q50 - 2013 - ... 3.0T - 400 KM

KM	Oryginalnie:	400	Nm	Oryginalnie:	475
	Po tuningu:	400		Po tuningu:	475

15. Q60 - 2016 - ... 2.0 T - 211 KM

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	239		Po tuningu:	390

16. Q60 - 2016 - ... 3.0 Bi-Turbo - 304 KM

KM	Oryginalnie:	304	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	304		Po tuningu:	400

17. Q60 - 2016 - ... 3.0 Bi-Turbo - 405 KM

KM	Oryginalnie:	405	Nm	Oryginalnie:	475
	Po tuningu:	405		Po tuningu:	475

18. Q70 - 2015 - ... 2.2D - 170 KM

KM	Oryginalnie:	170	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	199		Po tuningu:	444

19. QX - All 3.0d - 238 KM

KM	Oryginalnie:	238	Nm	Oryginalnie:	550
	Po tuningu:	259		Po tuningu:	575