



AUTOELEKTRONIKA

SerwisEcu

TABELE PRZYROSTU MOCY



HONDA

SPIŠ MODELI

| | | |
|---------------|----------------------|---------------|
| Accord | - poz. 1-3, | str. 2 |
| Civic | - poz. 4-10, | str. 2 |
| CR-V | - poz. 11-16, | str. 3 |
| FR-V | - poz. 17, | str. 3 |
| HR-V | - poz. 18, | str. 3 |
| S2000 | - poz. 19, | str. 3 |

1. Accord - All 2.2 CTDi - 140 KM

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----|-----------|--------------|-----|
| KM | Oryginalnie: | 140 | Nm | Oryginalnie: | 340 |
| | Po tuningu: | 180 | | Po tuningu: | 394 |

2. Accord - All 2.2 i-DTEC - 150 KM

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----|-----------|--------------|-----|
| KM | Oryginalnie: | 150 | Nm | Oryginalnie: | 350 |
| | Po tuningu: | 180 | | Po tuningu: | 410 |

3. Accord - All 2.2 i-DTEC - 180 KM

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----|-----------|--------------|-----|
| KM | Oryginalnie: | 180 | Nm | Oryginalnie: | 380 |
| | Po tuningu: | 201 | | Po tuningu: | 429 |

4. Civic - 2002 - 2005 1.7 CTDI - 100 KM

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----|-----------|--------------|-----|
| KM | Oryginalnie: | 100 | Nm | Oryginalnie: | 220 |
| | Po tuningu: | 127 | | Po tuningu: | 267 |

5. Civic - 2006 - 2012 2.2 CTDi - 140 KM

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----|-----------|--------------|-----|
| KM | Oryginalnie: | 140 | Nm | Oryginalnie: | 340 |
| | Po tuningu: | 178 | | Po tuningu: | 386 |

6. Civic - 2006 - 2012 2.2 i-DTEC - 150 KM

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----|-----------|--------------|-----|
| KM | Oryginalnie: | 150 | Nm | Oryginalnie: | 350 |
| | Po tuningu: | 178 | | Po tuningu: | 409 |

7. Civic - 2006 - 2012 Type R - 2.0 i-VTEC - 201 KM

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----|-----------|--------------|-----|
| KM | Oryginalnie: | 201 | Nm | Oryginalnie: | 193 |
| | Po tuningu: | 208 | | Po tuningu: | 204 |

8. Civic - 2013 - ... 1.6 i-DTEC - 120 KM

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----|-----------|--------------|-----|
| KM | Oryginalnie: | 120 | Nm | Oryginalnie: | 300 |
| | Po tuningu: | 159 | | Po tuningu: | 369 |

9. Civic - 2013 - ... 2.0T Type R - 310 KM

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----|-----------|--------------|-----|
| KM | Oryginalnie: | 310 | Nm | Oryginalnie: | 400 |
| | Po tuningu: | 336 | | Po tuningu: | 488 |

10. Civic - 2013 - ... 2.2 i-DTEC - 150 KM

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----|-----------|--------------|-----|
| KM | Oryginalnie: | 150 | Nm | Oryginalnie: | 350 |
| | Po tuningu: | 178 | | Po tuningu: | 404 |

11. CR-V - Mk3 - 2007 - 2012 2.2 CTDi - 140 KM

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----|-----------|--------------|-----|
| KM | Oryginalnie: | 140 | Nm | Oryginalnie: | 340 |
| | Po tuningu: | 179 | | Po tuningu: | 386 |

12. CR-V - Mk3 - 2007 - 2012 2.2 i-DTEC - 150 KM

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----|-----------|--------------|-----|
| KM | Oryginalnie: | 150 | Nm | Oryginalnie: | 350 |
| | Po tuningu: | 179 | | Po tuningu: | 413 |

13. CR-V - Mk4 - 11/2012 - ... 1.6 iDTEC - 120 KM

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----|-----------|--------------|-----|
| KM | Oryginalnie: | 120 | Nm | Oryginalnie: | 300 |
| | Po tuningu: | 161 | | Po tuningu: | 370 |

14. CR-V - Mk4 - 11/2012 - ... 1.6 iDTEC - 160 KM

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----|-----------|--------------|-----|
| KM | Oryginalnie: | 160 | Nm | Oryginalnie: | 350 |
| | Po tuningu: | 183 | | Po tuningu: | 394 |

15. CR-V - Mk4 - 11/2012 - ... 2.2 iDTEC - 150 KM

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----|-----------|--------------|-----|
| KM | Oryginalnie: | 150 | Nm | Oryginalnie: | 350 |
| | Po tuningu: | 178 | | Po tuningu: | 407 |

16. CR-V - Mk4 - 11/2012 - ... 2.2 iDTEC - 180 KM

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----|-----------|--------------|-----|
| KM | Oryginalnie: | 180 | Nm | Oryginalnie: | 350 |
| | Po tuningu: | 202 | | Po tuningu: | 430 |

17. FR-V - > 2007 2.2 CTDi - 140 KM

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----|-----------|--------------|-----|
| KM | Oryginalnie: | 140 | Nm | Oryginalnie: | 340 |
| | Po tuningu: | 180 | | Po tuningu: | 387 |

18. HR-V - 2015 - ... 1.6 i-DTEC - 120 KM

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----|-----------|--------------|-----|
| KM | Oryginalnie: | 120 | Nm | Oryginalnie: | 300 |
| | Po tuningu: | 159 | | Po tuningu: | 375 |

19. S2000 - 2003 - ... 2.2 Vtec - 240 KM

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----|-----------|--------------|-----|
| KM | Oryginalnie: | 240 | Nm | Oryginalnie: | 220 |
| | Po tuningu: | 244 | | Po tuningu: | 241 |