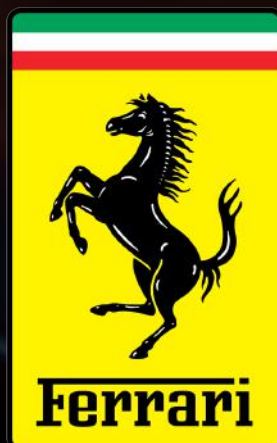




AUTOELEKTRONIKA

SerwisEcu

TABELE PRZYROSTU MOCY



SPIS MODELI

348	- poz. 1,	str. 2
355	- poz. 2,	str. 2
360	- poz. 3,	str. 2
456	- poz. 4,	str. 2
458	- poz. 5-6,	str. 2
488	- poz. 7,	str. 2
512TR	- poz. 8,	str. 2
599	- poz. 9-10,	str. 2
612	- poz. 11,	str. 3
California	- poz. 12-13,	str. 3
F12	- poz. 14,	str. 3
F150	- poz. 15,	str. 3
F430	- poz. 16-17,	str. 3
FF	- poz. 18,	str. 3
La Ferrari	- poz. 19,	str. 3
M575	- poz. 20,	str. 3

1. 348 GTS/GTB/Spider - All 3.4 V8 - 320 KM

KM	Oryginalnie:	320	Nm	Oryginalnie:	325
	Po tuningu:	320		Po tuningu:	325

2. 355 GTS/GTB/Spider - All 3.5 v8 - 380 KM

KM	Oryginalnie:	380	Nm	Oryginalnie:	360
	Po tuningu:	380		Po tuningu:	360

3. 360 Modena/Spider - 1999 - 2004 3.6 V8 - 401 KM

KM	Oryginalnie:	401	Nm	Oryginalnie:	375
	Po tuningu:	405		Po tuningu:	393

4. 456 - All 5.5 v12 - 428 KM

KM	Oryginalnie:	428	Nm	Oryginalnie:	490
	Po tuningu:	428		Po tuningu:	490

5. 458 Italia - All 4.5 V8 - 570 KM

KM	Oryginalnie:	570	Nm	Oryginalnie:	540
	Po tuningu:	580		Po tuningu:	565

6. 458 Italia - All 4.5 V8 Speciale - 605 KM

KM	Oryginalnie:	605	Nm	Oryginalnie:	540
	Po tuningu:	618		Po tuningu:	560

7. 488 GTB/Spider - 2015 - ... 3.9 V8 Bi-Turbo - 670 KM

KM	Oryginalnie:	670	Nm	Oryginalnie:	760
	Po tuningu:	690		Po tuningu:	812

8. 512TR - All 5.0 v12 - 428 KM

KM	Oryginalnie:	428	Nm	Oryginalnie:	490
	Po tuningu:	428		Po tuningu:	490

9. 599 GTB - All 6.0 v12 - 620 KM

KM	Oryginalnie:	620	Nm	Oryginalnie:	608
	Po tuningu:	630		Po tuningu:	630

10. 599 GTO - All 6.0 v12 - 670 KM

KM	Oryginalnie:	670	Nm	Oryginalnie:	620
	Po tuningu:	680		Po tuningu:	635

11. 612 Scaglietti - All V12 - 540 KM

KM	Oryginalnie:	540	Nm	Oryginalnie:	588
	Po tuningu:	560		Po tuningu:	599

12. California - All 3.9 V8 Turbo - 560 KM

KM	Oryginalnie:	560	Nm	Oryginalnie:	755
	Po tuningu:	580		Po tuningu:	810

13. California - All 4.3 V8 - 460 KM

KM	Oryginalnie:	460	Nm	Oryginalnie:	485
	Po tuningu:	470		Po tuningu:	498

14. F12 - 2012 - ... 6.3 V12 - 740 KM

KM	Oryginalnie:	740	Nm	Oryginalnie:	690
	Po tuningu:	750		Po tuningu:	710

15. F150 - 2013 - ... 6.3 V12 - 950 KM

KM	Oryginalnie:	950	Nm	Oryginalnie:	1000
	Po tuningu:	950		Po tuningu:	1000

16. F430 - 10/2004 - ... 4.3 V8 - 490 KM

KM	Oryginalnie:	490	Nm	Oryginalnie:	465
	Po tuningu:	505		Po tuningu:	480

17. F430 - 10/2004 - ... 4.3 V8 - 510 KM

KM	Oryginalnie:	510	Nm	Oryginalnie:	490
	Po tuningu:	522		Po tuningu:	502

18. FF - 2011 - ... 6.2 V12 - 660 KM

KM	Oryginalnie:	660	Nm	Oryginalnie:	683
	Po tuningu:	660		Po tuningu:	683

19. La Ferrari - All 6.3i V12 - 963 KM

KM	Oryginalnie:	963	Nm	Oryginalnie:	900
	Po tuningu:	963		Po tuningu:	900

20. M575 - All 5.8 v12 - 515 KM

KM	Oryginalnie:	515	Nm	Oryginalnie:	589
	Po tuningu:	515		Po tuningu:	589