



# TABELE PRZYROSTU MOCY

***Dethleffs***



# **SPIS MODELI**

<b>Daily</b>	<b>- poz. 1-3,</b>	<b>str. 2</b>
<b>Ducato</b>	<b>- poz. 4-15,</b>	<b>str. 2-3</b>
<b>Master</b>	<b>- poz. 16-17,</b>	<b>str. 3</b>
<b>Transit</b>	<b>- poz. 18-23,</b>	<b>str. 3-4</b>

### 1. Daily 2.8 JTD 146 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	146	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	172		Po tuningu:	375

### 2. Daily 3.0 KMT 166 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	166	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	188		Po tuningu:	322

### 3. Daily 2.8 JTD 125 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	125	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	290
	Po tuningu:	146		Po tuningu:	354

### 4. Ducato 230 2.5 TDI 109 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	109	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	200
	Po tuningu:	136		Po tuningu:	270

### 5. Ducato 230 2.5 TDI 116 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	116	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	245
	Po tuningu:	140		Po tuningu:	290

### 6. Ducato 230 2.8 TDI 122 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	122	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	151		Po tuningu:	325

### 7. Ducato 244 2.0 JTD 84 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	84	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	192
	Po tuningu:	105		Po tuningu:	247

### 8. Ducato 244 2.3 JTD 110 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	110	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	275
	Po tuningu:	138		Po tuningu:	335

### 9. Ducato 244 2.3 JTD 130 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	130	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	300
	Po tuningu:	156		Po tuningu:	360

### 10. Ducato 244 2.8 JTD 128 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	128	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	300
	Po tuningu:	152		Po tuningu:	360

### 11. Ducato 244 2.8 JTD 146 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	146	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	310
	Po tuningu:	170		Po tuningu:	354

### 12. Ducato 290 2.2 JTD 100 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	100	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	122		Po tuningu:	303

### 13. Ducato 290 2.3 JTD 120 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	120	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	144		Po tuningu:	371

### 14. Ducato 290 2.3 JTD 130 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	130	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	300
	Po tuningu:	156		Po tuningu:	360

### 15. Ducato 290 3.0 JTD 157 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	157	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	183		Po tuningu:	476

### 16. Master 2.5 dCi 120 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	120	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	300
	Po tuningu:	150		Po tuningu:	350

### 17. Master 2.5 dCi 146 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	146	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	290
	Po tuningu:	178		Po tuningu:	345

### 18. Transit New 2.2 TDCI 85 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	85	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	106		Po tuningu:	305

### 19. Transit New 2.2 TDCI 110 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	110	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	285
	Po tuningu:	132		Po tuningu:	335

### 20. Transit New 2.2 TDCI 130 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	130	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	310
	Po tuningu:	156		Po tuningu:	361

## 21. Transit New 2.4 TDCI 100 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	100	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	285
	Po tuningu:	122		Po tuningu:	335

## 22. Transit New 2.4 TDCI 115 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	115	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	310
	Po tuningu:	138		Po tuningu:	358

## 23. Transit New 2.4 TDCI 140 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	140	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	375
	Po tuningu:	169		Po tuningu:	425