



TABELE PRZYROSTU MOCY



BUICK

SPIŠ MODELJI

Ankela	- poz. 1,	str. 2
Encore	- poz. 2-3,	str. 2
Excele	- poz. 4-5,	str. 2
Lacrosse	- poz. 6,	str. 2
Regal	- poz. 7-10,	str. 2

1. Ankela - All 1.4 Turbo - 140 KM

KM	Oryginalnie:	140	Nm	Oryginalnie:	200
	Po tuningu:	163		Po tuningu:	263

2. Encore - All 1.4 Turbo - 140 KM

KM	Oryginalnie:	140	Nm	Oryginalnie:	200
	Po tuningu:	163		Po tuningu:	267

3. Encore - All 1.6 Turbo - 180 KM

KM	Oryginalnie:	180	Nm	Oryginalnie:	230
	Po tuningu:	202		Po tuningu:	290

4. Excelle - All 1.4 Turbo - 140 KM

KM	Oryginalnie:	140	Nm	Oryginalnie:	200
	Po tuningu:	163		Po tuningu:	268

5. Excelle - All 1.6 Turbo - 180 KM

KM	Oryginalnie:	180	Nm	Oryginalnie:	230
	Po tuningu:	203		Po tuningu:	291

6. Lacrosse - All 2.0 Turbo NHT - 255 KM

KM	Oryginalnie:	255	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	298		Po tuningu:	441

7. Regal - All 1.4 Turbo - 140 KM

KM	Oryginalnie:	140	Nm	Oryginalnie:	200
	Po tuningu:	164		Po tuningu:	262

8. Regal - All 1.6 Turbo - 180 KM

KM	Oryginalnie:	180	Nm	Oryginalnie:	230
	Po tuningu:	201		Po tuningu:	296

9. Regal - All 2.0 Turbo NHT - 220 KM

KM	Oryginalnie:	220	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	298		Po tuningu:	439

10. Regal - All 2.0 Turbo NHT GS - 270 KM

KM	Oryginalnie:	270	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	298		Po tuningu:	433