



TABELE PRZYROSTU MOCY



SPIS MODELI

1-serie	- poz. 1-54,	str. 2-7
1M	- poz. 55,	str. 7
2-serie	- poz. 56-83,	str. 7-10
3 GT-serie	- poz. 84-101,	str. 10-12
3-serie	- poz. 102-176,	str. 12-19
4-serie	- poz. 177-192,	str. 19-21
4 GC-serie	- poz. 193-209,	str. 21-22
5-serie	- poz. 210-255,	str. 22-27
5 GT-serie	- poz. 256-262,	str. 27-28
6-serie	- poz. 263-268,	str. 28
7-serie	- poz. 269-291,	str. 28-31
i8	- poz. 292,	str. 31
M2	- poz. 293,	str. 31
M3	- poz. 294-295,	str. 31
M4	- poz. 296-298,	str. 31
M5	- poz. 299-301,	str. 31-32
M6	- poz. 302,	str. 32
X1	- poz. 303-325,	str. 32-34
X3	- poz. 326-365,	str. 34-38
X4	- poz. 366-376,	str. 38-39
X5	- poz. 377-390,	str. 39-40
X6	- poz. 391-403,	str. 41-42
Z4	- poz. 404-414,	str. 42-43

1. 1-serie - E8x - 2005 - 2007 118d - 122 KM

KM	Oryginalnie:	122	Nm	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	146		Po tuningu:	330

2. 1-serie - E8x - 2005 - 2007 120d - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	340
	Po tuningu:	195		Po tuningu:	405

3. 1-serie - E8x - 2005 - 2007 120d - 163 KM

KM	Oryginalnie:	163	Nm	Oryginalnie:	340
	Po tuningu:	195		Po tuningu:	405

4. 1-serie - E8x - 2005 - 2007 135i - N54 - 306 KM

KM	Oryginalnie:	306	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	360		Po tuningu:	485

5. 1-serie - E8x - 2007 - 2011 116d - 115 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	115	Nm	Oryginalnie:	260
	Po tuningu:	150		Po tuningu:	340

6. 1-serie - E8x - 2007 - 2011 116d - 115 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	115	Nm	Oryginalnie:	260
	Po tuningu:	175		Po tuningu:	385

7. 1-serie - E8x - 2007 - 2011 118d - 136 KM

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	300
	Po tuningu:	175		Po tuningu:	395

8. 1-serie - E8x - 2007 - 2011 118d - 143 KM

KM	Oryginalnie:	143	Nm	Oryginalnie:	300
	Po tuningu:	175		Po tuningu:	395

9. 1-serie - E8x - 2007 - 2011 120d - 163 KM

KM	Oryginalnie:	163	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	205		Po tuningu:	415

10. 1-serie - E8x - 2007 - 2011 120d - 177 KM

KM	Oryginalnie:	177	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	205		Po tuningu:	415

11. 1-serie - E8x - 2007 - 2011 120D performance package - 197 KM

KM	Oryginalnie:	197	Nm	Oryginalnie:	390
	Po tuningu:	225		Po tuningu:	440

12. 1-serie - E8x - 2007 - 2011 123d - 204 KM

KM	Oryginalnie:	204	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	240		Po tuningu:	450

13. 1-serie - E8x - 2007 - 2011 123d - May 2010 - 204 KM

KM	Oryginalnie:	204	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	250		Po tuningu:	470

14. 1-serie - E8x - 2007 - 2011 125i - 218 KM

KM	Oryginalnie:	218	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	270		Po tuningu:	320

15. 1-serie - E8x - 2007 - 2011 135i - N54B30 - 306 KM

KM	Oryginalnie:	306	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	360		Po tuningu:	485

16. 1-serie - E8x - 2007 - 2011 135i - N54B30 - PPK - 326 KM

KM	Oryginalnie:	326	Nm	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	360		Po tuningu:	485

17. 1-serie - E8x - 2007 - 2011 135i - N55B30 Twinscroll - 306 KM

KM	Oryginalnie:	306	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	360		Po tuningu:	500

18. 1-serie - F2x - 2011 - 2015 114d - N47D16 - 95 KM

KM	Oryginalnie:	95	Nm	Oryginalnie:	235
	Po tuningu:	145		Po tuningu:	320

19. 1-serie - F2x - 2011 - 2015 114i - N13B16 - 102 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	102	Nm	Oryginalnie:	180
	Po tuningu:	170		Po tuningu:	280

20. 1-serie - F2x - 2011 - 2015 114i - N13B16 - 102 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	102	Nm	Oryginalnie:	180
	Po tuningu:	210		Po tuningu:	300

21. 1-serie - F2x - 2011 - 2015 116d - N47D16 - 116 KM

KM	Oryginalnie:	116	Nm	Oryginalnie:	260
	Po tuningu:	145		Po tuningu:	320

22. 1-serie - F2x - 2011 - 2015 116d - N47D20 - 116 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	116	Nm	Oryginalnie:	260
	Po tuningu:	150		Po tuningu:	345

23. 1-serie - F2x - 2011 - 2015 116d - N47D20 - 116 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	116	Nm	Oryginalnie:	260
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	395

24. 1-serie - F2x - 2011 - 2015 116i - N13B16 - 136 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	220
	Po tuningu:	170		Po tuningu:	280

25. 1-serie - F2x - 2011 - 2015 116i - N13B16 - 136 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	220
	Po tuningu:	215		Po tuningu:	305

26. 1-serie - F2x - 2011 - 2015 118d - N47D20 - 136 KM

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	184		Po tuningu:	385

27. 1-serie - F2x - 2011 - 2015 118d - N47D20 - 143 KM

KM	Oryginalnie:	143	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	184		Po tuningu:	395

28. 1-serie - F2x - 2011 - 2015 118i - N13B16 - 170 KM

KM	Oryginalnie:	170	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	215		Po tuningu:	310

29. 1-serie - F2x - 2011 - 2015 120d - N47D20 - 163 KM

KM	Oryginalnie:	163	Nm	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	440

30. 1-serie - F2x - 2011 - 2015 120d - N47D20 - 184 KM

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	440

31. 1-serie - F2x - 2011 - 2015 120d - N47D20 - PP - 200 KM

KM	Oryginalnie:	200	Nm	Oryginalnie:	420
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	440

32. 1-serie - F2x - 2011 - 2015 125d - N47D20 - 211 KM

KM	Oryginalnie:	210	Nm	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	260		Po tuningu:	500

33. 1-serie - F2x - 2011 - 2015 125d - N47D20 - 218 KM

KM	Oryginalnie:	218	Nm	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	260		Po tuningu:	500

34. 1-serie - F2x - 2011 - 2015 125i - N20B20 - 218 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	218	Nm	Oryginalnie:	310
	Po tuningu:	250		Po tuningu:	380

35. 1-serie - F2x - 2011 - 2015 125i - N20B20 - 218 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	218	Nm	Oryginalnie:	310
	Po tuningu:	280		Po tuningu:	440

36. 1-serie - F2x - 2011 - 2015 125i - N20B20 - MPP - 238 KM

KM	Oryginalnie:	238	Nm	Oryginalnie:	330
	Po tuningu:	280		Po tuningu:	440

37. 1-serie - F2x LCI - 2015 - ... 114d - N47B16 - 95 KM

KM	Oryginalnie:	95	Nm	Oryginalnie:	235
	Po tuningu:	145		Po tuningu:	320

38. 1-serie - F2x LCI - 2015 - ... 116d - B37C15 - 116 KM

KM	Oryginalnie:	116	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	145		Po tuningu:	320

39. 1-serie - F2x LCI - 2015 - ... 116i - B38A15 - 109 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	109	Nm	Oryginalnie:	180
	Po tuningu:	145		Po tuningu:	240

40. 1-serie - F2x LCI - 2015 - ... 116i - B38A15 - 109 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	109	Nm	Oryginalnie:	180
	Po tuningu:	170		Po tuningu:	275

41. 1-serie - F2x LCI - 2015 - ... 118d - B47D20B - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	184		Po tuningu:	395

42. 1-serie - F2x LCI - 2015 - ... 118i - B38A15 - 136 KM

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	220
	Po tuningu:	170		Po tuningu:	275

43. 1-serie - F2x LCI - 2015 - ... 118i - N13B16 - 136 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	220
	Po tuningu:	175		Po tuningu:	275

44. 1-serie - F2x LCI - 2015 - ... 118i - N13B16 - 136 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	220
	Po tuningu:	215		Po tuningu:	310

45. 1-serie - F2x LCI - 2015 - ... 118i - N13B16 - 170 KM

KM	Oryginalnie:	170	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	215		Po tuningu:	310

46. 1-serie - F2x LCI - 2015 - ... 120d - B47D20B - 163 KM

KM	Oryginalnie:	163	Nm	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	440

47. 1-serie - F2x LCI - 2015 - ... 120d - B47D20B - 190 KM

KM	Oryginalnie:	190	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	450

48. 1-serie - F2x LCI - 2015 - ... 120i - N13B16 - 177 KM

KM	Oryginalnie:	177	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	215		Po tuningu:	310

49. 1-serie - F2x LCI - 2015 - ... 125d - B47D20B - 211 KM

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	260		Po tuningu:	500

50. 1-serie - F2x LCI - 2015 - ... 125d - B47D20B - 224 KM

KM	Oryginalnie:	224	Nm	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	260		Po tuningu:	500

51. 1-serie - F2x LCI - 2015 - ... 125i - N20B20 - 218 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	218	Nm	Oryginalnie:	310
	Po tuningu:	250		Po tuningu:	380

52. 1-serie - F2x LCI - 2015 - ... 125i - N20B20 - 218 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	218	Nm	Oryginalnie:	310
	Po tuningu:	280		Po tuningu:	440

53. 1-serie - F2x LCI - 2015 - ... M135i - B55B30 - 326 KM

KM	Oryginalnie:	326	Nm	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	370		Po tuningu:	510

54. 1-serie - F2x LCI - 2015 - ... M140i - B58B30 - 340 KM

KM	Oryginalnie:	340	Nm	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	340		Po tuningu:	500

55. 1M Coupe - E82 - 2011 - ... 3.0i Biturbo - 340 KM

KM	Oryginalnie:	340	Nm	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	370		Po tuningu:	555

56. 2-serie - F2x - 2013 - ... 218d - N47D20 - 136 KM

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	390

57. 2-serie - F2x - 2013 - ... 218d - N47D20 - 143 KM

KM	Oryginalnie:	143	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	395

58. 2-serie - F2x - 2013 - ... 218d - N47D20 - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	395

59. 2-serie - F2x - 2013 - ... 218i - B38A15 - 136 KM

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	220
	Po tuningu:	170		Po tuningu:	275

60. 2-serie - F2x - 2013 - ... 220d - B47D20 - 190 KM

KM	Oryginalnie:	190	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	450

61. 2-serie - F2x - 2013 - ... 220d - N47D20 - 163 KM

KM	Oryginalnie:	163	Nm	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	215		Po tuningu:	440

62. 2-serie - F2x - 2013 - ... 220d - N47D20 - 184 KM

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	440

63. 2-serie - F2x - 2013 - ... 220d - N47D20 - PP - 200 KM

KM	Oryginalnie:	200	Nm	Oryginalnie:	420
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	440

64. 2-serie - F2x - 2013 - ... 220i - N20B20 - 184 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	230		Po tuningu:	345

65. 2-serie - F2x - 2013 - ... 220i - N20B20 - 184 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	280		Po tuningu:	410

66. 2-serie - F2x - 2013 - ... 225d - B47D20 - 224 KM

KM	Oryginalnie:	224	Nm	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	260		Po tuningu:	495

67. 2-serie - F2x - 2013 - ... 225d - N47D20 - 218 KM

KM	Oryginalnie:	218	Nm	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	260		Po tuningu:	495

68. 2-serie - F2x - 2013 - ... 228i - N20B20 - 245 KM

KM	Oryginalnie:	245	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	280		Po tuningu:	440

69. 2-serie - F2x - 2013 - ... M235i - N55B30 - 326 KM

KM	Oryginalnie:	326	Nm	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	360		Po tuningu:	510

70. 2-serie - F2x - 2013 - ... M240i - N58B30 - 340 KM

KM	Oryginalnie:	340	Nm	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	340		Po tuningu:	500

71. 2-serie Grand/Active Tourer - F45/F46 - 2014 > ... 214d - B37D15 - 95 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	95	Nm	Oryginalnie:	220
	Po tuningu:	115		Po tuningu:	285

72. 2-serie Grand/Active Tourer - F45/F46 - 2014 > ... 214d - B37D15 - 95 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	95	Nm	Oryginalnie:	220
	Po tuningu:	170		Po tuningu:	275

73. 2-serie Grand/Active Tourer - F45/F46 - 2014 > ... 216d - B37D15 - 116 KM

KM	Oryginalnie:	116	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	145		Po tuningu:	320

74. 2-serie Grand/Active Tourer - F45/F46 - 2014 > ... 216i - B38B15 - 102 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	102	Nm	Oryginalnie:	180
	Po tuningu:	140		Po tuningu:	240

75. 2-serie Grand/Active Tourer - F45/F46 - 2014 > ... 216i - B38B15 - 102 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	102	Nm	Oryginalnie:	180
	Po tuningu:	170		Po tuningu:	275

76. 2-serie Grand/Active Tourer - F45/F46 - 2014 > ... 218d - B47D20 - 136 KM

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	395

77. 2-serie Grand/Active Tourer - F45/F46 - 2014 > ... 218d - B47D20 - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	330
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	395

78. 2-serie Grand/Active Tourer - F45/F46 - 2014 > ... 218i - B38B15 - 136 KM

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	220
	Po tuningu:	170		Po tuningu:	275

79. 2-serie Grand/Active Tourer - F45/F46 - 2014 > ... 220d - B47D20 - 190 KM

KM	Oryginalnie:	190	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	450

80. 2-serie Grand/Active Tourer - F45/F46 - 2014 > ... 220i - B48B20 - 192 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	192	Nm	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	230		Po tuningu:	335

81. 2-serie Grand/Active Tourer - F45/F46 - 2014 > ... 220i - B48B20 - 192 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	192	Nm	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	280		Po tuningu:	390

82. 2-serie Grand/Active Tourer - F45/F46 - 2014 > ... 225i - B48B20 - 231 KM

KM	Oryginalnie:	231	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	275		Po tuningu:	390

83. 2-serie Grand/Active Tourer - F45/F46 - 2014 > ... 225xe - B38B15 - 224 KM

KM	Oryginalnie:	224	Nm	Oryginalnie:	358
	Po tuningu:	245		Po tuningu:	410

84. 3 GT-serie - F34 - 2012 - 2016 318d - N47B20 - 136 KM

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	390

85. 3 GT-serie - F34 - 2012 - 2016 318d - N47B20 - 143 KM

KM	Oryginalnie:	143	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	390

86. 3 GT-serie - F34 - 2012 - 2016 320d - N47B20 - 163 KM

KM	Oryginalnie:	163	Nm	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	440

87. 3 GT-serie - F34 - 2012 - 2016 320d - N47B20 - 184 KM

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	440

88. 3 GT-serie - F34 - 2012 - 2016 320i - N20B20 - 184 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	230		Po tuningu:	350

89. 3 GT-serie - F34 - 2012 - 2016 320i - N20B20 - 184 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	250		Po tuningu:	405

90. 3 GT-serie - F34 - 2012 - 2016 325d - N47B20 - 218 KM

KM	Oryginalnie:	215	Nm	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	260		Po tuningu:	500

91. 3 GT-serie - F34 - 2012 - 2016 328i - N26B20 - SULEV - 245 KM

KM	Oryginalnie:	245	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	275		Po tuningu:	440

92. 3 GT-serie - F34 - 2012 - 2016 330d - N57B30 - 258 KM

KM	Oryginalnie:	258	Nm	Oryginalnie:	560
	Po tuningu:	305		Po tuningu:	640

93. 3 GT-serie - F34 - 2012 - 2016 335d - N57B30 - 313 KM

KM	Oryginalnie:	313	Nm	Oryginalnie:	630
	Po tuningu:	345		Po tuningu:	675

94. 3 GT-serie - F34 - 2012 - 2016 335i - N55B30 - 306 KM

KM	Oryginalnie:	306	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	360		Po tuningu:	500

95. 3 GT-serie - F34 LCI - 07/2016 - ... 318d - B47D20 - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	390

96. 3 GT-serie - F34 LCI - 07/2016 - ... 320d - B47D20 - 190 KM

KM	Oryginalnie:	190	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	450

97. 3 GT-serie - F34 LCI - 07/2016 - ... 320i - B48B20 - 184 KM

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	184		Po tuningu:	270

98. 3 GT-serie - F34 LCI - 07/2016 - ... 330d - N57B30 - 258 KM

KM	Oryginalnie:	258	Nm	Oryginalnie:	560
	Po tuningu:	305		Po tuningu:	640

99. 3 GT-serie - F34 LCI - 07/2016 - ... 330i - B48B20 - 252 KM

KM	Oryginalnie:	252	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	252		Po tuningu:	350

100. 3 GT-serie - F34 LCI - 07/2016 - ... 335d - N57B30 - 313 KM

KM	Oryginalnie:	313	Nm	Oryginalnie:	630
	Po tuningu:	345		Po tuningu:	675

101. 3 GT-serie - F34 LCI - 07/2016 - ... 340i - B58B30 - 326 KM

KM	Oryginalnie:	326	Nm	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	326		Po tuningu:	450

102. 3-serie - E46 - 1998 - 2005 318d - 115 KM

KM	Oryginalnie:	115	Nm	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	140		Po tuningu:	320

103. 3-serie - E46 - 1998 - 2005 320d - 128 KM

KM	Oryginalnie:	128	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	380

104. 3-serie - E46 - 1998 - 2005 320d - 136 KM

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	163		Po tuningu:	360

105. 3-serie - E46 - 1998 - 2005 320d - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	380

106. 3-serie - E46 - 1998 - 2005 330d - 184 KM

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	390
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	469

107. 3-serie - E46 - 1998 - 2005 330d - 204 KM

KM	Oryginalnie:	204	Nm	Oryginalnie:	410
	Po tuningu:	245		Po tuningu:	483

108. 3-serie - E90 - 2005 - 2010 316d - 115 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	115	Nm	Oryginalnie:	260
	Po tuningu:	145		Po tuningu:	325

109. 3-serie - E90 - 2005 - 2010 316d - 115 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	115	Nm	Oryginalnie:	260
	Po tuningu:	175		Po tuningu:	390

110. 3-serie - E90 - 2005 - 2010 318d - 122 KM

KM	Oryginalnie:	122	Nm	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	145		Po tuningu:	340

111. 3-serie - E90 - 2005 - 2010 318d - 136 KM

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	300
	Po tuningu:	175		Po tuningu:	390

112. 3-serie - E90 - 2005 - 2010 318d - 143 KM

KM	Oryginalnie:	143	Nm	Oryginalnie:	300
	Po tuningu:	175		Po tuningu:	390

113. 3-serie - E90 - 2005 - 2010 320d - 177 KM

KM	Oryginalnie:	177	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	210		Po tuningu:	410

114. 3-serie - E90 - 2005 - 2010 320d - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	390

115. 3-serie - E90 - 2005 - 2010 320d ...-2007 - 163 KM

KM	Oryginalnie:	163	Nm	Oryginalnie:	340
	Po tuningu:	195		Po tuningu:	410

116. 3-serie - E90 - 2005 - 2010 320d 2007-... - 163 KM

KM	Oryginalnie:	163	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	205		Po tuningu:	410

117. 3-serie - E90 - 2005 - 2010 325d - 197 KM

KM	Oryginalnie:	197	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	240		Po tuningu:	485

118. 3-serie - E90 - 2005 - 2010 325i - N53 - 218 KM - 2007 - ...

KM	Oryginalnie:	218	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	255		Po tuningu:	305

119. 3-serie - E90 - 2005 - 2010 330d - 211 KM

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	265		Po tuningu:	580

120. 3-serie - E90 - 2005 - 2010 330d - 231 KM

KM	Oryginalnie:	231	Nm	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	265		Po tuningu:	590

121. 3-serie - E90 - 2005 - 2010 330d - 245 KM

KM	Oryginalnie:	245	Nm	Oryginalnie:	520
	Po tuningu:	295		Po tuningu:	600

122. 3-serie - E90 - 2005 - 2010 335d - 286 KM

KM	Oryginalnie:	286	Nm	Oryginalnie:	580
	Po tuningu:	335		Po tuningu:	670

123. 3-serie - E90 - 2005 - 2010 335d - 306 KM

KM	Oryginalnie:	306	Nm	Oryginalnie:	600
	Po tuningu:	335		Po tuningu:	670

124. 3-serie - E90 - 2005 - 2010 335i - N54 - 306 KM

KM	Oryginalnie:	306	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	360		Po tuningu:	485

125. 3-serie - E90 - 2005 - 2010 335i - N54 - PPK - 326 KM

KM	Oryginalnie:	326	Nm	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	360		Po tuningu:	485

126. 3-serie - E90 - 2005 - 2010 335i - N55 Twinscroll - 306 KM

KM	Oryginalnie:	306	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	360		Po tuningu:	450

127. 3-serie - E90 - 05/2010 - 12/2011 316d - 115 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	115	Nm	Oryginalnie:	260
	Po tuningu:	145		Po tuningu:	325

128. 3-serie - E90 - 05/2010 - 12/2011 316d - 115 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	115	Nm	Oryginalnie:	260
	Po tuningu:	175		Po tuningu:	390

129. 3-serie - E90 - 05/2010 - 12/2011 318d - 136 KM

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	390

130. 3-serie - E90 - 05/2010 - 12/2011 318d - 143 KM

KM	Oryginalnie:	143	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	395

131. 3-serie - E90 - 05/2010 - 12/2011 320d - 184 KM

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	440

132. 3-serie - E90 - 05/2010 - 12/2011 320d - 163 KM

KM	Oryginalnie:	163	Nm	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	440

133. 3-serie - E90 - 05/2010 - 12/2011 320d PPK - 200 KM

KM	Oryginalnie:	200	Nm	Oryginalnie:	420
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	440

134. 3-serie - E90 - 05/2010 - 12/2011 325d - 204 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	204	Nm	Oryginalnie:	430
	Po tuningu:	245		Po tuningu:	500

135. 3-serie - E90 - 05/2010 - 12/2011 325d - 204 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	204	Nm	Oryginalnie:	430
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	570

136. 3-serie - E90 - 05/2010 - 12/2011 330d - 211 KM

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	520
	Po tuningu:	295		Po tuningu:	590

137. 3-serie - E90 - 05/2010 - 12/2011 330d - 245 KM

KM	Oryginalnie:	245	Nm	Oryginalnie:	520
	Po tuningu:	295		Po tuningu:	600

138. 3-serie - E90 - 05/2010 - 12/2011 335d - 286 KM

KM	Oryginalnie:	286	Nm	Oryginalnie:	580
	Po tuningu:	335		Po tuningu:	670

139. 3-serie - E90 - 05/2010 - 12/2011 335d - 306 KM

KM	Oryginalnie:	306	Nm	Oryginalnie:	600
	Po tuningu:	335		Po tuningu:	670

140. 3-serie - E90 - 05/2010 - 12/2011 335i - N55 Twinscroll - 306 KM

KM	Oryginalnie:	306	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	360		Po tuningu:	500

141. 3-serie - E90 - 05/2010 - 12/2011 335i - N55 Twinscroll PPK - 326 KM

KM	Oryginalnie:	326	Nm	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	360		Po tuningu:	500

142. 3-serie - F3x - 10/2011 - ... 316d - N47B20 - 116 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	116	Nm	Oryginalnie:	260
	Po tuningu:	145		Po tuningu:	330

143. 3-serie - F3x - 10/2011 - ... 316d - N47B20 - 116 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	116	Nm	Oryginalnie:	260
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	390

144. 3-serie - F3x - 10/2011 - ... 316i - N13B16 - 136 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	220
	Po tuningu:	175		Po tuningu:	290

145. 3-serie - F3x - 10/2011 - ... 316i - N13B16 - 136 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	220
	Po tuningu:	210		Po tuningu:	305

146. 3-serie - F3x - 10/2011 - ... 318d - N47B20 - 136 KM

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	390

147. 3-serie - F3x - 10/2011 - ... 318d - N47B20 - 143 KM

KM	Oryginalnie:	143	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	390

148. 3-serie - F3x - 10/2011 - ... 320d - N47B20 - 163 KM

KM	Oryginalnie:	163	Nm	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	440

149. 3-serie - F3x - 10/2011 - ... 320d - N47B20 - 184 KM

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	440

150. 3-serie - F3x - 10/2011 - ... 320d - N47B20 - PP - 200 KM

KM	Oryginalnie:	200	Nm	Oryginalnie:	420
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	440

151. 3-serie - F3x - 10/2011 - ... 320i - N13B16 - EDE - 170 KM

KM	Oryginalnie:	170	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	215		Po tuningu:	300

152. 3-serie - F3x - 10/2011 - ... 320i - N20B20 - 184 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	230		Po tuningu:	350

153. 3-serie - F3x - 10/2011 - ... 320i - N20B20 - 184 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	250		Po tuningu:	405

154. 3-serie - F3x - 10/2011 - ... 325d - N47B20 - 218 KM

KM	Oryginalnie:	218	Nm	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	260		Po tuningu:	500

155. 3-serie - F3x - 10/2011 - ... 328i - N20B20 - 245 KM

KM	Oryginalnie:	245	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	280		Po tuningu:	440

156. 3-serie - F3x - 10/2011 - ... 328i - N26B20 - SULEV - 245 KM

KM	Oryginalnie:	245	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	275		Po tuningu:	440

157. 3-serie - F3x - 10/2011 - ... 330d - N57D30 - 258 KM

KM	Oryginalnie:	258	Nm	Oryginalnie:	560
	Po tuningu:	305		Po tuningu:	640

158. 3-serie - F3x - 10/2011 - ... 330d - N57D30 - PP - 286 KM

KM	Oryginalnie:	286	Nm	Oryginalnie:	600
	Po tuningu:	305		Po tuningu:	640

159. 3-serie - F3x - 10/2011 - ... 335i - N55B30 - 306 KM

KM	Oryginalnie:	306	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	360		Po tuningu:	500

160. 3-serie - F3x - 10/2011 - ... 335i - N55B30 - Active Hybrid - 340 KM

KM	Oryginalnie:	340	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	360		Po tuningu:	500

161. 3-serie - F3x - 10/2011 - ... 335xd - N57D30 - 313 KM

KM	Oryginalnie:	313	Nm	Oryginalnie:	630
	Po tuningu:	345		Po tuningu:	675

162. 3-serie - F3x LCI - 06/2015 - ... 316d - B47D20 - 116 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	116	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	145		Po tuningu:	330

163. 3-serie - F3x LCI - 06/2015 - ... 316d - B47D20 - 116 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	116	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	390

164. 3-serie - F3x LCI - 06/2015 - ... 318d - B47D20 - 136 KM

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	390

165. 3-serie - F3x LCI - 06/2015 - ... 318d - B47D20 - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	390

166. 3-serie - F3x LCI - 06/2015 - ... 318i - B38A15 - 136 KM

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	180
	Po tuningu:	170		Po tuningu:	275

167. 3-serie - F3x LCI - 06/2015 - ... 320d - B47D20 - 190 KM

KM	Oryginalnie:	190	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	450

168. 3-serie - F3x LCI - 06/2015 - ... 320i - B48B20 - 184 KM

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	184		Po tuningu:	270

169. 3-serie - F3x LCI - 06/2015 - ... 325d - B47D20 - 211 KM

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	260		Po tuningu:	500

170. 3-serie - F3x LCI - 06/2015 - ... 325d - B47D20 - 218 KM

KM	Oryginalnie:	218	Nm	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	260		Po tuningu:	500

171. 3-serie - F3x LCI - 06/2015 - ... 325d - B47D20 - 224 KM

KM	Oryginalnie:	224	Nm	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	260		Po tuningu:	500

172. 3-serie - F3x LCI - 06/2015 - ... 330d - N57D30 - 258 KM

KM	Oryginalnie:	258	Nm	Oryginalnie:	560
	Po tuningu:	305		Po tuningu:	640

173. 3-serie - F3x LCI - 06/2015 - ... 330e - 252 KM

KM	Oryginalnie:	252	Nm	Oryginalnie:	420
	Po tuningu:	252		Po tuningu:	420

174. 3-serie - F3x LCI - 06/2015 - ... 330i - B48B20 - 252 KM

KM	Oryginalnie:	252	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	252		Po tuningu:	350

175. 3-serie - F3x LCI - 06/2015 - ... 335xd - N57D30 - 313 KM

KM	Oryginalnie:	313	Nm	Oryginalnie:	630
	Po tuningu:	345		Po tuningu:	675

176. 3-serie - F3x LCI - 06/2015 - ... 340i - B58B30 - 326 KM

KM	Oryginalnie:	326	Nm	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	326		Po tuningu:	450

177. 4-serie - F32/33 - 2013 > ... 418d - B47D20 - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	390

178. 4-serie - F32/33 - 2013 > ... 420d - B47D20 - 190 KM

KM	Oryginalnie:	190	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	450

179. 4-serie - F32/33 - 2013 > ... 420d - N47D20 - 163 KM

KM	Oryginalnie:	163	Nm	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	440

180. 4-serie - F32/33 - 2013 > ... 420d - N47D20 - 184 KM

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	440

181. 4-serie - F32/33 - 2013 > ... 420i - N20B20 - 184 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	230		Po tuningu:	335

182. 4-serie - F32/33 - 2013 > ... 420i - N20B20 - 184 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	250		Po tuningu:	410

183. 4-serie - F32/33 - 2013 > ... 425d - N47D20 - 218 KM

KM	Oryginalnie:	218	Nm	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	260		Po tuningu:	500

184. 4-serie - F32/33 - 2013 > ... 428i - N20B20 - 245 KM

KM	Oryginalnie:	245	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	280		Po tuningu:	440

185. 4-serie - F32/33 - 2013 > ... 428i - N20B20 - SULEV - 245 KM

KM	Oryginalnie:	245	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	280		Po tuningu:	440

186. 4-serie - F32/33 - 2013 > ... 430d - N57D30 - 258 KM

KM	Oryginalnie:	258	Nm	Oryginalnie:	560
	Po tuningu:	305		Po tuningu:	650

187. 4-serie - F32/33 - 2013 > ... 435d - N57D30 - 313 KM

KM	Oryginalnie:	313	Nm	Oryginalnie:	630
	Po tuningu:	355		Po tuningu:	670

188. 4-serie - F32/33 - 2013 > ... 435i - N55B30 - 306 KM

KM	Oryginalnie:	306	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	350		Po tuningu:	500

189. 4-serie - F32/33 - 05/2016 > ... 420i - B48B20 - 184 KM

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	184		Po tuningu:	270

190. 4-serie - F32/33 - 05/2016 > ... 425d - B47D20 - 224 KM

KM	Oryginalnie:	224	Nm	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	224		Po tuningu:	450

191. 4-serie - F32/33 - 05/2016 > ... 430i - B48B20 - 252 KM

KM	Oryginalnie:	252	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	252		Po tuningu:	350

192. 4-serie - F32/33 - 05/2016 > ... 440i - B58B30 - 326 KM

KM	Oryginalnie:	326	Nm	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	326		Po tuningu:	450

193. 4 GC-serie - F36 - 2014 > 418d - B47D20 - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	360
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	440

194. 4 GC-serie - F36 - 2014 > 418d - N47D20 - 136 KM

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	390

195. 4 GC-serie - F36 - 2014 > 418d - N47D20 - 143 KM

KM	Oryginalnie:	143	Nm	Oryginalnie:	360
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	440

196. 4 GC-serie - F36 - 2014 > 418i - B38A15 - 136 KM

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	220
	Po tuningu:	170		Po tuningu:	275

197. 4 GC-serie - F36 - 2014 > 420d - B47D20 - 190 KM

KM	Oryginalnie:	190	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	450

198. 4 GC-serie - F36 - 2014 > 420d - N47D20 - 184 KM

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	440

199. 4 GC-serie - F36 - 2014 > 420i - N20B20 - 184 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	230		Po tuningu:	335

200. 4 GC-serie - F36 - 2014 > 420i - N20B20 - 184 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	250		Po tuningu:	410

201. 4 GC-serie - F36 - 2014 > 428i - N20B20 - 245 KM

KM	Oryginalnie:	245	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	280		Po tuningu:	440

202. 4 GC-serie - F36 - 2014 > 428i - N20B20 - SULEV - 245 KM

KM	Oryginalnie:	245	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	280		Po tuningu:	440

203. 4 GC-serie - F36 - 2014 > 430d - N57D30 - 258 KM

KM	Oryginalnie:	258	Nm	Oryginalnie:	560
	Po tuningu:	300		Po tuningu:	630

204. 4 GC-serie - F36 - 2014 > 435d - N57D30 - 313 KM

KM	Oryginalnie:	313	Nm	Oryginalnie:	630
	Po tuningu:	355		Po tuningu:	670

205. 4 GC-serie - F36 - 2014 > 435i - N55B30 - 306 KM

KM	Oryginalnie:	306	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	350		Po tuningu:	500

206. 4 GC-serie - F36 - 05/2016 > ... 420i - B48B20 - 184 KM

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	184		Po tuningu:	270

207. 4 GC-serie - F36 - 05/2016 > ... 425d - B47D20 - 224 KM

KM	Oryginalnie:	224	Nm	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	224		Po tuningu:	450

208. 4 GC-serie - F36 - 05/2016 > ... 430i - B48B20 - 252 KM

KM	Oryginalnie:	252	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	252		Po tuningu:	350

209. 4 GC-serie - F36 - 05/2016 > ... 440i - B58B30 - 326 KM

KM	Oryginalnie:	326	Nm	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	326		Po tuningu:	450

210. 5-serie - E39 - 1999 - 2003 520d - 125 KM

KM	Oryginalnie:	125	Nm	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	160		Po tuningu:	350

211. 5-serie - E39 - 1999 - 2003 520d - 136 KM

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	160		Po tuningu:	350

212. 5-serie - E39 - 1999 - 2003 520d - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	380

213. 5-serie - E39 - 1999 - 2003 525d - 163 KM

KM	Oryginalnie:	163	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	190		Po tuningu:	420

214. 5-serie - E39 - 1999 - 2003 530d - 184 KM

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	390
	Po tuningu:	215		Po tuningu:	463

215. 5-serie - E39 - 1999 - 2003 530d - 193 KM

KM	Oryginalnie:	193	Nm	Oryginalnie:	410
	Po tuningu:	215		Po tuningu:	461

216. 5-serie - E6x - 2003 - ... 520d - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	340
	Po tuningu:	195		Po tuningu:	410

217. 5-serie - E6x - 2003 - ... 520d - 177 KM

KM	Oryginalnie:	177	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	420

218. 5-serie - E6x - 2003 - ... 525d - 163 KM

KM	Oryginalnie:	163	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	205		Po tuningu:	480

219. 5-serie - E6x - 2003 - ... 525d - 177 KM

KM	Oryginalnie:	177	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	215		Po tuningu:	480

220. 5-serie - E6x - 2003 - ... 525d - 197 KM

KM	Oryginalnie:	197	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	245		Po tuningu:	480

221. 5-serie - E6x - 2003 - ... 525i - N53 - 218 KM - 2007 - ...

KM	Oryginalnie:	218	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	255		Po tuningu:	305

222. 5-serie - E6x - 2003 - ... 530d - 211 KM

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	250		Po tuningu:	580

223. 5-serie - E6x - 2003 - ... 530d - 218 KM

KM	Oryginalnie:	218	Nm	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	250		Po tuningu:	580

224. 5-serie - E6x - 2003 - ... 530d - 231 KM

KM	Oryginalnie:	231	Nm	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	270		Po tuningu:	580

225. 5-serie - E6x - 2003 - ... 530d - 235 KM

KM	Oryginalnie:	235	Nm	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	270		Po tuningu:	580

226. 5-serie - E6x - 2003 - ... 530d - 245 KM

KM	Oryginalnie:	245	Nm	Oryginalnie:	520
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	580

227. 5-serie - E6x - 2003 - ... 535d - 272 KM

KM	Oryginalnie:	272	Nm	Oryginalnie:	560
	Po tuningu:	320		Po tuningu:	650

228. 5-serie - E6x - 2003 - ... 535d - 286 KM

KM	Oryginalnie:	286	Nm	Oryginalnie:	580
	Po tuningu:	325		Po tuningu:	650

229. 5-serie - F1x - 2010 > ... 518d - N47D20 - 136 KM

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	360
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	430

230. 5-serie - F1x - 2010 > ... 518d - N47D20 - 143 KM

KM	Oryginalnie:	143	Nm	Oryginalnie:	360
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	430

231. 5-serie - F1x - 2010 > ... 518d - B47D20 - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	360
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	430

232. 5-serie - F1x - 2010 > ... 520d - B47D20 - 190 KM

KM	Oryginalnie:	190	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	450

233. 5-serie - F1x - 2010 > ... 520d - B47D20 - PP - 200 KM

KM	Oryginalnie:	200	Nm	Oryginalnie:	420
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	450

234. 5-serie - F1x - 2010 > ... 520d - N47D20 - 163 KM

KM	Oryginalnie:	163	Nm	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	440

235. 5-serie - F1x - 2010 > ... 520d - N47D20 - 184 KM

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	440

236. 5-serie - F1x - 2010 > ... 520i - N20B20 - 170 KM

KM	Oryginalnie:	170	Nm	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	215		Po tuningu:	300

237. 5-serie - F1x - 2010 > ... 520i - N20B20 - 184 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	230		Po tuningu:	335

238. 5-serie - F1x - 2010 > ... 520i - N20B20 - 184 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	250		Po tuningu:	410

239. 5-serie - F1x - 2010 > ... 523i - N53B30 - 2010-2011 - 204 KM

KM	Oryginalnie:	204	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	250		Po tuningu:	300

240. 5-serie - F1x - 2010 > ... 525d - N47D20 - 211 KM

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	260		Po tuningu:	500

241. 5-serie - F1x - 2010 > ... 525d - N47D20 - 218 KM

KM	Oryginalnie:	218	Nm	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	260		Po tuningu:	500

242. 5-serie - F1x - 2010 > ... 525d - N57D30 - 204 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	204	Nm	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	245		Po tuningu:	530

243. 5-serie - F1x - 2010 > ... 525d - N57D30 - 204 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	204	Nm	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	590

244. 5-serie - F1x - 2010 > ... 528i - N20B20 - 245 KM

KM	Oryginalnie:	245	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	285		Po tuningu:	440

245. 5-serie - F1x - 2010 > ... 528i - N20B20 - SULEV - 245 KM

KM	Oryginalnie:	245	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	285		Po tuningu:	440

246. 5-serie - F1x - 2010 > ... 530d - N57D30 - 245 KM

KM	Oryginalnie:	245	Nm	Oryginalnie:	540
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	620

247. 5-serie - F1x - 2010 > ... 530d - N57D30 - 258 KM

KM	Oryginalnie:	258	Nm	Oryginalnie:	560
	Po tuningu:	300		Po tuningu:	630

248. 5-serie - F1x - 2010 > ... 530d - N57D30 - PP - 286 KM

KM	Oryginalnie:	286	Nm	Oryginalnie:	600
	Po tuningu:	300		Po tuningu:	630

249. 5-serie - F1x - 2010 > ... 535d - N57D30 - 306 KM

KM	Oryginalnie:	306	Nm	Oryginalnie:	600
	Po tuningu:	350		Po tuningu:	670

250. 5-serie - F1x - 2010 > ... 535d - N57D30 - 313 KM

KM	Oryginalnie:	313	Nm	Oryginalnie:	630
	Po tuningu:	350		Po tuningu:	670

251. 5-serie - F1x - 2010 > ... 535i - N55B30 - 306 KM

KM	Oryginalnie:	306	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	360		Po tuningu:	500

252. 5-serie - F1x - 2010 > ... 535i Active Hybrid - N55B30 - 340 KM

KM	Oryginalnie:	340	Nm	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	360		Po tuningu:	500

253. 5-serie - F1x - 2010 > ... 550i - N63B44 - 408 KM

KM	Oryginalnie:	408	Nm	Oryginalnie:	600
	Po tuningu:	455		Po tuningu:	680

254. 5-serie - F1x - 2010 > ... 550i - N63B44 - valvetronic - 449 KM

KM	Oryginalnie:	449	Nm	Oryginalnie:	650
	Po tuningu:	515		Po tuningu:	750

255. 5-serie - F1x - 2010 > ... M550 xD - N57S30 - 381 KM

KM	Oryginalnie:	381	Nm	Oryginalnie:	740
	Po tuningu:	410		Po tuningu:	790

256. 5 GT-serie - F07 - 2009 - ... 520d - N47B20 - 184 KM

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	215		Po tuningu:	440

257. 5 GT-serie - F07 - 2009 - ... 530d - N57D30 - 211 KM

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	520
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	620

258. 5 GT-serie - F07 - 2009 - ... 530d - N57D30 - 245 KM

KM	Oryginalnie:	245	Nm	Oryginalnie:	520
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	620

259. 5 GT-serie - F07 - 2009 - ... 530d - N57D30 - 258 KM

KM	Oryginalnie:	258	Nm	Oryginalnie:	560
	Po tuningu:	300		Po tuningu:	630

260. 5 GT-serie - F07 - 2009 - ... 535d - N57D30 - 300 KM

KM	Oryginalnie:	300	Nm	Oryginalnie:	600
	Po tuningu:	350		Po tuningu:	670

261. 5 GT-serie - F07 - 2009 - ... 535i - N55B30 - 306 KM

KM	Oryginalnie:	306	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	360		Po tuningu:	500

262. 5 GT-serie - F07 - 2009 - ... 550i - N63B44 - 407 KM

KM	Oryginalnie:	407	Nm	Oryginalnie:	600
	Po tuningu:	455		Po tuningu:	680

263. 6-serie - E63 - 2004 > 2010 635d - 286 KM

KM	Oryginalnie:	286	Nm	Oryginalnie:	580
	Po tuningu:	350		Po tuningu:	660

264. 6-serie - E63 - 2004 > 2010 635d - 306 KM

KM	Oryginalnie:	306	Nm	Oryginalnie:	600
	Po tuningu:	350		Po tuningu:	660

265. 6-serie - F12/F13 - 2011 > ... 640d - N57D30 - 313 KM

KM	Oryginalnie:	313	Nm	Oryginalnie:	630
	Po tuningu:	350		Po tuningu:	670

266. 6-serie - F12/F13 - 2011 > ... 640i - N55B30 - 320 KM

KM	Oryginalnie:	320	Nm	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	335		Po tuningu:	500

267. 6-serie - F12/F13 - 2011 > ... 650i - N55B30 - 407 KM

KM	Oryginalnie:	407	Nm	Oryginalnie:	600
	Po tuningu:	450		Po tuningu:	665

268. 6-serie - F12/F13 - 2011 > ... 650i - N55B30 - valvetronic - 449 KM

KM	Oryginalnie:	449	Nm	Oryginalnie:	650
	Po tuningu:	515		Po tuningu:	754

269. 7-serie - E65 - 2002 - 2008 730d - 204 KM

KM	Oryginalnie:	204	Nm	Oryginalnie:	410
	Po tuningu:	250		Po tuningu:	490

270. 7-serie - E65 - 2002 - 2008 730d - 211 KM

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	260		Po tuningu:	585

271. 7-serie - E65 - 2002 - 2008 730d - 218 KM

KM	Oryginalnie:	218	Nm	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	260		Po tuningu:	585

272. 7-serie - E65 - 2002 - 2008 730d - 231 KM

KM	Oryginalnie:	231	Nm	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	260		Po tuningu:	585

273. 7-serie - E65 - 2002 - 2008 740d - 257 KM

KM	Oryginalnie:	257	Nm	Oryginalnie:	600
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	680

274. 7-serie - E65 - 2002 - 2008 745d - 299 KM

KM	Oryginalnie:	299	Nm	Oryginalnie:	700
	Po tuningu:	325		Po tuningu:	767

275. 7-serie - F01 - 2009 - 2015 730d - N57D30 - 211 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	245		Po tuningu:	570

276. 7-serie - F01 - 2009 - 2015 730d - N57D30 - 211 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	600

277. 7-serie - F01 - 2009 - 2015 730d - N57D30 - 258

KM	Oryginalnie:	258	Nm	Oryginalnie:	560
	Po tuningu:	300		Po tuningu:	630

278. 7-serie - F01 - 2009 - 2015 740d - N57D30 - 306 KM

KM	Oryginalnie:	306	Nm	Oryginalnie:	600
	Po tuningu:	355		Po tuningu:	680

279. 7-serie - F01 - 2009 - 2015 740d - N57D30 - 313 KM

KM	Oryginalnie:	313	Nm	Oryginalnie:	630
	Po tuningu:	355		Po tuningu:	680

280. 7-serie - F01 - 2009 - 2015 740i - N55B30 - 320 KM

KM	Oryginalnie:	320	Nm	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	351		Po tuningu:	508

281. 7-serie - F01 - 2009 - 2015 750d - N57S30 - 381 KM

KM	Oryginalnie:	381	Nm	Oryginalnie:	740
	Po tuningu:	402		Po tuningu:	766

282. 7-serie - F01 - 2009 - 2015 750i - N63B44 - 408 KM

KM	Oryginalnie:	408	Nm	Oryginalnie:	600
	Po tuningu:	516		Po tuningu:	665

283. 7-serie - F01 - 2009 - 2015 750i - N63B44 - valvetronic - 449 KM

KM	Oryginalnie:	449	Nm	Oryginalnie:	650
	Po tuningu:	516		Po tuningu:	752

284. 7-serie - F01 - 2009 - 2015 750i - N63B44 - valvetronic - 510 KM

KM	Oryginalnie:	510	Nm	Oryginalnie:	750
	Po tuningu:	515		Po tuningu:	749

285. 7-serie - F01 - 2009 - 2015 760i - N74B60 - 544 KM

KM	Oryginalnie:	544	Nm	Oryginalnie:	750
	Po tuningu:	544		Po tuningu:	750

286. 7-serie - G11/G12 - 2016 - ... 730d - B57D30 - 265 KM

KM	Oryginalnie:	265	Nm	Oryginalnie:	620
	Po tuningu:	265		Po tuningu:	620

287. 7-serie - G11/G12 - 2016 - ... 740d - B57D30 - 320 KM

KM	Oryginalnie:	320	Nm	Oryginalnie:	680
	Po tuningu:	320		Po tuningu:	680

288. 7-serie - G11/G12 - 2016 - ... 740e - 258 KM

KM	Oryginalnie:	258	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	258		Po tuningu:	400

289. 7-serie - G11/G12 - 2016 - ... 740i - B58B30 - 326 KM

KM	Oryginalnie:	326	Nm	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	326		Po tuningu:	450

290. 7-serie - G11/G12 - 2016 - ... 750i - N63B44 - 450 KM

KM	Oryginalnie:	450	Nm	Oryginalnie:	650
	Po tuningu:	450		Po tuningu:	650

291. 7-serie - G11/G12 - 2016 - ... 750xd - B57D30 - 400 KM

KM	Oryginalnie:	400	Nm	Oryginalnie:	760
	Po tuningu:	400		Po tuningu:	760

292. i8 - All i8 - 362 KM

KM	Oryginalnie:	362	Nm	Oryginalnie:	570
	Po tuningu:	390		Po tuningu:	640

293. M2 - F87 - 2016 - ... M2 - 370 KM

KM	Oryginalnie:	370	Nm	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	400		Po tuningu:	570

294. M3 - F80 - 09/2011 - ... M3 - 431 KM

KM	Oryginalnie:	431	Nm	Oryginalnie:	550
	Po tuningu:	477		Po tuningu:	653

295. M3 - F80 - 09/2011 - ... M3 Competition - 450 KM

KM	Oryginalnie:	450	Nm	Oryginalnie:	550
	Po tuningu:	479		Po tuningu:	659

296. M4 - F82/F83 - 2014 > ... M4 - 431 KM

KM	Oryginalnie:	431	Nm	Oryginalnie:	550
	Po tuningu:	490		Po tuningu:	675

297. M4 - F82/F83 - 2014 > ... M4 Competition - 450 KM

KM	Oryginalnie:	450	Nm	Oryginalnie:	550
	Po tuningu:	490		Po tuningu:	675

298. M4 - F82/F83 - 2014 > ... GTS - 500 KM

KM	Oryginalnie:	500	Nm	Oryginalnie:	600
	Po tuningu:	520		Po tuningu:	685

299. M5 - F1x - 2011 - ... F10 M5 - 560 KM

KM	Oryginalnie:	560	Nm	Oryginalnie:	680
	Po tuningu:	670		Po tuningu:	840

300. M5 - F1x - 2011 - ... F10 M5 - Competition - 575 KM

KM	Oryginalnie:	575	Nm	Oryginalnie:	680
	Po tuningu:	670		Po tuningu:	840

301. M5 - F1x - 2011 - ... F10 M5 - 30 Jahre Edition - 600 KM

KM	Oryginalnie:	600	Nm	Oryginalnie:	700
	Po tuningu:	670		Po tuningu:	840

302. M6 - F1x M6 - V8 4.4 Bi-Turbo - 560 KM

KM	Oryginalnie:	560	Nm	Oryginalnie:	680
	Po tuningu:	670		Po tuningu:	840

303. X1 - E84 - 2009 - 2012 18d - N47D20 - 143 KM

KM	Oryginalnie:	143	Nm	Oryginalnie:	300
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	390

304. X1 - E84 - 2009 - 2012 20d - N47D20 - 163 KM

KM	Oryginalnie:	163	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	205		Po tuningu:	410

305. X1 - E84 - 2009 - 2012 20d - N47D20 - 177 KM

KM	Oryginalnie:	177	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	205		Po tuningu:	410

306. X1 - E84 - 2009 - 2012 23d - N47D20 - 204 KM

KM	Oryginalnie:	204	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	255		Po tuningu:	475

307. X1 - E84 - 2012 - 2015 16d - N47D20 - 116 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	116	Nm	Oryginalnie:	260
	Po tuningu:	145		Po tuningu:	320

308. X1 - E84 - 2012 - 2015 16d - N47D20 - 116 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	116	Nm	Oryginalnie:	260
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	390

309. X1 - E84 - 2012 - 2015 18d - N47D20 - 143 KM

KM	Oryginalnie:	143	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	390

310. X1 - E84 - 2012 - 2015 18i - N47B20 - 150 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	200
	Po tuningu:	250		Po tuningu:	400

311. X1 - E84 - 2012 - 2015 20d - N47D20 - 163 KM

KM	Oryginalnie:	163	Nm	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	250		Po tuningu:	430

312. X1 - E84 - 2012 - 2015 20d - N47D20 - 184 KM

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	205		Po tuningu:	430

313. X1 - E84 - 2012 - 2015 20i - N20B20 - 184 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	230		Po tuningu:	335

314. X1 - E84 - 2012 - 2015 20i - N20B20 - 184 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	250		Po tuningu:	410

315. X1 - E84 - 2012 - 2015 25d - N47D20 - 218 KM

KM	Oryginalnie:	218	Nm	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	4255		Po tuningu:	485

316. X1 - E84 - 2012 - 2015 28i - N20B20 - 245 KM

KM	Oryginalnie:	245	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	280		Po tuningu:	425

317. X1 - F48 - 10/2015 > s16d - B47C20 - 116 KM

KM	Oryginalnie:	116	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	145		Po tuningu:	320

318. X1 - F48 - 10/2015 > s18d - B47C20 - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	190		Po tuningu:	390

319. X1 - F48 - 10/2015 > s18i - B38A15 - 136 KM

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	220
	Po tuningu:	170		Po tuningu:	275

320. X1 - F48 - 10/2015 > x18d - B47C20 - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	390

321. X1 - F48 - 10/2015 > x20d - B47C20 - 190 KM

KM	Oryginalnie:	190	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	450

322. X1 - F48 - 10/2015 > x20i - B48A20 - 192 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	192	Nm	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	225		Po tuningu:	355

323. X1 - F48 - 10/2015 > x20i - B48A20 - 192 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	192	Nm	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	255		Po tuningu:	395

324. X1 - F48 - 10/2015 > x25d - B47C20 - 231 KM

KM	Oryginalnie:	231	Nm	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	260		Po tuningu:	480

325. X1 - F48 - 10/2015 > x25i - B48A20 - 231 KM

KM	Oryginalnie:	231	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	260		Po tuningu:	390

326. X3 - E83 - ... > 2010 18d - 143 KM

KM	Oryginalnie:	143	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	390

327. X3 - E83 - ... > 2010 2.0d - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	330
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	386

328. X3 - E83 - ... > 2010 2.0d - 163 KM

KM	Oryginalnie:	163	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	205		Po tuningu:	405

329. X3 - E83 - ... > 2010 2.0d - 177 KM

KM	Oryginalnie:	177	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	205		Po tuningu:	406

330. X3 - E83 - ... > 2010 3.0d - 204 KM

KM	Oryginalnie:	204	Nm	Oryginalnie:	410
	Po tuningu:	255		Po tuningu:	480

331. X3 - E83 - ... > 2010 3.0d - 218 KM

KM	Oryginalnie:	218	Nm	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	260		Po tuningu:	575

332. X3 - E83 - ... > 2010 3.0d - 211 KM

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	270		Po tuningu:	580

333. X3 - E83 - ... > 2010 3.0sd - 286 KM

KM	Oryginalnie:	286	Nm	Oryginalnie:	580
	Po tuningu:	330		Po tuningu:	660

334. X3 - F25 - 2011 > ... sDrive 18d - B47D20 - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	215		Po tuningu:	430

335. X3 - F25 - 2011 > ... sDrive 18d - N47D20 - 136 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	175		Po tuningu:	390

336. X3 - F25 - 2011 > ... sDrive 18d - N47D20 - 136 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	215		Po tuningu:	430

337. X3 - F25 - 2011 > ... sDrive 18d - N47D20 - 143 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	143	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	175		Po tuningu:	390

338. X3 - F25 - 2011 > ... sDrive 18d - N47D20 - 143 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	143	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	215		Po tuningu:	430

339. X3 - F25 - 2011 > ... xDrive 20d - B47D20 - 190 KM

KM	Oryginalnie:	190	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	450

340. X3 - F25 - 2011 > ... xDrive 20d - N47D20 - 163 KM

KM	Oryginalnie:	163	Nm	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	440

341. X3 - F25 - 2011 > ... xDrive 20d - N47D20 - 184 KM

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	440

342. X3 - F25 - 2011 > ... xDrive 20i - N20B20 - 184 KM

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	255		Po tuningu:	410

343. X3 - F25 - 2011 > ... xDrive 28i - N20B20 - 245 KM

KM	Oryginalnie:	245	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	280		Po tuningu:	430

344. X3 - F25 - 2011 > ... xDrive 30d - N57D30 - 245 KM

KM	Oryginalnie:	245	Nm	Oryginalnie:	540
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	600

345. X3 - F25 - 2011 > ... xDrive 30d - N57D30 - 211 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	245		Po tuningu:	560

346. X3 - F25 - 2011 > ... xDrive 30d - N57D30 - 211 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	600

347. X3 - F25 - 2011 > ... xDrive 30d - N57D30 - 258 KM

KM	Oryginalnie:	258	Nm	Oryginalnie:	560
	Po tuningu:	300		Po tuningu:	630

348. X3 - F25 - 2011 > ... xDrive 35d - N57D30 - 313 KM

KM	Oryginalnie:	313	Nm	Oryginalnie:	630
	Po tuningu:	350		Po tuningu:	680

349. X3 - F25 - 2011 > ... xDrive 35i - N55B30 - 306 KM

KM	Oryginalnie:	306	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	360		Po tuningu:	500

350. X3 - F25 - 2011 > ... sDrive 18d - B47D20 - 150 KM

KM	Oryginalnie:	150	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	215		Po tuningu:	430

351. X3 - F25 - 2011 > ... sDrive 18d - N47D20 - 136 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	175		Po tuningu:	390

352. X3 - F25 - 2011 > ... sDrive 18d - N47D20 - 136 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	136	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	215		Po tuningu:	430

353. X3 - F25 - 2011 > ... sDrive 18d - N47D20 - 143 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	143	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	175		Po tuningu:	390

354. X3 - F25 - 2011 > ... sDrive 18d - N47D20 - 143 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	143	Nm	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	215		Po tuningu:	430

355. X3 - F25 - 2011 > ... xDrive 20d - B47D20 - 190 KM

KM	Oryginalnie:	190	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	450

356. X3 - F25 - 2011 > ... xDrive 20d - N47D20 - 163 KM

KM	Oryginalnie:	163	Nm	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	440

357. X3 - F25 - 2011 > ... xDrive 20d - N47D20 - 184 KM

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	440

358. X3 - F25 - 2011 > ... xDrive 20i - N20B20 - 184 KM

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	255		Po tuningu:	410

359. X3 - F25 - 2011 > ... xDrive 28i - N20B20 - 245 KM

KM	Oryginalnie:	245	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	280		Po tuningu:	430

360. X3 - F25 - 2011 > ... xDrive 30d - N57D30 - 245 KM

KM	Oryginalnie:	245	Nm	Oryginalnie:	540
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	600

361. X3 - F25 - 2011 > ... xDrive 30d - N57D30 - 211 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	245		Po tuningu:	560

362. X3 - F25 - 2011 > ... xDrive 30d - N57D30 - 211 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	600

363. X3 - F25 - 2011 > ... xDrive 30d - N57D30 - 258 KM

KM	Oryginalnie:	258	Nm	Oryginalnie:	560
	Po tuningu:	300		Po tuningu:	630

364. X3 - F25 - 2011 > ... xDrive 35d - N57D30 - 313 KM

KM	Oryginalnie:	313	Nm	Oryginalnie:	630
	Po tuningu:	350		Po tuningu:	680

365. X3 - F25 - 2011 > ... xDrive 35i - N55B30 - 306 KM

KM	Oryginalnie:	306	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	360		Po tuningu:	500

366. X4 - F26 - 2014 > xDrive 20d - B47D20 - 190 KM

KM	Oryginalnie:	190	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	450

367. X4 - F26 - 2014 > xDrive 20i - N20B20 - 184 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	225		Po tuningu:	335

368. X4 - F26 - 2014 > xDrive 20i - N20B20 - 184 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	255		Po tuningu:	410

369. X4 - F26 - 2014 > xDrive 28i - N20B20 - 245 KM

KM	Oryginalnie:	245	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	280		Po tuningu:	430

370. X4 - F26 - 2014 > xDrive 30d - N57D30 - 211 KM

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	245		Po tuningu:	560

371. X4 - F26 - 2014 > xDrive 30d - N57D30 - 211 KM

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	600

372. X4 - F26 - 2014 > xDrive 30d - N57D30 - 258 KM

KM	Oryginalnie:	258	Nm	Oryginalnie:	560
	Po tuningu:	300		Po tuningu:	630

373. X4 - F26 - 2014 > xDrive 35d - N57D30 - 313 KM

KM	Oryginalnie:	313	Nm	Oryginalnie:	630
	Po tuningu:	350		Po tuningu:	680

374. X4 - F26 - 2014 > xDrive 35i - N55B30 - 306 KM

KM	Oryginalnie:	306	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	360		Po tuningu:	500

375. X4 - F26 - 2014 > xDrive 35i - N55B30 - 326 KM

KM	Oryginalnie:	326	Nm	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	326		Po tuningu:	450

376. X4 - F26 - 2014 > xDrive M40i - N55B30 - 360 KM

KM	Oryginalnie:	360	Nm	Oryginalnie:	465
	Po tuningu:	360		Po tuningu:	465

377. X5 - E53 - 2000 - 2007 3.0d - 184 KM

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	390
	Po tuningu:	215		Po tuningu:	470

378. X5 - E53 - 2000 - 2007 3.0d - 218 KM

KM	Oryginalnie:	218	Nm	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	260		Po tuningu:	580

379. X5 - E70 - 2007 - 2010 3.0d - 211 KM

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	270		Po tuningu:	580

380. X5 - E70 - 2007 - 2010 3.0d - 235 KM

KM	Oryginalnie:	235	Nm	Oryginalnie:	520
	Po tuningu:	270		Po tuningu:	580

381. X5 - E70 - 2007 - 2010 3.0sd - 286 KM

KM	Oryginalnie:	286	Nm	Oryginalnie:	580
	Po tuningu:	330		Po tuningu:	660

382. X5 - E70 - 2007 - 2010 4.4 Twin Turbo - 407 KM

KM	Oryginalnie:	407	Nm	Oryginalnie:	600
	Po tuningu:	470		Po tuningu:	690

383. X5 - E70 - 2010 > 11/2013 30d - 211 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	540
	Po tuningu:	250		Po tuningu:	600

384. X5 - E70 - 2010 > 11/2013 30d - 211 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	540
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	610

385. X5 - E70 - 2010 > 11/2013 30d - 245 KM

KM	Oryginalnie:	245	Nm	Oryginalnie:	540
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	610

386. X5 - E70 - 2010 > 11/2013 35i - 306 KM

KM	Oryginalnie:	306	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	365		Po tuningu:	485

387. X5 - E70 - 2010 > 11/2013 40d - 306 KM

KM	Oryginalnie:	306	Nm	Oryginalnie:	600
	Po tuningu:	340		Po tuningu:	675

388. X5 - E70 - 2010 > 11/2013 50d - 381 KM

KM	Oryginalnie:	381	Nm	Oryginalnie:	740
	Po tuningu:	410		Po tuningu:	790

389. X5 - E70 - 2010 > 11/2013 50i - 408 KM

KM	Oryginalnie:	408	Nm	Oryginalnie:	600
	Po tuningu:	450		Po tuningu:	680

390. X5 M - F85 - 11/2013 > 4.4 V8 Bi-Turbo - 575 KM

KM	Oryginalnie:	575	Nm	Oryginalnie:	750
	Po tuningu:	670		Po tuningu:	840

391. X6 - E71 - 05/2008 > 2014 M - 50d - 381 KM

KM	Oryginalnie:	381	Nm	Oryginalnie:	740
	Po tuningu:	410		Po tuningu:	790

392. X6 - E71 - 05/2008 > 2014 X Drive 30d - 245 KM

KM	Oryginalnie:	245	Nm	Oryginalnie:	520
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	600

393. X6 - E71 - 05/2008 > 2014 X Drive 30d - 211 KM

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	520
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	600

394. X6 - E71 - 05/2008 > 2014 X Drive 30d - 235 KM

KM	Oryginalnie:	235	Nm	Oryginalnie:	520
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	600

395. X6 - E71 - 05/2008 > 2014 X Drive 30d May 2010 - 211 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	520
	Po tuningu:	250		Po tuningu:	600

396. X6 - E71 - 05/2008 > 2014 X Drive 30d May 2010 - 211 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	211	Nm	Oryginalnie:	520
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	600

397. X6 - E71 - 05/2008 > 2014 X Drive 35d - 286 KM

KM	Oryginalnie:	286	Nm	Oryginalnie:	580
	Po tuningu:	330		Po tuningu:	660

398. X6 - E71 - 05/2008 > 2014 X Drive 35i - 306 KM

KM	Oryginalnie:	306	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	360		Po tuningu:	500

399. X6 - E71 - 05/2008 > 2014 X Drive 40d - 306 KM

KM	Oryginalnie:	306	Nm	Oryginalnie:	600
	Po tuningu:	340		Po tuningu:	655

400. X6 - E71 - 05/2008 > 2014 X Drive 50i - 407 KM

KM	Oryginalnie:	407	Nm	Oryginalnie:	600
	Po tuningu:	450		Po tuningu:	680

401. X6 - E71 - 05/2008 > 2014 X Drive 50i ActiveHybrid - 486 KM

KM	Oryginalnie:	486	Nm	Oryginalnie:	780
	Po tuningu:	506		Po tuningu:	835

402. X6 M - E71 - 2009 > 2014 4.4 Turbo - 555 KM

KM	Oryginalnie:	555	Nm	Oryginalnie:	680
	Po tuningu:	600		Po tuningu:	790

403. X6 M - F86 - 12/2014 > 4.4 V8 Bi-Turbo - 575 KM

KM	Oryginalnie:	575	Nm	Oryginalnie:	750
	Po tuningu:	670		Po tuningu:	840

404. Z4 - E85 - 2003 > 2009 3.5i - N54 - 306 KM

KM	Oryginalnie:	306	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	360		Po tuningu:	485

405. Z4 - E85 - 2003 > 2009 3.5i - N55 Twinscroll - 306 KM

KM	Oryginalnie:	306	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	360		Po tuningu:	500

406. Z4 - E85 - 2003 > 2009 3.5is - N54 - 340 KM

KM	Oryginalnie:	340	Nm	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	360		Po tuningu:	485

407. Z4 - E89 - 2012 > ... 18i - N47B20 - 156 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	156	Nm	Oryginalnie:	240
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	310

408. Z4 - E89 - 2012 > ... 18i - N47B20 - 156 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	156	Nm	Oryginalnie:	240
	Po tuningu:	250		Po tuningu:	400

409. Z4 - E89 - 2012 > ... 20i - 163 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	163	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	230		Po tuningu:	335

410. Z4 - E89 - 2012 > ... 20i - 163 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	163	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	250		Po tuningu:	410

411. Z4 - E89 - 2012 > ... 20i - 184 KM - Stage 1

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	230		Po tuningu:	335

412. Z4 - E89 - 2012 > ... 20i - 184 KM - Stage 2

KM	Oryginalnie:	184	Nm	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	250		Po tuningu:	410

413. Z4 - E89 - 2012 > ... 28i - 245 KM

KM	Oryginalnie:	245	Nm	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	280		Po tuningu:	425

414. Z4 - E89 - 2012 > ... 35i - 306 KM

KM	Oryginalnie:	306	Nm	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	365		Po tuningu:	485