



AUTOELEKTRONIKA

**SerwisEcu**

# TABELE PRZYROSTU MOCY



**BENTLEY**



# **SPIS MODELI**

<b>Bentayga</b>	<b>- poz. 1,</b>	<b>str. 2</b>
<b>Continental</b>	<b>- poz. 2-19,</b>	<b>str. 2-3</b>
<b>Mulsane</b>	<b>- poz. 20-21,</b>	<b>str. 3-4</b>

### 1. Bentley Continental GT - 2016 - ... 6.0 W12 Bi Turbo - 608 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	608	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	900
	Po tuningu:	<b>608</b>		Po tuningu:	<b>900</b>

### 2. Continental Flying Spur - All 4.0 TFSi V8 - 507 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	507	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	660
	Po tuningu:	<b>649</b>		Po tuningu:	<b>864</b>

### 3. Continental Flying Spur - All 6.0 W12 Bi-Turbo - 560 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	560	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	650
	Po tuningu:	<b>650</b>		Po tuningu:	<b>869</b>

### 4. Continental Flying Spur - All 6.0 W12 Bi-Turbo - 610 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	610	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	750
	Po tuningu:	<b>649</b>		Po tuningu:	<b>868</b>

### 5. Continental Flying Spur - All 6.0 W12 Bi-Turbo - 625 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	625	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	800
	Po tuningu:	<b>649</b>		Po tuningu:	<b>868</b>

### 6. Continental GT / S - All 4.0 TFSi V8 - 507 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	507	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	660
	Po tuningu:	<b>648</b>		Po tuningu:	<b>867</b>

### 7. Continental GT / S - All 4.0 TFSi V8 S - 528 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	528	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	680
	Po tuningu:	<b>650</b>		Po tuningu:	<b>869</b>

### 8. Continental GT / S - All 6.0 W12 Bi-Turbo - 560 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	560	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	650
	Po tuningu:	<b>649</b>		Po tuningu:	<b>867</b>

### 9. Continental GT / S - All 6.0 W12 Bi-Turbo - 575 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	575	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	700
	Po tuningu:	<b>650</b>		Po tuningu:	<b>863</b>

### 10. Continental GT / S - All 6.0 W12 Bi-Turbo - 590 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	590	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	720
	Po tuningu:	<b>650</b>		Po tuningu:	<b>864</b>

### 11. Continental GT / S - All 6.0 W12 Bi-Turbo - 610 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	610	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	750
	Po tuningu:	648		Po tuningu:	868

### 12. Continental GT / S - All 6.0 W12 Bi-Turbo - 630 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	630	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	800
	Po tuningu:	650		Po tuningu:	864

### 13. Continental GT Speed - All 6.0 W12 Bi-Turbo - 635 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	635	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	820
	Po tuningu:	649		Po tuningu:	863

### 14. Continental GT3-R - All 4.0 TFSi V8 - 580 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	580	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	700
	Po tuningu:	648		Po tuningu:	860

### 15. Continental GTC - All 4.0 TFSi V8 - 507 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	507	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	660
	Po tuningu:	648		Po tuningu:	865

### 16. Continental GTC - All 4.0 TFSi V8 S - 528 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	528	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	680
	Po tuningu:	650		Po tuningu:	862

### 17. Continental GTC - All 6.0 W12 Bi-Turbo - 560 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	560	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	650
	Po tuningu:	649		Po tuningu:	865

### 18. Continental GTC - All 6.0 W12 Bi-Turbo - 610 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	610	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	750
	Po tuningu:	648		Po tuningu:	864

### 19. Continental GTC - All 6.0 W12 Bi-Turbo - 630 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	630	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	800
	Po tuningu:	648		Po tuningu:	865

### 20. Mulsanne - ... - 2016 6.75 V8 Bi-Turbo - 537 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	537	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	110
	Po tuningu:	668		Po tuningu:	1337



## 21. Mulsanne - 2016 - ... 6.75 V8 - 512 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	512	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	1020
	Po tuningu:	<b>512</b>		Po tuningu:	<b>1020</b>