



AUTOELEKTRONIKA

**SerwisEcu**

# TABELE PRZYROSTU MOCY



**Audi**

# SPIS MODELI

A1	- poz. 1-18,	str. 2-3
A2	- poz. 19-21,	str. 3-4
A3	- poz. 22-70,	str. 4-8
A4	- poz. 71-147,	str. 9-16
A5	- poz. 148-183,	str. 16-20
A6	- poz. 184-230,	str. 20-24
A7	- poz. 231-242,	str. 25-26
A8	- poz. 243-262,	str. 26-28
Q2	- poz. 263-265,	str. 28
Q3	- poz. 266-279,	str. 28-29
Q5	- poz. 280-310,	str. 29-32
Q7	- poz. 311-329,	str. 33-34
R8	- poz. 330-336,	str. 34-35
RS3	- poz. 337-339,	str. 35
RS4	- poz. 340,	str. 35
RS6	- poz. 341-344,	str. 36
RS7	- poz. 345-346,	str. 36
RSQ3	- poz. 347-348,	str. 36
S1	- poz. 349,	str. 36
S3	- poz. 350-354,	str. 36-37
S4	- poz. 355-356,	str. 37
S6	- poz. 357-358,	str. 37
S7	- poz. 359,	str. 37
S8	- poz. 360-361,	str. 37-38
SQ5	- poz. 362-366,	str. 38
SQ7	- poz. 367,	str. 38
TT	- poz. 368-383	str. 38-40

### 1. A1 - 8X - 2010 - 2014 1.2 TFSI - 105 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	105	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	175
	Po tuningu:	125		Po tuningu:	210

### 2. A1 - 8X - 2010 - 2014 1.2 TFSI - 86 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	86	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	160
	Po tuningu:	125		Po tuningu:	210

### 3. A1 - 8X - 2010 - 2014 1.4 TFSI - 122 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	122	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	200
	Po tuningu:	140		Po tuningu:	245

### 4. A1 - 8X - 2010 - 2014 1.4 TFSI - CPTA - 140 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	140	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	165		Po tuningu:	290

### 5. A1 - 8X - 2010 - 2014 1.4 TSI - CAVG - 185 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	185	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	205		Po tuningu:	285

### 6. A1 - 8X - 2010 - 2014 1.4 TSI - CTHG - 185 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	185	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	205		Po tuningu:	285

### 7. A1 - 8X - 2010 - 2014 1.6 TDI - 105 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	105	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	135		Po tuningu:	300

### 8. A1 - 8X - 2010 - 2014 1.6 TDI - 90 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	90	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	230
	Po tuningu:	130		Po tuningu:	300

### 9. A1 - 8X - 2010 - 2014 2.0 TDI - 136 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	136	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	400

### 10. A1 - 8X - 2010 - 2014 2.0 TDI - 143 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	143	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	400

### 11. A1 - 8X - 2010 - 2014 2.0 TFSi Quattro - 256 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	256	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	410

### 12. A1 - 8X - 2015 - ... 1.0 TFSi - 82 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	82	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	160
	Po tuningu:	120		Po tuningu:	230

### 13. A1 - 8X - 2015 - ... 1.0 TFSi - 95 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	95	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	160
	Po tuningu:	125		Po tuningu:	230

### 14. A1 - 8X - 2015 - ... 1.4 TDi - 90 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	90	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	230
	Po tuningu:	110		Po tuningu:	275

### 15. A1 - 8X - 2015 - ... 1.4 TFSi - 125 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	125	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	200
	Po tuningu:	140		Po tuningu:	260

### 16. A1 - 8X - 2015 - ... 1.4 TFSi - COD - 150 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	150	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	170		Po tuningu:	310

### 17. A1 - 8X - 2015 - ... 1.6 TDi - 116 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	116	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	142		Po tuningu:	305

### 18. A1 - 8X - 2015 - ... 1.8 TFSi - 192 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	192	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	215		Po tuningu:	350

### 19. A2 - 8Z - 1999 - 2005 1.2 TDI - 60 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	60	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	140
	Po tuningu:	90		Po tuningu:	170

### 20. A2 - 8Z - 1999 - 2005 1.4 TDI - 75 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	75	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	175
	Po tuningu:	105		Po tuningu:	250

## 21. A2 - 8Z - 1999 - 2005 1.4 TDI - 90 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	90	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	235
	Po tuningu:	105		Po tuningu:	280

## 22. A3 / A3 Berline - 8L - 1996 - 2003 1.8 T - 150 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	150	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	210
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	310

## 23. A3 / A3 Berline - 8L - 1996 - 2003 1.8 T - 180 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	180	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	235
	Po tuningu:	205		Po tuningu:	310

## 24. A3 / A3 Berline - 8L - 1996 - 2003 1.9 TDi - 90 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	90	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	210
	Po tuningu:	116		Po tuningu:	270

## 25. A3 / A3 Berline - 8L - 1996 - 2003 1.9 TDi - 100 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	100	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	240
	Po tuningu:	135		Po tuningu:	300

## 26. A3 / A3 Berline - 8L - 1996 - 2003 1.9 TDi - 110 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	110	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	235
	Po tuningu:	140		Po tuningu:	305

## 27. A3 / A3 Berline - 8L - 1996 - 2003 1.9 TDi - 130 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	130	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	310
	Po tuningu:	165		Po tuningu:	380

## 28. A3 / A3 Berline - 8P Mk1 - 2003 - 2008 1.9 TDi - 105 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	105	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	140		Po tuningu:	315

## 29. A3 / A3 Berline - 8P Mk1 - 2003 - 2008 2.0 TDi - 136 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	136	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	400

## 30. A3 / A3 Berline - 8P Mk1 - 2003 - 2008 2.0 TDi - 140 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	140	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	400

### 31. A3 / A3 Berline - 8P Mk1 - 2003 - 2008 2.0 TDi DPF - 136 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	136	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	175		Po tuningu:	395

### 32. A3 / A3 Berline - 8P Mk1 - 2003 - 2008 2.0 TDi DPF - 140 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	140	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	175		Po tuningu:	395

### 33. A3 / A3 Berline - 8P Mk1 - 2003 - 2008 2.0 TDi DPF - 163 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	163	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	195		Po tuningu:	410

### 34. A3 / A3 Berline - 8P Mk1 - 2003 - 2008 2.0 TDi DPF - 170 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	170	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	410

### 35. A3 / A3 Berline - 8P Mk1 - 2003 - 2008 2.0 TFSi - 200 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	200	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	240		Po tuningu:	355

### 36. A3 / A3 Berline - 8P Mk2 - 2008 - 2012 1.2 TSi - 105 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	105	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	175
	Po tuningu:	125		Po tuningu:	210

### 37. A3 / A3 Berline - 8P Mk2 - 2008 - 2012 1.4 TSi - 122 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	122	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	200
	Po tuningu:	140		Po tuningu:	245

### 38. A3 / A3 Berline - 8P Mk2 - 2008 - 2012 1.4 TSI - 125 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	125	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	200
	Po tuningu:	140		Po tuningu:	254

### 39. A3 / A3 Berline - 8P Mk2 - 2008 - 2012 1.6 TDi - 90 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	90	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	230
	Po tuningu:	130		Po tuningu:	300

### 40. A3 / A3 Berline - 8P Mk2 - 2008 - 2012 1.6 TDi - 105 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	105	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	135		Po tuningu:	300

#### 41. A3 / A3 Berline - 8P Mk2 - 2008 - 2012 1.8 TFSi - 160 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	160	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	300

#### 42. A3 / A3 Berline - 8P Mk2 - 2008 - 2012 1.9 TDi - 105 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	105	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	135		Po tuningu:	320

#### 43. A3 / A3 Berline - 8P Mk2 - 2008 - 2012 2.0 TDI CR - 136 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	136	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	400

#### 44. A3 / A3 Berline - 8P Mk2 - 2008 - 2012 2.0 TDI CR - 140 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	140	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	400

#### 45. A3 / A3 Berline - 8P Mk2 - 2008 - 2012 2.0 TDI CR - 143 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	143	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	410

#### 46. A3 / A3 Berline - 8P Mk2 - 2008 - 2012 2.0 TDI CR - 163 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	163	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	410

#### 47. A3 / A3 Berline - 8P Mk2 - 2008 - 2012 2.0 TDI CR - 170 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	170	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	410

#### 48. A3 / A3 Berline - 8P Mk2 - 2008 - 2012 2.0 TFSi - 200 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	200	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	240		Po tuningu:	355

#### 49. A3 / A3 Berline - 8V Mk1 - 2012- 2016 1.2 TSi - 105 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	105	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	175
	Po tuningu:	125		Po tuningu:	210

#### 50. A3 / A3 Berline - 8V Mk1 - 2012- 2016 1.2 TSi - 110 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	110	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	175
	Po tuningu:	125		Po tuningu:	210

### 51. A3 / A3 Berline - 8V Mk1 - 2012- 2016 1.4 TFSI - 150 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	150	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	165		Po tuningu:	300

### 52. A3 / A3 Berline - 8V Mk1 - 2012- 2016 1.4 TFSI - 125 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	125	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	200
	Po tuningu:	145		Po tuningu:	245

### 53. A3 / A3 Berline - 8V Mk1 - 2012- 2016 1.4 TFSI - CHPA-CPTA - 140 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	140	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	165		Po tuningu:	300

### 54. A3 / A3 Berline - 8V Mk1 - 2012- 2016 1.4 TGI G-Tron - 110 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	110	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	200
	Po tuningu:	130		Po tuningu:	250

### 55. A3 / A3 Berline - 8V Mk1 - 2012- 2016 1.4 TSI - CMBA-CPVA - 122 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	122	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	200
	Po tuningu:	145		Po tuningu:	245

### 56. A3 / A3 Berline - 8V Mk1 - 2012- 2016 1.6 TDI CR - 110 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	110	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	135		Po tuningu:	300

### 57. A3 / A3 Berline - 8V Mk1 - 2012- 2016 1.8 TFSi - 180 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	180	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	210		Po tuningu:	350

### 58. A3 / A3 Berline - 8V Mk1 - 2012- 2016 2.0 TDI CR - 110 KM - Stage 1

<b>KM</b>	Oryginalnie:	110	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	145		Po tuningu:	320

### 59. A3 / A3 Berline - 8V Mk1 - 2012- 2016 2.0 TDI CR - 110 KM - Stage 2

<b>KM</b>	Oryginalnie:	110	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	390

### 60. A3 / A3 Berline - 8V Mk1 - 2012- 2016 2.0 TDi CR - 136 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	136	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	390



### 61. A3 / A3 Berline - 8V Mk1 - 2012- 2016 2.0 TDi CR - 143 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	143	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	420

### 62. A3 / A3 Berline - 8V Mk1 - 2012- 2016 2.0 TDi CR - 150 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	150	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	340
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	420

### 63. A3 / A3 Berline - 8V Mk1 - 2012- 2016 2.0 TDi CR - 184 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	184	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	450

### 64. A3 / A3 Berline - 8V Mk1 - 2012- 2016 E-Tron - 204 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	204	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	225		Po tuningu:	400

### 65. A3 / A3 Berline - 8V Mk2 - 07/2016 - ... 1.0 TFSi - 115 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	115	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	200
	Po tuningu:	125		Po tuningu:	230

### 66. A3 / A3 Berline - 8V Mk2 - 07/2016 - ... 1.4 TFSi - COD - 150 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	150	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	165		Po tuningu:	300

### 67. A3 / A3 Berline - 8V Mk2 - 07/2016 - ... 1.5 TFSi - 150 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	150	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	150		Po tuningu:	250

### 68. A3 / A3 Berline - 8V Mk2 - 07/2016 - ... 1.6 TDi - 110 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	110	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	135		Po tuningu:	300

### 69. A3 / A3 Berline - 8V Mk2 - 07/2016 - ... 2.0 TDi - 184 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	184	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	450

### 70. A3 / A3 Berline - 8V Mk2 - 07/2016 - ... 2.0 TFSi - 190 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	190	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	190		Po tuningu:	320

### 71. A4 - B6 - 2001 - 2004 1.8 T - 150 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	150	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	210
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	320

### 72. A4 - B6 - 2001 - 2004 1.8 T - 163 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	163	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	225
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	320

### 73. A4 - B6 - 2001 - 2004 1.8 T - 190 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	190	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	235
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	320

### 74. A4 - B6 - 2001 - 2004 1.9 TDi - 100 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	100	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	240
	Po tuningu:	135		Po tuningu:	318

### 75. A4 - B6 - 2001 - 2004 1.9 TDi - 115 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	115	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	285
	Po tuningu:	143		Po tuningu:	344

### 76. A4 - B6 - 2001 - 2004 1.9 TDi - 130 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	130	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	310
	Po tuningu:	161		Po tuningu:	356

### 77. A4 - B6 - 2001 - 2004 2.5 TDi - 155 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	155	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	310
	Po tuningu:	178		Po tuningu:	354

### 78. A4 - B6 - 2001 - 2004 2.5 TDi - 163 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	163	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	184		Po tuningu:	379

### 79. A4 - B6 - 2001 - 2004 2.5 TDi - 180 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	180	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	370
	Po tuningu:	202		Po tuningu:	407

### 80. A4 - B7 - 2004 - 2008 1.8T - 163 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	163	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	225
	Po tuningu:	187		Po tuningu:	309

### 81. A4 - B7 - 2004 - 2008 1.9 TDi - 115 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	115	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	285
	Po tuningu:	146		Po tuningu:	329

### 82. A4 - B7 - 2004 - 2008 2.0 TDi - 136 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	136	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	170		Po tuningu:	387

### 83. A4 - B7 - 2004 - 2008 2.0 TDi - 140 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	140	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	170		Po tuningu:	390

### 84. A4 - B7 - 2004 - 2008 2.0 TDi DPF - 136 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	136	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	170		Po tuningu:	373

### 85. A4 - B7 - 2004 - 2008 2.0 TDi DPF - 163 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	163	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	190		Po tuningu:	406

### 86. A4 - B7 - 2004 - 2008 2.0 TDi DPF - 170 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	170	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	410

### 87. A4 - B7 - 2004 - 2008 2.0 TFSi - 170 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	170	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	230		Po tuningu:	353

### 88. A4 - B7 - 2004 - 2008 2.0 TFSi - 200 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	200	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	240		Po tuningu:	350

### 89. A4 - B7 - 2004 - 2008 2.0 TFSI - DTM edition - 220 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	220	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	300
	Po tuningu:	240		Po tuningu:	350

### 90. A4 - B7 - 2004 - 2008 2.5 V6 TDi - 163 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	163	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	183		Po tuningu:	405

### 91. A4 - B7 - 2004 - 2008 2.5 V6 TDi multitronic - 163 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	163	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	310
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	345

### 92. A4 - B7 - 2004 - 2008 2.7 V6 TDi - 163 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	163	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	210		Po tuningu:	440

### 93. A4 - B7 - 2004 - 2008 2.7 V6 TDi - 180 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	180	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	210		Po tuningu:	446

### 94. A4 - B7 - 2004 - 2008 3.0 V6 TDi - 204 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	204	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	265		Po tuningu:	524

### 95. A4 - B7 - 2004 - 2008 3.0 V6 TDi - 233 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	233	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	265		Po tuningu:	525

### 96. A4 - B8 Mk1 - 2008 - 2011 1.8 TFSi - 120 KM - Stage 1

<b>KM</b>	Oryginalnie:	120	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	230
	Po tuningu:	150		Po tuningu:	285

### 97. A4 - B8 Mk1 - 2008 - 2011 1.8 TFSi - 120 KM - Stage 2

<b>KM</b>	Oryginalnie:	120	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	230
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	310

### 98. A4 - B8 Mk1 - 2008 - 2011 1.8 TFSi - 160 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	160	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	310

### 99. A4 - B8 Mk1 - 2008 - 2011 2.0 TDi - 120 KM - Stage 1

<b>KM</b>	Oryginalnie:	120	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	290
	Po tuningu:	150		Po tuningu:	350

### 100. A4 - B8 Mk1 - 2008 - 2011 2.0 TDi - 120 KM - Stage 2

<b>KM</b>	Oryginalnie:	120	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	290
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	400

**101. A4 - B8 Mk1 - 2008 - 2011 2.0 TDi - 136 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	136	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	400

**102. A4 - B8 Mk1 - 2008 - 2011 2.0 TDi - 143 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	143	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	400

**103. A4 - B8 Mk1 - 2008 - 2011 2.0 TDi - 163 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	163	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	410

**104. A4 - B8 Mk1 - 2008 - 2011 2.0 TDi - 170 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	170	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	410

**105. A4 - B8 Mk1 - 2008 - 2011 2.0 TFSi - 180 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	180	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	210		Po tuningu:	380

**106. A4 - B8 Mk1 - 2008 - 2011 2.0 TFSi - 211 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	211	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	245		Po tuningu:	400

**107. A4 - B8 Mk1 - 2008 - 2011 2.7 TDi - 163 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	163	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	470

**108. A4 - B8 Mk1 - 2008 - 2011 2.7 TDi - 190 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	190	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	470

**109. A4 - B8 Mk1 - 2008 - 2011 3.0 TDi DPF - 211 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	211	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	265		Po tuningu:	580

**110. A4 - B8 Mk1 - 2008 - 2011 3.0 TDi DPF - 240 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	240	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	580

### 111. A4 - B8 Mk1 - 2008 - 2011 3.0 TFSi - 290 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	290	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	420
	Po tuningu:	365		Po tuningu:	500

### 112. A4 - B8 Mk2 - 2012 - 2015 1.4 TFSi - 125 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	125	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	200
	Po tuningu:	140		Po tuningu:	250

### 113. A4 - B8 Mk2 - 2012 - 2015 1.8 TFSi - 120 KM - Stage 1

<b>KM</b>	Oryginalnie:	120	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	230
	Po tuningu:	150		Po tuningu:	285

### 114. A4 - B8 Mk2 - 2012 - 2015 1.8 TFSi - 120 KM - Stage 2

<b>KM</b>	Oryginalnie:	120	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	230
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	320

### 115. A4 - B8 Mk2 - 2012 - 2015 1.8 TFSi - 170 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	170	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	210		Po tuningu:	369

### 116. A4 - B8 Mk2 - 2012 - 2015 2.0 TDI - 120 KM - Stage 1

<b>KM</b>	Oryginalnie:	120	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	290
	Po tuningu:	150		Po tuningu:	342

### 117. A4 - B8 Mk2 - 2012 - 2015 2.0 TDI - 120 KM - Stage 2

<b>KM</b>	Oryginalnie:	120	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	290
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	400

### 118. A4 - B8 Mk2 - 2012 - 2015 2.0 TDI - 136 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	136	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	400

### 119. A4 - B8 Mk2 - 2012 - 2015 2.0 TDI - 143 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	143	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	400

### 120. A4 - B8 Mk2 - 2012 - 2015 2.0 TDI - 150 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	150	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	420

**121. A4 - B8 Mk2 - 2012 - 2015 2.0 TDI - 163 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	163	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	420

**122. A4 - B8 Mk2 - 2012 - 2015 2.0 TDI - 177 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	177	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	210		Po tuningu:	430

**123. A4 - B8 Mk2 - 2012 - 2015 2.0 TDI - 190 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	190	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	450

**124. A4 - B8 Mk2 - 2012 - 2015 2.0 TFSI - 211 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	211	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	250		Po tuningu:	400

**125. A4 - B8 Mk2 - 2012 - 2015 2.0 TSI - 225 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	225	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	430

**126. A4 - B8 Mk2 - 2012 - 2015 3.0 TDI - 204 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	204	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	260		Po tuningu:	580

**127. A4 - B8 Mk2 - 2012 - 2015 3.0 TDI - 245 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	245	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	580

**128. A4 - B8 Mk2 - 2012 - 2015 3.0 TFSI V6 - 272 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	272	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	390		Po tuningu:	510

**129. A4 - B9 - 07/2015 - ... 1.4 TFSI - 150 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	150	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	170		Po tuningu:	300

**130. A4 - B9 - 07/2015 - ... 2.0 TDI - 122 KM - Stage 1**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	122	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	290
	Po tuningu:	150		Po tuningu:	342

**131. A4 - B9 - 07/2015 - ... 2.0 TDI - 122 KM - Stage 2**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	122	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	290
	Po tuningu:	190		Po tuningu:	400

**132. A4 - B9 - 07/2015 - ... 2.0 TDI - 136 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	136	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	400

**133. A4 - B9 - 07/2015 - ... 2.0 TDI - 150 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	150	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	420

**134. A4 - B9 - 07/2015 - ... 2.0 TDI - 190 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	190	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	450

**135. A4 - B9 - 07/2015 - ... 2.0 TFSI - 190 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	190	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	230		Po tuningu:	370

**136. A4 - B9 - 07/2015 - ... 2.0 TFSI - 252 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	252	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	370
	Po tuningu:	252		Po tuningu:	370

**137. A4 - B9 - 07/2015 - ... 3.0 TDI - 218 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	218	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	218		Po tuningu:	500

**138. A4 - B9 - 07/2015 - ... 3.0 TDI - 272 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	272	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	600
	Po tuningu:	272		Po tuningu:	600

**139. A4 Cabrio - B6 - 2002 - 2006 1.8 T - 163 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	163	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	225
	Po tuningu:	190		Po tuningu:	310

**140. A4 Cabrio - B6 - 2002 - 2006 2.5 V6 TDi - 163 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	163	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	190		Po tuningu:	384



### 141. A4 Cabrio - B7 - 2006 - ... 1.8 T - 163 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	163	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	225
	Po tuningu:	190		Po tuningu:	314

### 142. A4 Cabrio - B7 - 2006 - ... 2.0 TDi DPF - 136 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	136	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	170		Po tuningu:	380

### 143. A4 Cabrio - B7 - 2006 - ... 2.0 TDi DPF - 140 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	140	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	170		Po tuningu:	380

### 144. A4 Cabrio - B7 - 2006 - ... 2.0 TFSi - 200 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	200	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	240		Po tuningu:	350

### 145. A4 Cabrio - B7 - 2006 - ... 2.7 V6 TDi - 180 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	180	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	210		Po tuningu:	450

### 146. A4 Cabrio - B7 - 2006 - ... 3.0 V6 TDi - 204 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	204	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	265		Po tuningu:	520

### 147. A4 Cabrio - B7 - 2006 - ... 3.0 V6 TDi - 233 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	233	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	264		Po tuningu:	520

### 148. A5 - Mk1 - 2007 - 2011 1.8 TFSi - 160 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	160	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	205		Po tuningu:	310

### 149. A5 - Mk1 - 2007 - 2011 1.8 TFSi - 170 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	170	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	205		Po tuningu:	310

### 150. A5 - Mk1 - 2007 - 2011 2.0 TDI CR - 136 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	136	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	400

**151. A5 - Mk1 - 2007 - 2011 2.0 TDI CR - 143 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	143	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	400

**152. A5 - Mk1 - 2007 - 2011 2.0 TDI CR - 163 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	163	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	410

**153. A5 - Mk1 - 2007 - 2011 2.0 TDI CR - 170 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	170	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	20		Po tuningu:	410

**154. A5 - Mk1 - 2007 - 2011 2.0 TDI CR - 177 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	177	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	210		Po tuningu:	430

**155. A5 - Mk1 - 2007 - 2011 2.0 TFSi - 180 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	180	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	250		Po tuningu:	385

**156. A5 - Mk1 - 2007 - 2011 2.0 TFSi - 211 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	211	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	250		Po tuningu:	385

**157. A5 - Mk1 - 2007 - 2011 2.7 TDi - 163 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	163	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	225		Po tuningu:	470

**158. A5 - Mk1 - 2007 - 2011 2.7 TDi - 190 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	190	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	470

**159. A5 - Mk1 - 2007 - 2011 3.0 TDi - 204 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	204	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	260		Po tuningu:	580

**160. A5 - Mk1 - 2007 - 2011 3.0 TDi - 211 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	211	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	280		Po tuningu:	580

**161. A5 - Mk1 - 2007 - 2011 3.0 TDi - 240 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	240	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	580

**162. A5 - Mk1 - 2007 - 2011 3.0 TDi - 245 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	245	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	580

**163. A5 - Mk2 - 11/2011 - 2016 1.8 TFSI - 144 KM - Stage 1**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	144	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	190		Po tuningu:	340

**164. A5 - Mk2 - 11/2011 - 2016 1.8 TFSI - 144 KM - Stage 2**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	144	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	210		Po tuningu:	370

**165. A5 - Mk2 - 11/2011 - 2016 1.8 TFSI - 170 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	170	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	210		Po tuningu:	370

**166. A5 - Mk2 - 11/2011 - 2016 1.8 TFSI - 177 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	177	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	210		Po tuningu:	370

**167. A5 - Mk2 - 11/2011 - 2016 2.0 TDI - 136 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	136	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	400

**168. A5 - Mk2 - 11/2011 - 2016 2.0 TDI - 143 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	143	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	400

**169. A5 - Mk2 - 11/2011 - 2016 2.0 TDI - 150 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	150	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	420

**170. A5 - Mk2 - 11/2011 - 2016 2.0 TDI - 163 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	163	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	210		Po tuningu:	420

**171. A5 - Mk2 - 11/2011 - 2016 2.0 TDI - 177 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	170	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	210		Po tuningu:	430

**172. A5 - Mk2 - 11/2011 - 2016 2.0 TDI - 190 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	190	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	450

**173. A5 - Mk2 - 11/2011 - 2016 2.0 TFSI - 211 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	211	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	250		Po tuningu:	385

**174. A5 - Mk2 - 11/2011 - 2016 2.0 TFSi - 225 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	225	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	423

**175. A5 - Mk2 - 11/2011 - 2016 2.0 TFSi - 230 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	230	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	428

**176. A5 - Mk2 - 11/2011 - 2016 3.0 TDI V6 - 204 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	204	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	260		Po tuningu:	580

**177. A5 - Mk2 - 11/2011 - 2016 3.0 TDI V6 - 218 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	218	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	580

**178. A5 - Mk2 - 11/2011 - 2016 3.0 TDI V6 - 245 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	245	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	580

**179. A5 - Mk2 - 11/2011 - 2016 3.0 TFSI V6 - 272 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	272	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	380		Po tuningu:	504

**180. A5 - 2016 - ... 2.0 TDI - 190 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	190	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	210		Po tuningu:	440

### 181. A5 - 2016 - ... 2.0 TFSI - 190 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	190	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	330
	Po tuningu:	230		Po tuningu:	370

### 182. A5 - 2016 - ... 2.0 TFSI - 252 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	252	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	370
	Po tuningu:	252		Po tuningu:	370

### 183. A5 - 2016 - ... 3.0 TDI - 218 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	218	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	218		Po tuningu:	400

### 184. A6 - C5 - 1997 - 2004 1.8 T - 150 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	150	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	210
	Po tuningu:	190		Po tuningu:	290

### 185. A6 - C5 - 1997 - 2004 1.9 TDi - 110 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	110	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	235
	Po tuningu:	135		Po tuningu:	300

### 186. A6 - C5 - 1997 - 2004 1.9 TDi - 115 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	115	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	310
	Po tuningu:	141		Po tuningu:	350

### 187. A6 - C5 - 1997 - 2004 1.9 TDi - 130 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	130	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	285
	Po tuningu:	160		Po tuningu:	350

### 188. A6 - C5 - 1997 - 2004 2.5 V6 TDi - 150 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	150	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	310
	Po tuningu:	178		Po tuningu:	367

### 189. A6 - C5 - 1997 - 2004 2.5 V6 TDi - 155 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	155	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	310
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	352

### 190. A6 - C5 - 1997 - 2004 2.5 V6 TDi - 163 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	163	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	184		Po tuningu:	377

### 191. A6 - C5 - 1997 - 2004 2.5 V6 TDi - 180 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	180	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	370
	Po tuningu:	201		Po tuningu:	404

### 192. A6 - C5 - 1997 - 2004 2.7 V6 T - 230 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	230	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	310
	Po tuningu:	255		Po tuningu:	410

### 193. A6 - C5 - 1997 - 2004 2.7 V6 T - 250 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	250	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	270		Po tuningu:	450

### 194. A6 - C6 Mk1 - 2004 - 2008 2.0 TDi - 136 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	136	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	170		Po tuningu:	380

### 195. A6 - C6 Mk1 - 2004 - 2008 2.0 TDi - 140 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	140	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	170		Po tuningu:	380

### 196. A6 - C6 Mk1 - 2004 - 2008 2.0 TDi DPF - 140 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	140	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	170		Po tuningu:	380

### 197. A6 - C6 Mk1 - 2004 - 2008 2.0 TFSi - 170 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	170	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	230		Po tuningu:	348

### 198. A6 - C6 Mk1 - 2004 - 2008 2.0 TFSi - 200 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	200	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	235		Po tuningu:	350

### 199. A6 - C6 Mk1 - 2004 - 2008 2.7 V6 TDi - 163 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	163	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	210		Po tuningu:	450

### 200. A6 - C6 Mk1 - 2004 - 2008 2.7 V6 TDi - 180 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	180	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	210		Po tuningu:	450

### 201. A6 - C6 Mk1 - 2004 - 2008 3.0 V6 TDi - 225 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	225	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	265		Po tuningu:	520

### 202. A6 - C6 Mk1 - 2004 - 2008 3.0 V6 TDi - 233 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	233	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	265		Po tuningu:	520

### 203. A6 - C6 Mk2 - 2008 - 2010 2.0 TDi - 136 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	136	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	400

### 204. A6 - C6 Mk2 - 2008 - 2010 2.0 TDi - 140 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	140	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	400

### 205. A6 - C6 Mk2 - 2008 - 2010 2.0 TDi - 163 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	163	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	190		Po tuningu:	400

### 206. A6 - C6 Mk2 - 2008 - 2010 2.0 TDi - 170 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	170	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	410

### 207. A6 - C6 Mk2 - 2008 - 2010 2.0 TFSi - 170 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	170	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	230		Po tuningu:	380

### 208. A6 - C6 Mk2 - 2008 - 2010 2.7 TDi - 163 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	163	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	210		Po tuningu:	500

### 209. A6 - C6 Mk2 - 2008 - 2010 2.7 TDi - 190 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	190	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	210		Po tuningu:	500

### 210. A6 - C6 Mk2 - 2008 - 2010 3.0 TDi - 211 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	211	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	280		Po tuningu:	565

### 211. A6 - C6 Mk2 - 2008 - 2010 3.0 TDi - 240 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	240	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	280		Po tuningu:	565

### 212. A6 - C6 Mk2 - 2008 - 2010 3.0 TFSi - 290 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	290	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	420
	Po tuningu:	385		Po tuningu:	500

### 213. A6 - C7 - 2011 - ... 1.8 TFSi - 190 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	190	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	215		Po tuningu:	370

### 214. A6 - C7 - 2011 - ... 2.0 TDi - 136 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	136	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	400

### 215. A6 - C7 - 2011 - ... 2.0 TDi - 150 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	150	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	420

### 216. A6 - C7 - 2011 - ... 2.0 TDi - 163 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	163	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	190		Po tuningu:	415

### 217. A6 - C7 - 2011 - ... 2.0 TDi - 177 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	177	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	210		Po tuningu:	430

### 218. A6 - C7 - 2011 - ... 2.0 TDi - 190 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	190	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	450

### 219. A6 - C7 - 2011 - ... 2.0 TFSi - 180 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	180	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	250		Po tuningu:	385

### 220. A6 - C7 - 2011 - ... 2.0 TFSi - 252 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	252	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	370
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	425



### 221. A6 - C7 - 2011 - ... 2.0 TFSI hybrid - 245 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	245	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	480
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	580

### 222. A6 - C7 - 2011 - ... 3.0 TFSI - 300 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	300	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	440
	Po tuningu:	385		Po tuningu:	500

### 223. A6 - C7 - 2011 - ... 3.0 V6 Bi TDI - 313 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	313	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	650
	Po tuningu:	390		Po tuningu:	740

### 224. A6 - C7 - 2011 - ... 3.0 V6 Bi TDI Competition - 326 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	326	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	650
	Po tuningu:	390		Po tuningu:	740

### 225. A6 - C7 - 2011 - ... 3.0 V6 TDi - 204 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	204	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	265		Po tuningu:	560

### 226. A6 - C7 - 2011 - ... 3.0 V6 TDi - 211 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	211	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	285		Po tuningu:	650

### 227. A6 - C7 - 2011 - ... 3.0 V6 TDi - 245 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	245	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	580

### 228. A6 - C7 - 2011 - ... 3.0 V6 TDi - 320 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	320	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	650
	Po tuningu:	39		Po tuningu:	740

### 229. A6 - C7 - 2011 - ... 3.0 V6 TDi FWD - 218 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	218	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	260		Po tuningu:	500

### 230. A6 - C7 - 2011 - ... 3.0 V6 TDi Quattro - 218 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	218	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	650

**231. A7 - 4GA - 2010 - ... 1.8 TFSi - 190 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	190	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	215		Po tuningu:	370

**232. A7 - 4GA - 2010 - ... 2.0 TFSi - 252 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	252	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	370
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	430

**233. A7 - 4GA - 2010 - ... 3.0 TFSi - 310 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	310	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	440
	Po tuningu:	380		Po tuningu:	500

**234. A7 - 4GA - 2010 - ... 3.0 TFSi - 333 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	333	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	440
	Po tuningu:	380		Po tuningu:	500

**235. A7 - 4GA - 2010 - ... 3.0 V6 Bi TDI - 313 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	313	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	650
	Po tuningu:	390		Po tuningu:	740

**236. A7 - 4GA - 2010 - ... 3.0 V6 Bi TDI - 320 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	320	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	650
	Po tuningu:	390		Po tuningu:	740

**237. A7 - 4GA - 2010 - ... 3.0 V6 Bi TDI Competition - 326 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	326	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	650
	Po tuningu:	390		Po tuningu:	740

**238. A7 - 4GA - 2010 - ... 3.0 V6 TDi - 204 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	204	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	265		Po tuningu:	580

**239. A7 - 4GA - 2010 - ... 3.0 V6 TDi - 211 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	211	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	300		Po tuningu:	655

**240. A7 - 4GA - 2010 - ... 3.0 V6 TDI - 218 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	218	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	310		Po tuningu:	655

**241. A7 - 4GA - 2010 - ... 3.0 V6 TDi - 245 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	245	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	580

**242. A7 - 4GA - 2010 - ... 3.0 V6 TDI - 272 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	272	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	580
	Po tuningu:	305		Po tuningu:	650

**243. A8 - 1994 - 1999 2.5 V6 TDI - 150 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	150	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	310
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	366

**244. A8 - 1994 - 1999 2.5 V6 TDI - 180 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	180	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	370
	Po tuningu:	202		Po tuningu:	404

**245. A8 - D2 - 1999 - 2003 3.3 V8 TDI - 225 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	225	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	490
	Po tuningu:	255		Po tuningu:	533

**246. A8 - D3 - 2003 - 2010 3.0 V6 TDI - 211 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	211	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	265		Po tuningu:	520

**247. A8 - D3 - 2003 - 2010 3.0 V6 TDI - 233 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	233	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	265		Po tuningu:	520

**248. A8 - D3 - 2003 - 2010 4.0 V8 TDI - 275 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	275	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	650
	Po tuningu:	315		Po tuningu:	750

**249. A8 - D3 - 2003 - 2010 4.2 V8 TDI - 326 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	326	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	650
	Po tuningu:	365		Po tuningu:	750

**250. A8 - D4 - 2010 - ... 3.0 TFSi - 290 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	290	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	420
	Po tuningu:	380		Po tuningu:	520

**251. A8 - D4 - 2010 - ... 3.0 TFSi - 310 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	310	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	440
	Po tuningu:	380		Po tuningu:	520

**252. A8 - D4 - 2010 - ... 3.0 V6 Bi TDI - 313 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	313	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	550
	Po tuningu:	390		Po tuningu:	700

**253. A8 - D4 - 2010 - ... 3.0 V6 TDI - 211 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	211	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	550
	Po tuningu:	300		Po tuningu:	650

**254. A8 - D4 - 2010 - ... 3.0 V6 TDI - 250 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	250	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	550
	Po tuningu:	300		Po tuningu:	655

**255. A8 - D4 - 2010 - ... 3.0 V6 TDI - 258 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	258	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	580
	Po tuningu:	300		Po tuningu:	655

**256. A8 - D4 - 2010 - ... 4.0 TFSI - 420 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	420	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	550
	Po tuningu:	530		Po tuningu:	780

**257. A8 - D4 - 2010 - ... 4.2 V8 TDI - 350 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	350	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	800
	Po tuningu:	390		Po tuningu:	900

**258. A8 - D4 - 2010 - ... 4.2 V8 TDI - 385 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	385	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	850
	Po tuningu:	430		Po tuningu:	910

**259. A8 - D5 - 2016 - ... 3.0 TDI - 286 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	286	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	620
	Po tuningu:	286		Po tuningu:	620

**260. A8 - D5 - 2016 - ... 4.0 TFSI - 435 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	435	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	600
	Po tuningu:	650		Po tuningu:	850

### 261. A8 - D5 - 2016 - ... 4.0 TFSI - 580 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	580	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	800
	Po tuningu:	<b>580</b>		Po tuningu:	<b>800</b>

### 262. A8 - D5 - 2016 - ... 6.0 W12 Bi Turbo - 608 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	608	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	900
	Po tuningu:	<b>608</b>		Po tuningu:	<b>900</b>

### 263. Q2 - 2016 - ... 1.4 TFSi - 150 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	150	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	<b>170</b>		Po tuningu:	<b>300</b>

### 264. Q2 - 2016 - ... 1.6 TDI - 116 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	116	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	<b>135</b>		Po tuningu:	<b>300</b>

### 265. Q2 - 2016 - ... 2.0 TDI - 190 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	190	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	<b>210</b>		Po tuningu:	<b>440</b>

### 266. Q3 - U8 - 09/2011 - 2014 1.4 TFSI - 150 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	150	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	<b>163</b>		Po tuningu:	<b>300</b>

### 267. Q3 - U8 - 09/2011 - 2014 2.0 TDI CR - 136 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	136	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	<b>180</b>		Po tuningu:	<b>400</b>

### 268. Q3 - U8 - 09/2011 - 2014 2.0 TDI CR - 140 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	140	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	<b>180</b>		Po tuningu:	<b>400</b>

### 269. Q3 - U8 - 09/2011 - 2014 2.0 TDI CR - 163 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	163	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	<b>190</b>		Po tuningu:	<b>410</b>

### 270. Q3 - U8 - 09/2011 - 2014 2.0 TDI CR - 177 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	177	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	<b>210</b>		Po tuningu:	<b>430</b>

**271. Q3 - U8 - 09/2011 - 2014 2.0 TFSI - 170 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	170	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	240		Po tuningu:	390

**272. Q3 - U8 - 09/2011 - 2014 2.0 TFSI - 211 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	211	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	240		Po tuningu:	390

**273. Q3 - U8 - 2015 - ... 1.4 TFSI - 150**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	150	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	165		Po tuningu:	295

**274. Q3 - U8 - 2015 - ... 2.0 TDI CR - 120 KM - Stage 1**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	120	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	290
	Po tuningu:	150		Po tuningu:	345

**275. Q3 - U8 - 2015 - ... 2.0 TDI CR - 120 KM - Stage 2**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	120	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	290
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	400

**276. Q3 - U8 - 2015 - ... 2.0 TDI CR - 150 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	150	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	340
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	420

**277. Q3 - U8 - 2015 - ... 2.0 TDI CR - 184 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	184	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	450

**278. Q3 - U8 - 2015 - ... 2.0 TFSI - 180 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	180	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	250		Po tuningu:	390

**279. Q3 - U8 - 2015 - ... 2.0 TFSI - 220 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	220	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	250		Po tuningu:	390

**280. Q5 - 8R - 2008 - 2011 2.0 TDi - 136 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	136	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	400

**281. Q5 - 8R - 2008 - 2011 2.0 TDi - 143 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	143	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	400

**282. Q5 - 8R - 2008 - 2011 2.0 TDi - 163 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	163	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	190		Po tuningu:	400

**283. Q5 - 8R - 2008 - 2011 2.0 TDi - 170 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	170	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	410

**284. Q5 - 8R - 2008 - 2011 2.0 TFSi - 180 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	180	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	240		Po tuningu:	350

**285. Q5 - 8R - 2008 - 2011 2.0 TFSi - 211 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	211	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	260		Po tuningu:	400

**286. Q5 - 8R - 2008 - 2011 2.7 TDi - 163 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	163	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	470

**287. Q5 - 8R - 2008 - 2011 3.0 TDi - 211 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	211	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	270		Po tuningu:	580

**288. Q5 - 8R - 2008 - 2011 3.0 TDi - 240 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	240	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	280		Po tuningu:	580

**289. Q5 - 8R - 2012 - 2016 1.4 TFSi - 150 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	150	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	175		Po tuningu:	300

**290. Q5 - 8R - 2012 - 2016 2.0 TDi - 143 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	143	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	400

**291. Q5 - 8R - 2012 - 2016 2.0 TDI - 150 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	150	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	180		Po tuningu:	420

**292. Q5 - 8R - 2012 - 2016 2.0 TDI - 163 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	163	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	410

**293. Q5 - 8R - 2012 - 2016 2.0 TDI - 177 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	177	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	210		Po tuningu:	430

**294. Q5 - 8R - 2012 - 2016 2.0 TDI - 190 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	190	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	450

**295. Q5 - 8R - 2012 - 2016 2.0 TFSI - 180 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	180	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	250		Po tuningu:	390

**296. Q5 - 8R - 2012 - 2016 2.0 TFSI - 225 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	225	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	255		Po tuningu:	390

**297. Q5 - 8R - 2012 - 2016 2.0 TFSI - 230 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	230	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	249		Po tuningu:	390

**298. Q5 - 8R - 2012 - 2016 2.0 TFSI Hybrid - 245 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	245	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	480
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	580

**299. Q5 - 8R - 2012 - 2016 3.0 TDI - 245 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	245	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	580
	Po tuningu:	280		Po tuningu:	630

**300. Q5 - 8R - 2012 - 2016 3.0 TDI - 258 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	258	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	580
	Po tuningu:	300		Po tuningu:	630



### 301. Q5 - 8R - 2012 - 2016 3.0 TFSi - 272 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	272	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	380		Po tuningu:	500

### 302. Q5 - 8R - 2012 - 2016 3.0 TFSi - 354 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	354	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	440
	Po tuningu:	380		Po tuningu:	500

### 303. Q5 - 8R - 2012 - 2016 SQ5 3.0 V6 Bi TDI - 313 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	313	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	650
	Po tuningu:	390		Po tuningu:	740

### 304. Q5 - 8R - 2012 - 2016 SQ5 3.0 V6 Bi TDI - 326 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	326	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	650
	Po tuningu:	390		Po tuningu:	740

### 305. Q5 - 8R - 2012 - 2016 SQ5 Plus 3.0 V6 Bi TDI - 340 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	340	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	700
	Po tuningu:	380		Po tuningu:	765

### 306. Q5 - 2017 - ... 2.0 TDI - 150 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	150	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	320
	Po tuningu:	185		Po tuningu:	418

### 307. Q5 - 2017 - ... 2.0 TDI - 163 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	163	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	190		Po tuningu:	440

### 308. Q5 - 2017 - ... 2.0 TDI - 190 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	190	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	450

### 309. Q5 - 2017 - ... 2.0 TFSi - 252 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	252	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	370
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	430

### 310. Q5 - 2017 - ... 3.0 TDI - 286 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	286	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	620
	Po tuningu:	286		Po tuningu:	620

### 311. Q7 - 2006 - 2010 3.0 TDi - 211 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	211	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	275		Po tuningu:	565

### 312. Q7 - 2006 - 2010 3.0 TDi - 233 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	233	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	275		Po tuningu:	565

### 313. Q7 - 2006 - 2010 3.0 TFSi - 272 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	272	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	380		Po tuningu:	500

### 314. Q7 - 2006 - 2010 3.0 TFSi - 333 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	333	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	440
	Po tuningu:	380		Po tuningu:	500

### 315. Q7 - 2006 - 2010 4.2 TDi - 326 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	326	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	760
	Po tuningu:	365		Po tuningu:	845

### 316. Q7 - 2006 - 2010 6.0 TDi - 500 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	500	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	1000
	Po tuningu:	590		Po tuningu:	1175

### 317. Q7 - 2010 - 2014 3.0 TDi - 204 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	204	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	260		Po tuningu:	560

### 318. Q7 - 2010 - 2014 3.0 TDi - 240 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	240	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	550
	Po tuningu:	285		Po tuningu:	580

### 319. Q7 - 2010 - 2014 3.0 TDi - 245 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	245	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	285		Po tuningu:	580

### 320. Q7 - 2010 - 2014 3.0 TFSi - 272 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	272	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	385		Po tuningu:	500

### 321. Q7 - 2010 - 2014 3.0 TFSi - 333 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	333	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	440
	Po tuningu:	385		Po tuningu:	500

### 322. Q7 - 2010 - 2014 4.2 TDi - 340 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	340	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	760
	Po tuningu:	375		Po tuningu:	850

### 323. Q7 - 2010 - 2014 6.0 TDi - 500 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	500	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	1000
	Po tuningu:	590		Po tuningu:	1175

### 324. Q7 - 2015 - ... 3.0 TDI CR - 211 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	211	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	660

### 325. Q7 - 2015 - ... 3.0 TDI CR - 218 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	218	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	660

### 326. Q7 - 2015 - ... 3.0 TDI CR - 272 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	272	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	600
	Po tuningu:	310		Po tuningu:	660

### 327. Q7 - 2015 - ... 3.0 TFSi - 333 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	333	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	440
	Po tuningu:	385		Po tuningu:	510

### 328. Q7 - 2015 - ... E-Tron - 373 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	373	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	700
	Po tuningu:	373		Po tuningu:	700

### 329. Q7 - 2015 - ... SQ7 - 4.0 V8 TDI - 435 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	435	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	900
	Po tuningu:	435		Po tuningu:	900

### 330. R8 - 2007 - 2015 4.2 V8 - 420 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	420	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	430
	Po tuningu:	435		Po tuningu:	450

### 331. R8 - 2007 - 2015 4.2 V8 - 430 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	430	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	430
	Po tuningu:	440		Po tuningu:	450

### 332. R8 - 2007 - 2015 5.2 V10 - 525 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	525	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	530
	Po tuningu:	545		Po tuningu:	550

### 333. R8 - 2007 - 2015 5.2 V10 + - 550 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	550	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	530
	Po tuningu:	560		Po tuningu:	550

### 334. R8 - 2007 - 2015 GT - 560 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	560	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	540
	Po tuningu:	565		Po tuningu:	560

### 335. R8 - 2015 - ... 5.2 V10 - 540 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	540	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	530
	Po tuningu:	600		Po tuningu:	561

### 336. R8 - 2015 - ... 5.2 V10 Plus - 610 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	610	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	560
	Po tuningu:	620		Po tuningu:	575

### 337. RS3 - 2011 - 2014 RS3 2.5 TFSI - 340 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	340	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	395		Po tuningu:	580

### 338. RS3 - 2015 - ... RS3 2.5 TFSI - 367 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	367	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	465
	Po tuningu:	410		Po tuningu:	610

### 339. RS3 - 2015 - ... RS3 2.5 TFSI - 400 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	400	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	480
	Po tuningu:	465		Po tuningu:	610

### 340. RS4 - B5 - ... - 2000 RS4 2.7 T - 380 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	380	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	440
	Po tuningu:	406		Po tuningu:	556

**341. RS6 - C5 - 1996 - 2004 RS6 4.2 V8 BI-T - 450 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	450	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	560
	Po tuningu:	479		Po tuningu:	649

**342. RS6 - C6 - 2004 - 2011 RS6 5.0 TFSI - 580 KM - Stage 2**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	580	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	650
	Po tuningu:	670		Po tuningu:	790

**343. RS6 - C7 - 2012 RS6 4.0 TFSI - 560 KM - Stage 2**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	560	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	700
	Po tuningu:	670		Po tuningu:	880

**344. RS6 - C7 - 2012 RS6 4.0 TFSI - Performance - 605 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	605	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	750
	Po tuningu:	670		Po tuningu:	880

**345. RS7 - C7 - 2013 RS7 4.0 TFSI - 560 KM - Stage 2**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	560	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	700
	Po tuningu:	670		Po tuningu:	880

**346. RS7 - C7 - 2013 RS7 4.0 TFSI - Performance - 605 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	605	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	750
	Po tuningu:	670		Po tuningu:	880

**347. RSQ3 - 2016 - ... 2.5 TFSI - 314 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	314	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	410		Po tuningu:	610

**348. RSQ3 - 2016 - ... 2.5 TFSI - 367 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	367	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	465
	Po tuningu:	410		Po tuningu:	610

**349. S1 - 2014 - ... S1 2.0 TFSi - 231 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	231	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	370
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	430

**350. S3 - All 8L - S3 1.8T - 210 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	210	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	270
	Po tuningu:	245		Po tuningu:	370

### 351. S3 - All 8L - S3 1.8T - 225 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	225	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	245		Po tuningu:	395

### 352. S3 - All 8P - S3 2.0 TFSi - 265 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	265	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	300		Po tuningu:	410

### 353. S3 - All 8V Mk1 - S3 2.0 TFSI - 300 KM - Stage 2

<b>KM</b>	Oryginalnie:	300	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	365		Po tuningu:	450

### 354. S3 - All 8V Mk2 - S3 2.0 TFSI - 310 KM - Stage 2

<b>KM</b>	Oryginalnie:	310	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	400
	Po tuningu:	365		Po tuningu:	450

### 355. S4 - B8 - 2008 - 2015 S4 3.0 TFSI - 333 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	333	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	440
	Po tuningu:	385		Po tuningu:	510

### 356. S4 - B9 - 2016 - ... S4 - 3.0 TFSI - 354 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	354	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	354		Po tuningu:	500

### 357. S6 - C7 - 2012 - ... 4.0 TFSi - 420 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	420	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	550
	Po tuningu:	530		Po tuningu:	780

### 358. S6 - C7 - 2012 - ... 4.0 TFSi - 450 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	450	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	550
	Po tuningu:	530		Po tuningu:	780

### 359. S7 - 2012 - ... 4.0 TFSi - 420 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	420	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	550
	Po tuningu:	530		Po tuningu:	780

### 360. S8 - 2012 - ... 4.0 TFSi - 520 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	520	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	650
	Po tuningu:	665		Po tuningu:	880

### 361. S8 - 2012 - ... S8 Plus - 4.0 TFSI - 605 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	605	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	700
	Po tuningu:	665		Po tuningu:	880

### 362. SQ5 - 2012 - ... 3.0 TFSI - 354 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	354	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	440
	Po tuningu:	390		Po tuningu:	510

### 363. SQ5 - 2012 - ... 3.0 V6 Bi TDI - 313 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	313	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	650
	Po tuningu:	390		Po tuningu:	740

### 364. SQ5 - 2012 - ... 3.0 V6 Bi TDI - 326 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	326	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	650
	Po tuningu:	390		Po tuningu:	740

### 365. SQ5 - 2012 - ... 3.0 V6 Bi TDI - Plus - 340 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	340	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	700
	Po tuningu:	390		Po tuningu:	740

### 366. SQ5 - FY - ... 3.0 TFSI - 354 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	354	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	500
	Po tuningu:	354		Po tuningu:	500

### 367. SQ7 - 2016 - ... 4.0 V8 TDI - 435 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	435	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	900
	Po tuningu:	435		Po tuningu:	900

### 368. TT - 8N - 11/1997 - 10/2006 1.8 T - 150 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	150	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	210
	Po tuningu:	182		Po tuningu:	310

### 369. TT - 8N - 11/1997 - 10/2006 1.8 T - 180 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	180	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	235
	Po tuningu:	202		Po tuningu:	333

### 370. TT - 8N - 11/1997 - 10/2006 1.8 T - 225 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	225	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	239		Po tuningu:	340

**371. TT - 8J - 2006 - 2014 1.8 TFSI - 160 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	160	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	202		Po tuningu:	311

**372. TT - 8J - 2006 - 2014 2.0 TDI CR - 170 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	170	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	200		Po tuningu:	410

**373. TT - 8J - 2006 - 2014 2.0 TFSI - 200 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	200	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	280
	Po tuningu:	240		Po tuningu:	350

**374. TT - 8J - 2006 - 2014 2.0 TFSI - 211 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	211	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	250		Po tuningu:	365

**375. TT - 8S - 2014 - ... 1.8 TFSi - 180 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	180	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	250
	Po tuningu:	215		Po tuningu:	375

**376. TT - 8S - 2014 - ... 2.0 TDi CR - 184 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	184	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	220		Po tuningu:	450

**377. TT - 8S - 2014 - ... 2.0 TFSi - 230 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	230	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	370
	Po tuningu:	290		Po tuningu:	425

**378. TT - 8S - 2014 - ... Quattro Sport 2.0 TFSi - 420 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	420	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	420		Po tuningu:	450

**379. TT RS - All 2.5 TFSI RS - 340 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	340	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	450
	Po tuningu:	390		Po tuningu:	580

**380. TT RS - All 2.5 TFSI RS - 400 KM**

<b>KM</b>	Oryginalnie:	400	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	480
	Po tuningu:	460		Po tuningu:	600



### 381. TT RS - All 2.5 TFSI RS - Plus - 360 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	360	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	465
	Po tuningu:	390		Po tuningu:	580

### 382. TT S - All 8J - 2.0 TFSI - 272 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	272	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	350
	Po tuningu:	300		Po tuningu:	410

### 383. TT S - All 8S - 2.0 TSi - 310 KM

<b>KM</b>	Oryginalnie:	310	<b>Nm</b>	Oryginalnie:	380
	Po tuningu:	340		Po tuningu:	450